

Поромний комплекс «Орлівка» закритий після обстрілу: відновлення триватиме до кількох тижнів

Росіяни здійснили понад 20 влучань по інфраструктурі цивільного поромного комплексу.

Внаслідок атаки РФ у ніч на 22 листопада поромний комплекс «Орлівка» на кордоні з Румунією зазнав серйозних пошкоджень. Про це повідомили у пресслужбі підприємства.

Загалом росіяни завдали по території цивільного об'єкта понад 20 ударів, що призвело до руйнування інфраструктури та порушення комунікацій.

У компанії зазначили, що для відновлення роботи комплексу знадобиться від кількох днів до декількох тижнів, залежно від обсягів ремонтних робіт та наявності ресурсів.

«Наш маленький, але комфортний для всіх комплекс зазнав суттєвих пошкоджень. Для відновлення інфраструктури потрібні значні матеріальні, трудові ресурси та, найголовніше, час», – йдеться у зверненні ТОВ «Поромний комплекс Орлівка».

Адміністрація комплексу закликала подорожніх тимчасово користуватися іншими пунктами пропуску поблизу кордону з Румунією та поставитися з розумінням до ситуації.

Також нещодавно USM писав, що пором із 267 пасажирами на борту сів на мілину біля узбережжя Південної Кореї.

<https://usm.media/poromnij-kompleks-orlivka-zakritij-pislya-obstrilu-vidnovlennya-trivatime-do-kilkoh-tizhniv/>

В Одесі обговорили посилення безпеки морського порту

В Одесі обговорили безпеку морського порту, а також інші актуальні виклики для портового бізнесу, зокрема – питання залізничних тарифів.

Про це повідомили в АМПУ.

В Одесі відбулася робоча нарада за участі начальника Одеської міської військової адміністрації Сергія Лисака, керівника АМПУ Олександра Семирги, начальника територіального управління Нацгвардії Олега Підлубного, керівника Адміністрації судноплавства Миколи Кравчука, представників військових структур та стивідорних компаній, що працюють в Одеському порту.

Учасники зустрічі зосередилися на питаннях захисту порту, координації спільних дій, а також оперативному реагуванні на зміну тактики ворога. Окремо обговорили актуальні виклики для портового бізнесу, зокрема питання залізничних тарифів, й наголосили на важливості постійного та відкритого діалогу, а також забезпечення рівних умов для всіх суб'єктів ринку.

«Я переконаний: бізнес має працювати. Порт – це економічний стовп країни, і його стійкість дуже важлива. Говорили й про відповідальність. Вона спільна. Без участі бізнесу місту сьогодні важко, а разом ми можемо більше зробити для сил оборони та для стабільної роботи порту», – заявив начальник Одеської МВА Сергій Лисак.

Керівник АМПУ Олександр Семирга розповів, що відомство вже впроваджує низку технічних та організаційних рішень, які підвищують безпеку та гарантують роботу українського морського коридору в будь-яких умовах.

Нагадаємо, у ніч на 17 листопада російські війська атакували дронами портову інфраструктуру Одеської області.

Зокрема, у АМПУ підтвердили, що після нічної російської атаки загорілося обладнання для перекачування газу, розміщене на

борту цивільного судна під прапором Туреччини. У зв'язку з цим Румунія евакуювала мешканців прикордонного села.

18 листопада у АМПУ повідомили, що пожежу на судні в Ізмаїлі, що загорілося через атаку росіян, ліквідували. Оперативний штаб продовжує роботу. Фахівці оцінюють стан об'єкта та визначають подальші кроки реагування. Одночасно в порту тривають заходи з ліквідації наслідків обстрілу та повноцінного відновлення роботи інфраструктури.

<https://usm.media/v-odesi-obgovorili-posilennya-bezpeki-morskogo-portu/>

ДУ «ДЕРЖГІДРОГРАФІЯ» ПРОВЕЛА ЧЕРГОВУ ОНЛАЙН-ЗУСТРІЧ З ПРЕДСТАВНИКАМИ МІЖНАРОДНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ З НАВІГАЦІЙНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ МОРЕПЛАВСТВА (МАМС)

Чергова ніч під масштабними російськими обстрілами балістикою та дронами. Однак всі продовжують виконувати свої обов'язки забезпечуючи безперебійну роботу Установи.

ДУ «Держгідрографія» провела чергову онлайн-зустріч з представниками Міжнародної організації з навігаційного забезпечення мореплавства (МАМС). Керівники профільних управлінь Установи на чолі з в. о. начальника ДУ «Держгідрографія» Іваном ЖЕКОВИМ обговорили з іноземними колегами актуальні питання щодо розвитку та потреб вітчизняної

навігаційної галузі. Зокрема, йшлося про вдосконалення систем навігаційних знаків та впровадження сучасних технологій для підвищення безпеки судноплавства в Україні. Адже попри триваючу військову агресію РФ та постійні удари по об'єктах критичної морської інфраструктури, задіяних в експорті продовольчої продукції, ДУ «Держгідрографія» виконує свої завдання відповідно до Положення та міжнародних норм. Підтримка МАМС є важливою та сприяє зміцненню міжнародного партнерства, обміну досвідом і можливості подальшої співпраці в рамках міжнародних програм і проєктів. Так, з початку лютого 2026 року стартує навчальний курс для працівників національних маякових служб, які задіяні в обслуговуванні та експлуатації ЗНО, до якого, за ініціативи МАМС, запропоновано долучити українських фахівців. Цей захід відбуватиметься відповідно до запланованого переходу стандарту S-201, який міститиме вичерпну інформацію про засоби навігаційного обладнання.

Оскільки для української морської галузі важливо отримати підтвердження відповідності вимогам міжнародних конвенцій та кодексів, а також інших технічних вимог Міжнародної морської організації (ІМО) – працівники Держгідрографії разом з колегами з Міністерства розвитку громад та територій України, Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України, інших підприємств, установ та організацій галузі розпочали підготовку до чергового національного аудиту ІМО, який заплановано на 2027 рік. У межах підготовки до аудиту нещодавно відбулися тренувальні імітаційні сесії, під час яких своїм досвідом успішного проходження аудиту ділилися фахівці з Берегової охорони Італії.

За результатами двосторонньої онлайн-зустрічі досягнуто домовленості про продовження робочих консультацій. Представники МАМС, демонструючи свою прихильність до України, вкотре запевнили у своїй підтримці та сприянні в наданні вітчизняній морській галузі міжнародної технічної допомоги.

<https://www.hydro.gov.ua/?p=6692>

АСОЦІАЦІЯ ПОРТІВ УКРАЇНИ «УКРПОРТ» ЗАПРОШУЄ НА ПРЕЗЕНТАЦІЮ КНИГИ «ПОРТИ ВЕЛИКОЇ ОДЕСИ: ІСТОРІЯ, РОЗВИТОК, ПЕРСПЕКТИВИ»

У листопаді 2025 року відбулася важлива для всієї транспортної спільноти України подія – вихід фундаментального дослідження «Порти Великої Одеси: історія, розвиток, перспективи» обсягом понад 1000 сторінок.

Ініціатором та керівником проєкту виступив голова наглядової ради ТОВ «ТІС» О. Д. Кутателадзе. Редакторами видання є О. Д. Кутателадзе (к.ю.н.) та К. О. Ільницький. До авторського колективу також увійшли провідні фахівці галузі та історики: А. І. Верлан (к.т.н.), В. А. Войниченко (к.е.н.), О. Б. Дьомін (д.і.н.), Д. М. Козаченко (д.т.н.), В. О. Кутателадзе (к.ю.н.).

Це унікальне видання вперше комплексно представляє історію становлення та розвитку портів Великої Одеси – Одеського, Чорноморська та Південного. На основі широкого спектра документальних матеріалів докладно висвітлено етапи реформ, досягнення й виклики, особливості організації портової діяльності, новаторські підходи та внесок видатних особистостей, які формували морську галузь України.

Окремий розділ присвячено взаємодії портів із Одеською залізницею – ключовому елементу логістичної інфраструктури регіону. Текст доповнено ілюстраціями, фотоматеріалами, історичними джерелами, аналітичними коментарями й свідченнями учасників подій, що робить книгу цінною як для професіоналів,

так і для широкого кола читачів.

Видання переконливо демонструє визначальну роль портів Великої Одеси у розвитку регіону та країни, зокрема в умовах війни, а також їхній потенціал у повоєнному відновленні та зміцненні економічної стійкості України.

Презентація книги відбудеться в Одесі 25 листопада 2025 року о 15:00. Охочі взяти участь у презентації можуть зареєструватися, зателефонувавши за тел. 050 316 4756.

У Мінрозвитку продовжують роботу над концесійним проєктом для терміналів порту Чорноморськ

Конкурсна комісія схвалила проєкт інструкції для претендентів на участь у конкурсі на концесію двох терміналів у порту Чорноморська.

Чергове засідання Конкурсної комісії відбулось у вівторок, 11 листопада, повідомили у Міністерстві розвитку громад та територій України.

«Під час засідання члени комісії схвалили проєкт інструкції для претендентів на участь у конкурсі. Документ визначає основні вимоги, правила участі та порядок подання заявок. Після детального обговорення пропозицій радників і членів комісії було затверджено фінальний варіант інструкції, який стане частиною конкурсної документації», – повідомили у міністерстві.

Крім того, комісія розглянула та затвердила зміни до стратегії реалізації та проведення концесійного конкурсу конкурентного

діалогу. Оновлена стратегія враховує пропозиції членів комісії та консультантів, залучених міжнародними фінансовими організаціями, та уточнює етапи подальшої реалізації проєкту. Нагадаємо, президент АМЕУ поділився думкою щодо концесії терміналу в порту Чорноморськ. Бізнес вважає, що проєкту не вистачає прозорості.

Як раніше повідомляв USM, до проєкту концесії увійшли Перший та Контейнерний термінали порту Чорноморськ із шістьма глибоководними причалами та всією інфраструктурою. Конкурс на концесію планували оголосити на початку листопада.

<https://usm.media/u-minrozvitku-prodovzhuyut-robotu-nad-konczesijnim-proyektom-dlya-terminaliv-portu-chornomorsk/>
