

Цифровізація, інвестиції, модернізація: ключові домовленості щодо українських портів на URC2025

URC2025: ключові результати для портової галузі України

У Римі відбулася Конференція з відновлення України – один із провідних міжнародних форматів для координації зусиль партнерів у відбудові країни. Делегація АМПУ на чолі з головою підприємства Олександром Семиргою презентувала поточний стан портової галузі, окреслила пріоритети модернізації інфраструктури та напрямки потенційної співпраці з міжнародними партнерами.

Українські порти продовжують роботу в надскладних умовах воєнного часу, забезпечуючи стабільність логістичних ланцюгів. У цьому контексті міжнародна технічна, експертна та фінансова підтримка є критично важливою для розвитку галузі – як у короткостроковій перспективі, так і в межах довгострокової стратегії відновлення. Обговорення в рамках конференції засвідчили: міжнародні партнери бачать потенціал української портової інфраструктури й готові інвестувати в її розвиток вже сьогодні – попри безпекові ризики та складні умови.

Голова АМПУ Олександр Семирга провів низку робочих зустрічей із міжнародними партнерами, під час яких обговорювалися практичні кроки з модернізації портової інфраструктури, цифровізації та підготовки інвестиційних проектів до реалізації.

Серед основних тем та домовленостей:

- У рамках URC2025 Голова АМПУ провів робочу зустріч із Нейлсом Калніншем – директором ініціативи 5G Techritory @Electronic Communications Office of Latvia. Зустріч стала продовженням співпраці з латвійськими партнерами, які мають

успішний досвід цифрової трансформації у сфері морської логістики. Українська сторона представила практичні результати впровадження електронної системи управління портом DocPort та окреслила плани щодо її масштабування. Латвійська сторона підтвердила готовність профінансувати залучення експертів для подальшої технічної підтримки проекту.

- □ Керівник АМПУ також провів низку зустрічей з представниками ключових логістичних компаній з Нідерландів, Данії, Франції та Бельгії. Обговорено можливості майбутньої співпраці щодо реалізації інвестиційних проектів, а також розвитку спільних ініціатив у сфері логістики та відновленні інфраструктури. Іноземні компанії підтвердили зацікавленість у роботі з Україною навіть в умовах безпекових викликів. Відтак досягнуто попередніх домовленостей щодо створення нових логістичних маршрутів, здатних посилити стійкість постачань в умовах війни, а також щодо налагодження співпраці з портом Антверпена.

- □ Під час зустрічі української делегації на чолі з Віце-прем'єр-міністром з відновлення України Олексієм Кулебою з Президенткою ЄБРР Оділь Рено-Бассо підтверджено намір Банку розширити обсяг операцій в Україні до 3 млрд євро на рік. У фокусі зустрічі – підтримка держпідприємств, зокрема у сфері портової інфраструктури, відновлення критичної інфраструктури в прифронтових регіонах, а також інвестиції в логістику, водопостачання, енергетичну безпеку. Обговорено ряд інвестиційних проектів у портовій галузі, у розвитку яких зацікавлений ЄБРР.

- □ Олександр Семирга взяв участь у тематичному заході «Building a modern Ukraine through strategic investments, public-private partnerships, workforce development, and cross-sector innovation», організованому Deloitte Italy, Confindustria, ISPI та Київською школою економіки. У своєму виступі він представив результати роботи українських портів в умовах війни та підкреслив важливість залучення міжнародних інвестицій для реалізації майбутніх інфраструктурних проектів.

- □ У рамках підписаних меморандумів із Портовою адміністрацією Східного Адріатичного моря та Портовою адміністрацією

Західного Лігурійського моря досягнуто предметних домовленостей про започаткування співпраці портів Одеси та Чорноморська із портами Трієста та Генуї відповідно. Крім традиційних напрямів взаємодії (обмін досвідом та інформацією, впровадження цифрових рішень) ключовим елементом співпраці стане налагодження нових логістичних маршрутів для українських вантажів та компаній. Порти Генуї та Трієста виступають стратегічними логістичними хабами на півдні Європи, що відкриває нові можливості для інтеграції української портової системи в європейські транспортні коридори.

Довідково: Конференція з відновлення України (URC2025), стала черговим важливим етапом міжнародної підтримки відбудови України. У конференції взяли участь понад 4000 представників урядів, бізнесу, громадянського суспільства: Глави держав і урядів понад 100 країн і міжнародних організацій, вище керівництво Європейського Союзу, Спеціальний представник США з питань України, Високі представники урядів Австрії, Великої Британії, Данії, Лівії, Мальти, Святого Престолу та інших країн, Міністри закордонних справ, економіки, фінансів, енергетики з різних країн світу – від Європи до Латинської Америки, представники міжнародних організацій, фінансових інституцій, бізнес-асоціацій, громадянського суспільства. URC2025 стала не лише майданчиком для обговорення відновлення, а й символом незворотності європейського курсу України та спільної відповідальності за безпеку й розвиток Європи.

<https://www.uspa.gov.ua/news/urc2025>

АМПУ залучає понад \$100 млн

для реалізації найважливіших проєктів: деталі

Адміністрація морських портів України залучає понад 100 мільйонів доларів власних коштів для реалізації найважливіших проєктів.

Про це заявив голова АМПУ Олександр Семирга в ході круглого столу, присвяченого розвитку транспортної інфраструктури.

Участь у дискусії взяли представники European Investment Bank, European Bank for Reconstruction and Development (EBRD), IFC – International Finance Corporation та інші партнери України.

Під час заходу Олександр Семирга презентував бачення подальшого розвитку портової галузі в умовах війни.

«Ми активно рухаємося вперед – попри постійні загрози і обстріли. Наш головний пріоритет зараз – думати, як у цих складних умовах забезпечити розвиток галузі і вже сьогодні готуватися до конкурентної боротьби з європейськими портами у мирний час», – зауважив він.

Голова АМПУ розповів, що основні зусилля держпідприємства зосереджені на критичних напрямках: інфраструктура, цифровізація, міжнародна підтримка, фінансування та оновлення технічного флоту.

«Ми залучаємо понад 100 мільйонів доларів власних коштів для реалізації найважливіших проєктів – ремонт причалів, залізничної інфраструктури в портах, доріг, будівель та інших об'єктів, пошкоджених або зруйнованих. Але ми інвестуємо не лише в бетон і метал. Ми вкладаємо в технології», – акцентував Семирга.

За його словами, Україна активно впроваджує нові технологічні рішення у портах: «АМПУ зосереджена на залученні сучасних технологій, ми розвиваємо власні цифрові сервіси, активно вчимося у міжнародних партнерів як ефективно використовувати дрони для різних типів робіт. Це дозволяє економити час і гроші. Чому? Як приклад: більше 60% нашого флоту побудовані ще

в часи СРСР, витрати на їх утримання значні, а комплектуючі та запасні частини до них виробляються в Росії. Тому ми дуже обмежені в можливостях їх ремонтувати. Відтак частина програми оновлення – це створення центру дронів технологій, а також закупівля сучасного флоту, суден, лоцманських катерів та іншого обладнання для всіх українських портів».

Раніше USM повідомляв, що українським морським коридором транспортували понад 130 млн тонн вантажів.

<https://usm.media/ampu-zalucha%dl%94-ponad-100-mln-dlya-realizaczi%dl%97-najvazhlivishih-pro%dl%94ktiv-detali/>

У Мінрозвитку відбулась зустріч Координаційної ради з представниками портового бізнесу

10 липня під головуванням заступника Міністра розвитку громад та територій України Андрія Кашуби відбулась зустріч Голови Координаційної ради з питань розвитку конкурентного середовища у морських портах, голів робочих груп Координаційної ради та представників бізнес-спільноти.

У зустрічі взяли участь представники провідних бізнес-асоціацій – Європейської Бізнес Асоціації, Американської торговельної палати в Україні, Асоціації міжнародних експедиторів України, а також окремі представники портового бізнесу.

Захід був спрямований на підтримку відкритого діалогу з учасниками морської галузі та вироблення ефективного формату

подальшої взаємодії.

Під час обговорення порушувалися як організаційні питання щодо взаємодії робочих груп із бізнесом, так і низка актуальних тем, зокрема:

- механізм користування землями під акваторіями портів;
- необхідність запровадження порядку компенсацій інвестицій;
- формування прозорих тарифів та рівного доступу до об'єктів портової інфраструктури;
- спрощення процедур реалізації інвестпроектів і формальностей у портах;
- безпекові виклики та інтеграція в європейський логістичний простір.

«Спільна робота має бути зосереджена не на точкових питаннях окремих компаній, а на системних змінах, які забезпечать комфортні та прозорі умови для розвитку портової інфраструктури і залучення приватного капіталу», – наголосив Андрій Кашуба.

Мінрозвитку запрошує бізнес брати активну участь у засіданнях робочих груп Координаційної ради та у розгляді конкретних напрацювань. Координаційна рада працює відкрито та конструктивно, підтримуючи сталу співпрацю з усіма учасниками портової галузі.

<https://mindev.gov.ua/news/u-minrozvytku-vidbulas-zustrich-koodynatsiinoi-rady-z-predstavnykamy-portovoho-biznesu>

АМПУ та Ukrainian
Reconstruction Consortium

підписали Меморандум про розвиток портів на Конференції з відновлення України в Римі

Під час міжнародної конференції URC у Римі Адміністрація морських портів України та Ukrainian Reconstruction Consortium підписали меморандум про партнерство для відновлення та розвитку портової галузі.

Ключові переваги угоди – можливість залучення провідних італійських та європейських компаній до реконструкції портів, створення “розумних” портових систем з автоматизованим обробленням вантажів, інтеграція українських портів у європейську транспортну мережу TEN-T, сприяння отримання доступу до фінансування від ЄІБ, ЄБРР, Світового банку та європейських фондів, розвиток партнерства з європейськими портами та впровадження екологічних технологій.

Меморандум передбачає наступні напрями співпраці: впровадження міжнародних стандартів і передових технологій, реалізацію спільних інфраструктурних проєктів, створення партнерства між українськими та італійськими портами, фінансове і технічне партнерство, розробку інноваційних екологічних транспортних рішень, сприяння сталому відновленню портової галузі, консультації щодо удосконалення та адаптації морського законодавства України з урахуванням стандартів ЄС, ІМО та ЮНКТАД, а також обмін досвідом.

«Ми цінуємо можливість об'єднати український досвід у портовій сфері з європейськими технологіями та фінансовими інструментами. Це партнерство відкриває нові можливості для модернізації нашої портової інфраструктури та подальшої інтеграції у європейський логістичний простір. Впевнений, що такий формат співпраці стане дієвим інструментом відновлення

та розвитку галузі», – зазначив голова АМПУ Олександр Семирга.

<https://www.uspa.gov.ua/news/ampu-ta-ukrainian-reconstruction-consortium-pidpysaly-memorandum-pro-rozvytok-portiv-na-konferencziyi-z-vidnovlennya-ukrayiny-v-rymi>

ГРОМАДСЬКЕ ВИЗНАННЯ: **НАГОРОДЖЕННЯ** **ПОЧЕСНОЮ** **ВІДЗНАКОЮ АСОЦІАЦІЇ ПОРТІВ** **УКРАЇНИ «УКРПОРТ» ГОЛОВИ** **КОМІТЕТУ ВЕРХОВНОЇ РАДИ** **УКРАЇНИ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ** **ТА ІНФРАСТРУКТУРИ Ю.Г. КІСЕЛЯ**

Рішенням Ради Асоціації портів України «УКРПОРТ за особистий вагомий внесок у формування законодавчої бази транспортної галузі та у забезпечення реалізації державної політики у сфері морського і річкового транспорту, в умовах воєнного стану, та з нагоди професійного свята працівників морського та річкового транспорту України нагороджується Почесною відznakою Асоціації портів України «УКРПОРТ»:

-народний депутат України, Голова Комітету Верховної Ради з питань транспорту та інфраструктури Кісель Юрій Григорович.

Від імені Асоціації портів України «Укрпорт» на урочистому зібранні, присвяченому професійному святу – Дню працівників морського та річкового флоту України, нагороду вручили член Ради Асоціації портів України «Укрпорт» Юрій Юрійович Крук та

Генеральний директор Асоціації Олександр Семенович Леснік.
