

Порт «Південний» виконав річний план перевалки: обробили 9 млн тонн вантажів

У п'ятницю, 29 серпня, колектив порту «Південний» виконав річний план перевалки вантажів.

Вже цього ранку у порту обробили 9-мільйонну тонну, повідомив директор ДП «МТП «Південний» Олександр Олійник.

За його словами, це результат колосальної праці в умовах нових викликів і війни.

«Щиро дякую кожному співробітнику за вашу працьовитість, цілеспрямованість та професіоналізм. Завдяки вам порт «Південний» постійно підіймає свою високу планку й залишається одним із ключових підприємств галузі навіть у найскладніші часи», – зазначив Олександр Олійник.

<https://usm.media/port-pivdennij-vikonav-richnij-plan-perevalki-obrobili-9-mln-tonn-vantazhiv/>

Міністри закордонних справ Бельгії, Нідерландів та Люксембургу відвідали Одеський порт

У межах робочого візиту в Україну міністри закордонних справ Бельгії, Нідерландів та Люксембургу відвідали Одеський порт, що зазнав руйнувань від російських атак.

Європейські партнери високо оцінили зусилля України, спрямовані на збереження та розвиток роботи портів, а також стабільність функціонування Українського коридору. Міністри також оглянули будівлю Одеського морського вокзалу, яка була пошкоджена внаслідок ракетного удару РФ у вересні 2023 року. Делегацію очолили міністр закордонних справ Бельгії Максим Прево, міністр закордонних справ Люксембургу Ксав'є Бетель та заступниця міністра закордонних справ Нідерландів Хелен Баккер.

«Для українських портів важливо відчувати увагу і підтримку міжнародних партнерів. Візит міністрів закордонних справ Бельгії, Нідерландів та Люксембургу до Одеси – це чіткий сигнал солідарності. Попри понад 450 атак на нашу портову інфраструктуру, ми продовжуємо працювати й забезпечувати світ українським зерном та іншими вантажами. Кожне судно, що вирушає з українського порту – це символ стійкості та нашого внеску у глобальну продовольчу безпеку», – наголосив Голова ДП «АМПУ» Олександр Семирга.

<https://www.uspa.gov.ua/news/ministry-zakordonnyh-sprav-belgiy-i-niderlandiv-ta-lyuksemburgu-vidvidaly-odeskyj-port>

Асоціацією започаткована робота щодо аналізу кадрового професійного забезпечення підприємств галузі

До складу Асоціації портів України «Укрпорт» на теперішній час входять 49 підприємств, компаній, організацій різної фахової

направленості, форм власності та організаційно-правових форм, які об'єднані ціллю розвитку портової інфраструктури України – морські та річкові порти, їх стейкхолдери, суміжники, партнери громадських організацій, союзи та колеги із Асоціацій.

Загальна чисельність особистого складу на підприємствах – членів Асоціації «Укрпорт» становить біля 60 тис. чоловік.

Аналіз рівня професійного кадрового забезпечення підприємств-членів «Укрпорту» портової діяльності та в цілому морської галузі в Україні, який був проведений свого часу (20 років тому), виявив наявність значної проблеми в цьому питанні. В середньому рівень відповідності освіти працюючих фахівців та робітників кваліфікаційним вимогам, діючим в Україні, становив не більш, ніж 40-50 відсотків.

За минулі роки загальними зусиллями керівництва галузі, очільників підприємств та вищих навчальних закладів морської освіти ситуація повільно виправлялась. Але в умовах війни з росією, мобілізації чоловіків-робітників морських підприємств до ВСУ, загибелі, на превеликий жаль, багатьох з них, існуюча ситуація знов значно ускладнилася.

Зважаючи на те, що морська галузь та порти з настанням миру в Україні стануть одним із найбільш задіяних в процесі відновлення та розвитку країни секторів економіки, Асоціація «Укрпорт» вважає за доцільним почати зараз процес аналізу існуючого кадрового забезпечення підприємств галузі та на основі його результатів – розробити пропозиції керівництву галузі та Міністерству освіти та науки України щодо підготовки фаховими Вищими навчальними закладами (Одеський національний морський університет, Національний університет «Одеська Морська Академія» та інші) спеціалістів відповідних професій та спеціальностей з урахуванням стандартів Європейського Союзу.

З цією метою Асоціація портів України «Укрпорт» починає аналітичні дослідження стану кадрового забезпечення підприємств морської галузі.

Пропонуємо підприємствам-членам Асоціації та іншим зацікавленим підприємствам галузі долучитись до цієї ініціативи «Укрпорту» та надати відповідну інформацію згідно з

нашими запитами. Результати роботи щодо аналізу матеріалів, надісланих підприємствами, узагальнені висновки та пропозиції з цього питання будуть надані Асоціацією «Укрпорт» всім респондентам.

Адміністрація судноплавства

Сьогодні відбулася щотижнева апаратна нарада за участю керівників структурних підрозділів, територіальних управлінь, державних підприємств та установи.

Під час засідання були розглянуті організаційні питання діяльності Адміністрації судноплавства та реалізації державної політики у сферах морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.

Крім того, відповідно до рішення Уряду від 13 серпня 2025 року № 846-р відбулося офіційне представлення Першого заступника Голови Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України Юрія Володимировича Кононенка.

Голова Адміністрації судноплавства Микола Кравчук, коментуючи призначення, зазначив:

«Я впевнений, що це рішення значно посилить керівний склад Адміністрації судноплавства. Попереду багато важливої роботи. Дуже розраховую на високі та сталі результати».

Моррічсервіс

Регістр судноплавства України

Державна установа “Держгідрографія”

Mykola Kravchuk

<https://www.facebook.com/MaritimeAdm>

Міжнародні партнери допоможуть з ремонтом Одеського порту після атак РФ

Міжнародні партнери передали допомогу для ремонту пошкодженої цивільної інфраструктури в порту, яка постраждала від російських ракетних ударів.

Міжнародна організація Global Empowerment Mission (GEM) за підтримки Фонду Говарда Баффета передала Одеському порту понад 300 віконних конструкцій загальною площею близько 1300 м². Про це повідомили в Адміністрації порту.

Матеріали виділили на безоплатній основі для відновлення цивільної інфраструктури, пошкодженої під час російських атак. Монтаж також здійснюється силами фонду.

«Співпраця з міжнародними партнерами, яку ми здійснюємо на постійній основі, є надзвичайно важливою для збереження та відновлення портової інфраструктури. Ми вдячні за підтримку у цей складний час», – зазначив керівник ОФ ДП «АМПУ» Дмитро Назаренко.

Сторони також домовилися про подальшу координацію та визначення наступних напрямів допомоги.

Як нещодавно писав USM, Одеський порт замовив термомодернізацію автобази за понад 22 млн грн.

<https://usm.media/mirzsnaodni-partnery-dopomorzsutj-z-remonto m-odesjkoho-portu-pislia-atak-rf/>
