

УДП планує збільшити річкові перевезення до понад 3 млн тонн на рік

Зокрема у рамках плану збільшення перевезень необхідно провести модернізацію ще 25 буксирів і організувати передачу флоту в оренду.

Про це розповів генеральний директор ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» Ігор Чертов в інтерв'ю Укрінформ.

За його словами, з липня УДП оптимізувало витрати й завдяки цьому зберегло свою конкурентоспроможність. Так, у травні 2025 року перевезено 34,6 тисяч тонн, у червні – вже 58,3 тисячі, у липні – 61,3 тисячі, а в серпні показник зріс більш ніж удвічі й становив 116,4 тисячі тонн.

Він також зазначив, що УДП планує збільшити річкові перевезення до понад 3 млн тонн на рік.

«Це можливо через оновлення суден: вже готуємо проекти модернізації 25 буксирів, відновлення виробничої бази Кілійського заводу, створення сучасного тренажерного комплексу для підготовки екіпажів. Адже без людей і техніки не буде майбутнього.

Крім того, активно шукаємо партнерів, яким зможемо передати частину флоту в оренду», – розповів Ігор Чертов.

Директор УДП підкреслив, що за нинішніх умов пароплавство не може ефективно працювати без значних капітальних вкладень, а потрібних коштів в УДП наразі немає.

«Але якщо здамо судна в користування, то витрати на їхній ремонт візьме на себе фрахтувальник. Це дасть змогу відновити роботу суден, повернути їх на ринок і отримувати прибуток від оренди. Таким чином, вдасться зберегти й відремонтувати флот, завантажити його роботою, не витрачаючи власних ресурсів, яких сьогодні бракує. Отже, наразі ми ведемо переговори щодо бербоут-чартеру пасажирських і морських суден, шукаємо будь-

які легальні механізми для збереження ліквідності пароплавства», – поділився очільник підприємства. Раніше USM повідомляв, що на початку вересня відбулася перша зустріч Наглядової ради Українського Дунайського пароплавства.

РОЗШИРЕНЕ ЗАСІДАННЯ РАДИ АСОЦІАЦІЇ ПОРТІВ УКРАЇНИ «УКРПОРТ»

26 вересня 2025 року, в офісі Асоціації портів України «Укрпорт» пройшло розширене засідання Ради Асоціації.

На засіданні обговорювалися питання роботи Асоціації в нових умовах, зміни у складі Ради, підготовки та проведення Загальних (річних) зборів членів Асоціації портів України «Укрпорт» та обговорювалися кандидатури для обрання на посаду Президента і Віце-президентів Асоціації.

Рада Асоціації «Укрпорт» прийняла рішення всім підприємствам-членам Асоціації взяти участь у висуванні кандидатів на пост Президента та Віце-президентів Асоціації, провести голосування, та за результатами голосування кандидатури, які наберуть більшість голосів подати на розгляд учасників Загальних (річних) зборів членів Асоціації портів України «Укрпорт» для подальшого обрання Президента та Віце-президентів Асоціації.

ПРИЙНЯТТЯ СТАНДАРТУ S-100 – ВАЖЛИВИЙ КРОК ДО ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ МОРЕПЛАВСТВА ТА ЕФЕКТИВНОЇ РЕАЛІЗАЦІЇ СТАЛОГО РОЗВИТКУ В УКРАЇНІ

Делегація Держгідрографії на чолі з виконуючим обов'язки начальника ДУ «Держгідрографія» Іваном ЖЕКОВИМ взяла участь у 18 засіданні Робочої групи з безпеки мореплавства в Чорному та Азовському морях (Black and Azov Seas Working Group – BASWG) Міжнародної гідрографічної організації.

Цьогорічна зустріч проходила у місті Стамбул за організаційної підтримки Управління навігації, гідрографії та океанографії ВМС Туреччини (Turkish Navy Office of Navigation, Hydrography and Oceanography – TN-ONHO).

Вісімнадцяте засідання BASWG для морської галузі України є важливою подією. Залучення фахівців установи до діяльності Робочої групи сприяє підвищенню міжнародного авторитету та іміджу України, а також поглибленню співпраці з гідрографічними службами держав Середземноморського і Чорноморського регіонів у питаннях обміну гідрографічною інформацією та проведення комплексних гідрографічних досліджень. Ключовим питанням в обговоренні була підготовка до глобального впровадження у 2026 році стандарту S-100, важливого кроку на шляху до підвищення безпеки мореплавства. S-100 – модульне, інтероперабельне рішення, здатне представляти навігаційно-гідрографічну інформацію в режимі, близькому до реального часу. Він має сучасну структуру шифрування даних, що зменшує ризик несанкціонованого або піратського використання даних ЕНК. Саме S-100 в майбутньому стане інструментом для передавання навігаційно-гідрографічної інформації відповідно до Конвенції SOLAS з 1 січня 2029 року.

Протягом двох днів фахівці установи долучались до обговорення та дискусій питань порядку денного.

У рамках теми «Представлення регіональних звітів» начальник маяково-лоцмейстерського управління ДУ «Держгідрографія» Юрій СМІРНОВ інформував учасників Робочої групи про існуючі виклики і загрози в Чорному морі, а саме: надав інформацію про негативний вплив військового вторгнення російської федерації в Україну та руйнування об'єктів гідрографічної, навігаційної інфраструктури, спричинені російською збройною агресією. Українська сторона довела до відома держав – членів BASWG про стан оповіщення мореплавців щодо змін навігаційної обстановки і режиму плавання в морському регіоні України.

Начальник ФДУ «Укрморкартографія» Олег МАРЧЕНКО представив оновлену інформацію до національного звіту України, озвучив позицію України щодо триваючої збройної агресії РФ проти України та її наслідків, взяв активну участь у розгляді документів, що стосуються виробництва морських навігаційних карт і картографічної продукції відповідно до стандартів МГО. Відповів на питання представників держав – членів BASWG щодо покриття українських морських вод електронними та паперовими навігаційними картами, посібниками для судноплавства та окреслив майбутні перспективи розвитку виробництва картографічної продукції ДУ «Держгідрографія».

Виконуюча обов'язки заступника начальника управління – начальник відділу зв'язків та роботи з міжнародними організаціями управління міжнародних відносин та зв'язків з міжнародними організаціями ДУ «Держгідрографія» Вікторія ТУЗАК привернула увагу національних гідрографічних служб держав – членів МГО до залучення донорської допомоги для установи в рамках реалізації Програми МГО з нарощування потенціалу з метою відбудови та відновлення пошкоджених і зруйнованих РФ об'єктів критичної морської інфраструктури та наголосила на необхідності забезпечення участі фахівців ДУ «Держгідрографія» у тренінгах МГО з впровадження стандартів серії S-100, конвертації даних та подальшої цифровізації гідрографічної діяльності.

https://hydro.gov.ua/?p=6383&fbclid=IwY2xjawNAYeFleHRuA2FlbQIxMABicmlkETFyWmpuchHJ0ZmU5cFZqdWZzAR5Fai-5dXvLBBpblQ-0Cx43szrRaqAaoX0NpnY5oY_vlGp-0wdYFQKNkCnNw

ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт»

На тому тижні в ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт» відбулася щира та змістовна зустріч директора підприємства з ветеранами порту – людьми, які десятиліттями вкладали свою працю, досвід і серце в розвиток морської галузі.

Зустріч пройшла у теплій, дружній атмосфері. Обговорили широкий спектр питань – від історії порту та його традицій до сучасних викликів і перспектив розвитку. Ветерани поділилися цінними спогадами, а також висловили свої думки щодо покращення умов праці, збереження спадщини та підтримки молодих фахівців.

Директор підприємства подякував ветеранам за їхній внесок, запевнив у відкритості до діалогу та наголосив на важливості збереження зв'язку між поколіннями.

Такі зустрічі – це не просто обмін думками, а живий міст між минулим і майбутнім порту.

<https://www.facebook.com/people/%D0%90%D1%81%D1%81%D0%BE%D1%86%D0%B8%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F-%D0%A3%D0%BA%D1%80%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82/100025501505399>

Переговори як стратегія довгострокових відносин

На Морському круглому столі 2025 у Лімасолі Голова ПРМТУ Олег Григорюк став фасилітатором сесії з ведення переговорів. Він поділився своїм досвідом та баченням, як перемовини можуть ставати більш ефективними.

Він наголосив на необхідності укладання двосторонніх угод, які дозволять залучати додаткові ресурси, захищати права українських моряків та вибудовувати партнерські відносини з профспілками інших країн.

У своїй промові Олег Григорюк підкреслив, що для країн-постачальників робочої сили переговори часто є складнішими. Саме тому важливо доносити до профспілок та роботодавців реальні потреби моряків – їхні проблеми, соціальні питання та очікування щодо умов праці і заробітку.

Він закликав бачити одне в одному не конкурентів, а партнерів, розвивати співпрацю та знаходити спільні рішення. Адже поділ ресурсів означає і поділ відповідальності за добробут членів екіпажу – як на борту, так і на березі, в тому числі і для їхніх сімей.

«Це стратегія, яка дозволяє нам не лише ефективніше вести переговори з роботодавцями, а й створювати довгострокові відносини, що приносять користь усім сторонам», – зазначив Голова ПРМТУ Олег Григорюк.
