

АМПУ оновлює флот за підтримки Світового банку

ДП «Адміністрація морських портів України» продовжує реалізацію інвестиційного проєкту «Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення» (RELINK), що впроваджується за підтримки Міжнародного банку реконструкції та розвитку (IBRD).

У межах проєкту АМПУ проводить закупівлю багатофункціонального судна для Ізмаїльської філії.

Поставка запланована на 2026 рік.

Нове судно працюватиме в акваторії Ізмаїльського порту, виконуючи широкий спектр завдань – від ліквідації забруднень і збору нафтовмісних вод до аварійно-рятувальних, пожежних та буксирних операцій, у тому числі в льодових умовах.

Оновлення флоту дозволить привести технічні можливості у відповідність до міжнародних стандартів екологічної та техногенної безпеки, адже більшість наявних суден Ізмаїльської філії були побудовані ще у 1970–1980-х роках.

Крім підвищення рівня безпеки, проєкт матиме відчутний економічний ефект – завдяки універсальності нового судна філія зможе зменшити витрати на ремонт та обслуговування флоту, які нині складають близько 30% від загальних.

Закупівля перебуває на етапі визначення переможця, участь у тендері взяли як українські, так і міжнародні виробники.

Детальніше:

<https://prozorro.gov.ua/uk/tender/UA-2025-06-12-009463-a>

Асоціація ветеранів Сил спеціальних операцій та державне підприємство «Адміністрація морських портів України» підписали меморандум про співпрацю.

Асоціація ветеранів Сил спеціальних операцій та державне підприємство «Адміністрація морських портів України» підписали меморандум про співпрацю.

Основний акцент – працевлаштування ветеранів та створення нових можливостей для тих, хто повернувся зі служби.

Ми впевнені: професійний досвід, дисципліна та відповідальність ветеранів – це потужний ресурс для розвитку галузі, а гідна робота після служби є одним із ключових елементів соціальної адаптації.

Цей меморандум – ще один приклад того, як державні інституції та ветеранська спільнота можуть діяти разом, відкриваючи двері до нових перспектив.

Працюємо далі, щоб кожен ветеран мав не лише підтримку побратимів, а й гідне майбутнє.

Центр ветеранів CCO / SOF veterans center та Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority – з Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority.

https://www.facebook.com/uspa.gov.ua/?eid=ARD8uKeilh7f-8-UEcNQ8520sXf5SVZJprXz2vFWK_k0rqpZDYhX-bZIxTEkgIboJlm6A0FnlvKNHwVU&timeline_context_item_type=intro_card_work&timeline_context_item_source=100009481100332&fref=tag

У порту Чорноморська повністю відновлять термінал, зруйнований окупантами у 2023 році

Агрохолдинг “Кернел” оголосив про наміри повністю відновити “Трансбалктермінал” у МТП “Чорноморськ”, який було зруйновано російським КАБом у серпні 2023 року. Завершення реконструкції заплановано вже до кінця жовтня 2025 року.

Про це свідчить звіт компанії на поточний фінансовий рік.

Так, “Кернел” вже інвестував в проєкт \$11 млн, а загальні вкладення становитимуть близько \$19 мільйонів.

Після введення в експлуатацію перевальна спроможність терміналу буде повністю відновлена до довоєнного рівня – 10 млн тонн на рік, – вказано у документі.

Відмітимо, що 19 серпня 2023 року російські загарбники завдали ракетного удару по інфраструктурі “Трансбалктерміналу”, після чого лише з жовтня того ж року термінал частково відновив роботу. Це стало показником у його ролі з забезпечення українського експорту й стало основою для рішення про повне відновлення.

chernomorsk.com.ua

До відбору інвестора для порту Чорноморськ долучаться 12 міжнародних експертів

Відбулося чергове засідання Конкурсної комісії з визначення інвестора публічно-приватного партнерства порту Чорноморськ.

Під час засідання члени комісії погодили залучення 12 зовнішніх експертів до роботи конкурсної комісії, повідомили в Мінрозвитку.

Їхні кандидатури рекомендували Європейський банк реконструкції та розвитку та Міжнародна фінансова корпорація.

Комісія розглянула та прийняла доопрацювання до проєкту стратегії реалізації та проведення конкурсу, а також розглянула проєктні положення щодо засад моніторингу наявних або потенційних загроз національній безпеці України під час проведення конкурсу.

Усі рішення прийняли одноголосно. Також 2 жовтня провели сесію «питання-відповідь» за участі членів конкурсної комісії та радників. Під час цієї зустрічі учасники обговорили проєкт інструкції для претендентів, який винесуть для прийняття на наступному засіданні.

Наступне засідання конкурсної комісії відбудеться наступного тижня.

Раніше USM повідомляв, що Чорноморський порт шукає інвестора: Мінрозвитку обрало прозору процедуру.

<https://usm.media/do-vidboru-investora-dlya-portu-chornomorsk-doluchatsya-12-mizhnarodnih-ekspertiv/>

У портах України планують впровадити ERP-системи для цифровізації роботи

Головна » Новини » У портах України планують впровадити ERP-системи для цифровізації роботи

У портах України планують впровадити ERP-системи для цифровізації роботи

АМПУ та НАЗК обговорили кроки з розвитку антикорупційних механізмів та впровадження цифрових рішень.

Про це повідомляє ДП «Адміністрація морських портів України».

Голова АМПУ Олександр Семирга провів зустріч із заступником голови Нацагентства з питань запобігання корупції Сергієм Гупяком. Вони обговорили подальші кроки з розвитку антикорупційних механізмів у діяльності АМПУ та впровадження цифрових рішень, які зменшують корупційні ризики й підвищують рівень прозорості у портовій сфері.

«Важливим етапом стане впровадження ERP-системи, яка переведе роботу підприємства у цифровий формат і зробить процеси більш ефективними та контрольованими. Запуск DocPort – ще один ключовий крок до прозорості: він спрощує логістику, економить час для судновласників та мінімізує корупційні ризики», – зазначив керівник АМПУ Олександр Семирга.

Своєю чергою заступник голови НАЗК додав, що цифровізація є одним з найефективніших інструментів для боротьби з корупцією.

«Нацагентство на працьовує передові практики та механізми запобігання корупційним ризикам у підприємствах, і ми готові надати всю необхідну методологічну та координаційну підтримку в питанні мінімізації корупційних ризиків у діяльності АМПУ. Ваш досвід є важливим для нас і ми готові його масштабувати», – підкреслив Сергій Гупяк.

Зокрема в АМПУ нагадали, що реалізують комплексну програму протидії корупції.

«Підприємство удосконалює внутрішні процедури, проводить навчання для персоналу з питань фінансового контролю, комплаєнсу та антикорупційного менеджменту. У співпраці з Антикорупційною ініціативою ЄС (EUACI) запроваджено систему управління ризиками, моніторингу та оцінки ефективності закупівельних процедур. Також здійснюються внутрішні аудити у сферах із підвищеними ризиками, перевіряються учасники торгів і партнери, працює механізм анонімних повідомлень про можливі факти корупції», – йдеться у повідомленні.

Читайте також: «Перевалка у портах – дзеркало економіки». Інтерв'ю з головою АМПУ Олександром Семиргієм.

<https://usm.media/u-portah-ukrayini-planuyut-vprovaditi-erp-sistemi-dlya-czifrovizacziyi-roboti/>
