

Кулеба зустрівся з перевізниками та експортерами на Одещині

Міністр розвитку громад та територій України Олексій Кулеба під час робочої поїздки в Одеську область провів зустрічі з перевізниками та експортерами.

Про це повідомили в АМПУ.

«Після російських ударів по транспортній інфраструктурі регіону ключове завдання – зберегти рух пасажирів і вантажів, роботу портів і доступ до пунктів пропуску. Саме з цього виходили в розмові з тими, хто безпосередньо забезпечує перевезення півдня України», – заявив Олексій Кулеба.

У порту Південний чергова ніч минула під обстрілами. Внаслідок дрової атаки пошкоджені складські приміщення та окремі об'єкти портової інфраструктури, зафіксовано перебої з електропостачанням. На щастя, постраждалих немає.

Під час зустрічі також розглянули роботу портів Дунайського регіону та альтернативні логістичні маршрути для перевізників і експортерів з урахуванням поточних безпекових умов. Українські морські порти продовжують роботу.

Адміністрація морських портів України спільно з портовими операторами, бізнесом, та всіма залученими службами здійснює оперативне реагування на наслідки атак, паралельно працюючи над оптимізацією процесів і максимально швидким відновленням пошкодженої портової інфраструктури, доповіли у відомстві.

Питання енергозабезпечення та відновлення роботи вирішуються у постійній координації з відповідними службами.

Раніше USM повідомляв, що на Одещині відновили сполучення через річку Дністер після російського обстрілу.

<https://usm.media/kuleba-zustrivsvya-z-pereviznikami-ta-eksport-erami-na-odeshhini/>

Мінрозвитку розпочало конкурс щодо концесії терміналів у порту Чорноморськ

Мінрозвитку оголосило про проведення конкурсу (конкурентного діалогу) за проєктом концесії щодо Першого та Контейнерного терміналів у порту Чорноморськ.

Про це повідомили на сайті Міністерства.

Об'єктом концесії є:

- існуюче майно, що перебуває на балансі ДП «МТП “Чорноморськ”» у межах Універсального морського терміналу і Зернового морського терміналу (м. Чорноморськ, Одеська область, вулиця Праці, 6);
- існуюче майно (у тому числі нерухоме, рухоме та причали № 1-6), що знаходиться на балансі ДП «АМПУ» у межах Універсального морського терміналу і Зернового морського терміналу;
- майно, створене та/або збудоване концесіонером у процесі виконання концесійного договору (у тому числі новозбудоване концесіонером нерухоме майно та рухоме майно, що буде придбане концесіонером відповідно до умов концесійного договору).

Концесієдавцем є Міністерство розвитку громад та територій України. Строк концесії становитиме 40 років.

Строк подання заявок для участі у попередньому відборі становить 75 днів з дня публікації оголошення (20 грудня).

У заяві Мінрозвитку є посилання на правила та вимоги для учасників, а також перелік необхідної документації.

Раніше USM повідомляв, що у Мінрозвитку пояснили, як відбудеться концесія у порту Чорноморськ.

<https://usm.media/minrozvitku-rozpochalo-konkurs-shhodo-koncze-siyi-terminaliv-u-portu-chornomorsk/>

Вночі РФ знову атакувала порти, у Південному загорілися близько 30 контейнерів, – Кулеба

В Одеському порту досі відсутнє електропостачання: стивідорні компанії працюють від генераторів

Станом на 18 грудня після масштабної атаки РФ ситуація із забезпеченням електроенергії в портах Великої Одеси залишається складною.

Про це повідомив оператор припортових станцій ЦТЛ під час наради АТ «Укрзалізниця» з учасниками ринку, пише Elevatorist. За його словами, в Одеському порту живлення досі відсутнє, а інформації щодо строків його відновлення та можливих лімітів поки немає. Зокрема усі стивідорні компанії Одеського порту працюють від генераторів.

В УЗ додали, що п'ятиденна зупинка приймання вантажів у портах змінила структуру зернових перевезень на експорт. Частка вагонів, що прямують у напрямку західних прикордонних переходів, зросла до 12%, тоді як у напрямку портів зменшилася до 88%. Зазвичай ці показники становлять 8% і 92% відповідно.

У філії ЦТЛ повідомили, що з портів майже тиждень не вивозили вантажі – все навантажувалось, але не вивантажувалось. На торги наразі виставляють лише ту кількість вагонів, яку гарантовано зможуть забезпечити.

«Зайвий парк забезпечувати та виставляти поки не плануємо, оскільки понад 50% робочого парку перебуває у навантаженому стані», – зазначили в ЦТЛ.

Дунайська Комісія підтримала ініціативу України щодо створення Реєстру збитків, завданих російською агресією судноплавству та портовій інфраструктурі на Нижньому Дунаї.

Відповідне рішення ухвалили в межах постанови «Про порушення Белградської конвенції, викликане воєнними діями Російської Федерації», пише Мінрозвитку.

За документ проголосували Україна, Австрія, Німеччина, Хорватія, Молдова, Румунія та Словаччина.

Реєстр передбачає системний збір і фіксацію даних про шкоду, яка перешкоджає вільному та безпечному судноплавству на Дунаї, зокрема руйнування портової інфраструктури, пошкодження суден і вантажів унаслідок атак РФ на українські дунайські порти.

Як зазначив міністр розвитку громад та територій Олексій Кулеба, ухвалення постанови зміцнює міжнародну підтримку України та створює підґрунтя для документування збитків і подальшого притягнення держави-агресора до відповідальності.

Постанова узгоджується з підходами Ради Європи щодо Реєстру збитків і передбачає фіксацію шкоди за єдиними міжнародними

стандартами. Дунайська Комісія також офіційно засудила військові дії РФ як такі, що порушують базові принципи Белградської конвенції.

Відповідно до рішення, Секретаріат Дунайської Комісії до завершення війни:

- вести Реєстр збитків;
- публікуватиме та оновлюватиме узагальнену інформацію на офіційному сайті;
- передаватиме дані до Ради Європи та Європейського Союзу;
- інформуватиме Комісію про військові дії РФ, що впливають на судноплавство.

Зазначається, що Росія була відсторонена від участі в Дунайській комісії після початку повномасштабної агресії, а згодом де-факто виключена з її роботи. У 2021–2024 роках Україна обіймала посаду голови Дунайської комісії. Поточне рішення стало черговим кроком до міжнародної ізоляції РФ у межах цієї організації.

<https://usm.media/dunajska-komisiya-fiksuvatime-zbitki-sudnoplavstvu-na-dunayi-vid-obstriliv-rf/>

Дунайська Комісія ухвалила рішення про створення Реєстру збитків від російської агресії на Нижньому Дунаї

Дунайська Комісія підтримала ініціативу України про створення Реєстру збитків від російської агресії на Нижньому Дунаї та систематичний збір даних про шкоду, що перешкоджає вільному та безпечному судноплавству.

Ухвалення постанови «Про порушення Белградської конвенції, викликане воєнними діями Російської Федерації» підтримала більшість країн-учасниць. “За” проголосували: Австрія, Німеччина, Хорватія, Молдова, Румунія, Словаччина.

«Ця постанова — ключове рішення, що зміцнює міжнародну підтримку України, гарантує документування збитків і відновлює справедливість для дунайських портів, які стали мішенню російської агресії. Дякую нашим міжнародним партнерам за солідарність і підтримку в ухваленні цього рішення, а також українській делегації за наполегливу роботу», — зазначив Віцепрем'єр-міністр з відновлення України — Міністр розвитку громад та територій України Олексій Кулеба.

російські атаки на українські дунайські порти призводять до руйнування портової інфраструктури, пошкодження суден і вантажів, а також створюють ризики для міжнародної логістики та безпеки судноплавства на Дунаї. Створення Реєстру є важливим кроком для фіксації цих збитків і формування міжнародно-правової основи для притягнення держави-агресора до відповідальності.

«Це важливий стратегічний крок, який посилить підтримку України та відповідальність Росії за завдану шкоду в ході агресії проти України. На виконання завдань, поставлених Президентом України Володимиром Зеленським, українська дипломатія продовжує системно розбудовувати архітектуру відповідальності РФ за її злочини та шкоду. Справедливість — невід'ємна складова тривалого миру. Вдячні всім партнерам, які підтримали цей крок», — підкреслив міністр закордонних справ України Андрій Сибіга.

Показово, що засідання Комісії розпочалося з хвилини мовчання — як символу солідарності з Україною та вшанування пам'яті загиблих від російської агресії.

Постанова узгоджується з підходами Ради Європи щодо Реєстру збитків, що дозволяє фіксувати шкоду, завдану агресією РФ, за єдиними міжнародними стандартами. Дунайська комісія також засудила воєнні дії російської федерації як такі, що порушують базові принципи Белградської конвенції.

Відтепер Секретаріат Дунайської Комісії:

- вести Реєстр збитків до завершення агресивної війни РФ проти України;
- публікуватиме та регулярно оновлюватиме узагальнену інформацію на офіційному сайті Комісії;
- передаватиме дані до Ради Європи та Європейського Союзу;
- інформуватиме Комісію про воєнні дії РФ, що перешкоджають судноплавству.

росія, з початку повномасштабної агресії була спочатку відсторонена від членства в Дунайській Комісії, а потім і де-факто виключена з неї завдяки роботі делегації України. Варто згадати, що протягом 2021-2024 саме Україна займала найвищу політичну посаду Голови ДК. Сьогоднішнє рішення – черговий крок до ізоляції агресора та захисту міжнародного права. Ми продовжуємо посилювати для росії відповідальність в рамках Комісії.

<https://mindev.gov.ua/news/dunaiska-komisiia-ukhvalyla-rishennia-pro-stvorennia-reiestru-zbytkiv-vid-rosiiskoi-ahresii-na-nyzhnomu-dunai>
