

В Ізмаїлі обговорили роботу портів на Дунаї

На Одещині відбулася робоча зустріч представників ДП «Адміністрація морських портів України» з делегацією Європейської комісії з питань мобільності та транспорту (MOVE) та Дунайської комісії.

Про це повідомила пресслужба АМПУ.

Основною темою переговорів стала безпека судноплавства у Чорному морі та на Дунаї. Сторони обговорили питання роботи українського гирла «Бистре» та румунського каналу Суліна, а також механізми, що увійдуть до Плану швидкого реагування на непередбачені ситуації, який зараз напрацьовується спільно з Єврокомісією.

«Окрема увага була приділена перспективам збільшення перевалки в дунайських портах та розвитку портової інфраструктури», – зазначили в АМПУ.

Українська сторона висловила вдячність Європейській та Дунайській комісії за оперативну підтримку після інциденту із судном «Інгульський» у підхідному каналі гирла «Бистре».

В АМПУ також відзначили важливість постійної співпраці з міжнародними партнерами, яка дозволяє ефективно реагувати на виклики, підтримувати стабільність судноплавства та розвивати портову інфраструктуру в умовах війни.

Раніше АМПУ підняла земснаряд «Інгульський», який раніше отримав пошкодження під час роботи у гирлі Бистре.

[https://usm.media/v-izmayili-obgovorili-robotu-portiv-na-dunay i/](https://usm.media/v-izmayili-obgovorili-robotu-portiv-na-dunay-i/)

Свириденко на зустрічі США та ЄС закликала до жорстких санкцій проти «тіньового флоту» РФ

Обмеження мають поширюватися не лише на російські компанії, а й на нафтопереробні заводи у третіх країнах, трейдерів та посередників.

Прем'єр-міністерка України Юлія Свириденко під час зустрічі представників США та Європейського Союзу закликала до запровадження жорстких санкцій проти російського «тіньового флоту», нафтових гігантів і трейдерів, що допомагають Москві обходити обмеження. Про це вона повідомила у Telegram.

Захід відкрив президент США Дональд Трамп, а Свириденко взяла участь у ньому на запрошення міністра фінансів США Скотта Бессента. Вона наголосила, що втрати російської економіки від санкцій вже перевищили \$160 млрд, однак цього недостатньо для стримування воєнних можливостей РФ.

«Лише рішучі заходи здатні зменшити ресурси Росії для ведення війни проти України та покласти край щоденним злочинам і терору», – підкреслила прем'єрка.

Нагадаємо, президент США Дональд Трамп раніше заявив про готовність посилити санкційний тиск на Росію, однак експерти припускають, що найближчим часом можуть бути ухвалені лише символічні кроки.

Також напередодні USM писав, що Німеччина та Франція пропонують санкції ЄС проти «Лукойлу».

<https://usm.media/sviridenko-na-zustrichi-ssha-ta-yes-zaklikala-do-zhorstkih-sankcij-proti-tinovogo-flotu-rf/>

Одеська філія АМПУ успішно пройшла ресертифікацію системи управління охороною здоров'я та безпекою праці

Підприємство підтвердило, що система управління охорони здоров'я та безпеки праці в філії відповідає міжнародним вимогам.

Про це повідомила пресслужба Одеської філії ДП «Адміністрація морських портів України».

Так, в порту провели ресертифікацію згідно з міжнародним стандартом ISO 45001:2018. Процедуру перевірки провели аудитори з ТОВ «БЮРО ВЕРІТАС СЕРТИФІКЕЙШН УКРАЇНА».

«Захист життя та здоров'я працівників – пріоритетний напрям роботи адміністрації Одеського морського порту. Наявність чинного сертифіката ISO 45001 є свідченням відповідального ставлення підприємства до безпеки виробничих процесів та турботи про найцінніший ресурс – людей», – зазначили в керівництві ОФ ДП «АМПУ».

На підприємстві акцентували, що ресертифікація підтвердила, що система управління охорони здоров'я та безпеки праці Одеської філії ДП «АМПУ» відповідає міжнародним вимогам, ефективно функціонує та сприяє формуванню позитивної ділової репутації підприємства.

Раніше USM повідомляв, що одеська філія ДП «АМПУ» встановила нове модульне укриття для гостей порту.

<https://usm.media/odeska-filiya-ampu-uspishno-projshla-resertifikacziyu-sistemi-upravlinnya-ohoronoyu-zdorovya-ta-bezpekoyu-praczi/>

АМПУ оголосила тендер на капремонт причалу в порту Чорноморська

Адміністрація морського порту Чорноморськ оголосила тендер на проведення капітального ремонту причалу №9.

Очікувана вартість будівельних робіт становить 61,4 млн грн, розповіли в АМПУ.

Причал експлуатується вже понад 60 років і має суттєві пошкодження конструкцій, які обмежують його повноцінне використання. Капремонт дозволить усунути ці обмеження та підвищити операційні можливості причалу.

Завершення робіт очікується у другому кварталі 2026 року. Детальніше про закупівлю можна дізнатися за посиланням.

Раніше USM повідомляв, що АМПУ і Антикорупційна ініціатива ЄС запускають інструмент моніторингу тендерів.

<https://usm.media/ampu-ogolosila-tender-na-kapremont-prichalu-v-portu-chornomorska/>

Оператори Одеського порту звернулися до влади через тарифи Укрзалізниці

Портові оператори Одеського морського порту колективно

звернулися до влади через вартість перевезень вантажів залізницею до портів.

Оператори звернулися до Офісу Президента, прем'єр-міністра та віцепрем'єр-міністра, повідомляє Уніан.

У листі зазначається, що вартість перевезення вантажів залізницею до портів розраховується залежно від «тарифних відстаней» – маршруту слідування поїздів до кожного порту, який визначається згідно з планом формування поїздів, що затверджується «Укрзалізницею».

До початку повномасштабної війни поїзди, які прямували до портів «Великої Одеси», йшли за відповідними найкоротшими маршрутами. У 2022 році, внаслідок російського обстрілу був пошкоджений міст у Вознесенську, що змусило спрямовувати поїзди до трьох портів більш довгим маршрутом в об'їзд мосту.

У січні 2025 року, після того, як роботу мосту вдалося відновити, відповідним рішенням АТ «Укрзалізниця» відновило вантажний залізничний рух за «довоєнними», тобто, найбільш короткими, маршрутами.

Втім, починаючи з 5 квітня, відповідно до нового рішення УЗ, тарифні відстані тільки для Одеського порту були знову штучно збільшені шляхом направлення всіх поїздів у напрямку вказаного порту більш довгим маршрутом.

За даними операторів, це рішення призвело до зростання вартості перевезень на \$2,5-3 за тонну вантажу, що суттєво впливає на кінцеву вартість експортної продукції, зокрема сільськогосподарської. Вони наголошують, що подорожчання створює додаткові збитки для експортерів та негативно позначається на торговельному балансі України.

При цьому вартість перевезень до порту Південний залишилася незмінною. Учасники ринку вважають, що така ситуація спотворює конкуренцію на ринку портових послуг і ставить Одеський порт у дискримінаційне становище.

У зверненні йдеться, що створені «Укрзалізницею» умови становлять загрозу розвитку та конкурентоспроможності Одеського порту, який має стратегічне значення для економічної безпеки країни. Крім того, під ризиком опинилася діяльність терміналів, операторами яких є дочірні компанії великих

міжнародних холдингів зі США, Німеччини, Франції, Австрії та Швейцарії.

Оператори закликали державу якнайшвидше втрутитися в ситуацію та скасувати або змінити рішення «Укрзалізниці». На їхню думку, необхідно забезпечити рух вантажних поїздів у напрямку Одеського порту найкоротшим маршрутом, аби уникнути подальших збитків і нерівних умов конкуренції.

Раніше USM повідомляв, що бізнес виступає проти запровадження диференційованих коефіцієнтів до залізничних тарифів у напрямку портів.

<https://usm.media/operatori-odeskogo-portu-zvernulisya-do-vlad-i-cherez-tarifi-ukrزالizniczi/>
