

Заступник міністра розвитку громад відвідав порти на півдні України, а також Українське Дунайське пароплавство

Під час робочої поїздки також пройшли наради щодо безпеки працівників і захисту критичної інфраструктури, повідомляє Мінрозвитку громад та територій України.

Зокрема заступник міністра Андрій Кашуба перевіряв стан укриттів у портах дунайського регіону, а також пункти незламності, які готові до роботи у можливих надзвичайних ситуаціях.

У морських портах зараз діє 30 стаціонарних укриттів і 21 мобільна захисна споруда, до кінця року планується облаштувати ще 28 споруд.

«Окрему увагу під час поїздки приділили безпековому аспекту перевалки у портах різних видів вантажів, зокрема – небезпечних», – йдеться у повідомленні.

У відомстві розповіли, що вже напрацьовали відповідні пропозиції та ініціативи щодо небезпечних вантажів, які передали до відповідальних органів для врахування під час ухвалення рішень.

У Мінрозвитку зазначили, що через морський коридор уже пройшло понад 150 мільйонів тонн вантажів, із них понад 90 мільйонів тонн зерна доставлено у 55 країн світу.

Нагадаємо, у ніч проти 22 жовтня російські безпілотники пошкодили термінали в порту Ізмаїла. Внаслідок нічної атаки пошкоджені термінали та об'єкти портової інфраструктури.

<https://usm.media/u-portah-na-dunayi-perevirili-stan-ukrittiv-i-punktiv-nezlamnosti/>

Нові тарифні квоти ЄС скоротять український експорт на \$1,1 млрд щороку – ІЕД

Найбільше постраждає експорт пшениці, також очікується падіння експорту цукру, ячменю, м'яса птиці, яєць, меду та яблучного соку.

Запровадження оновлених тарифних квот Європейським Союзом призведе до зменшення українського експорту до ЄС на \$1,14 млрд на рік порівняно з 2024 роком. Про це пише «АПК-Інформ» із посиланням на ІЕД.

За оцінками аналітиків, найбільше постраждає експорт пшениці – втрати становитимуть близько \$894 млн щороку, або 80% від загального скорочення.

Попри це, дослідники наголошують, що нові квоти все ж є кроком до лібералізації торгівлі у порівнянні з режимом, який діяв до 2022 року.

«Повністю скасовано чотири тарифні квоти, ще 26 – розширено. Найбільше – для меду, цукру, ячмінної крупи та висівків. Це відкриває потенціал для безмитного експорту на \$630 млн на рік і може зекономити українським експортерам до \$165 млн на митах», – зазначають автори дослідження.

В ІЕД підкреслюють, що втрачені обсяги торгівлі з ЄС можуть бути частково компенсовані завдяки переорієнтації поставок на інші ринки. За прогнозами, близько \$891 млн експорту буде перенаправлено за межі Євросоюзу, тож загальні втрати України становитимуть близько \$253 млн, або лише 0,6% від обсягу експорту у 2024 році.

Основними причинами зниження залишаються зростання логістичних витрат на постачання пшениці на подальші напрямки та нижчі ціни на альтернативних ринках для окремих категорій товарів.

Таким чином, попри часткову компенсацію завдяки новим ринкам, оновлені тарифні квоти ЄС стануть помітним викликом для українського аграрного експорту, насамперед зернового сегмента.

Нещодавно віцепрем'єр-міністр з питань європейської та євроатлантичної інтеграції України Тарас Качка заявляв, що нові квоти ЄС відповідають амбіціям українського експорту.

<https://usm.media/novi-tarifni-kvoti-yes-skorotyat-ukrayinskiy-eksport-na-11-mlrd-shhoroku-ied/>

Голова АМПУ провів онлайн-зустріч із керівництвом Організації портів Балтійського моря.

Зустріч відбулася в межах Baltic Ports Conference у Гданську, повідомили в АМПУ.

Олександр Семирга долучився до неї онлайн та обговорив із представниками ВР0 розвиток нових транспортних коридорів і логістичних рішень, які можуть посилити сполучення України з європейськими портами.

Семирга зауважив, що внаслідок війни Україна втратила частину логістичних маршрутів, тому АМПУ працює над формуванням нових напрямів вантажопотоків і пошуком ефективних шляхів співпраці з партнерами, щоб зберегти обсяги перевезень і розширити присутність українських портів у світових ланцюгах постачання. Під час зустрічі сторони обговорили безпекову ситуацію та роботу українських портів під час війни, зокрема їхню ключову роль у забезпеченні стабільного експорту української продукції

до 55 країн світу. Співпраця з Baltic Ports Organization (BPO), що об'єднує понад 50 портових адміністрацій і компаній Балтійського регіону, відкриває нові можливості для посилення взаємодії між портами Європи та розвитку сталої морської логістики.

Генеральний секретар BPO Богдан Ольдаковський відзначив високий рівень професійності українських портовиків і наголосив на важливості розвитку партнерства.

Раніше USM повідомляв, що АМПУ розпочинає стратегічну співпрацю з портами Балтійського моря.

<https://usm.media/ampu-ta-baltic-ports-organization-obgovorili-rozvitok-novih-transportnih-koridoriv/>

АМПУ розпочинає стратегічну співпрацю з Організацією портів Балтійського моря

Сторони приділятимуть увагу стажуванню для фахівців морської галузі, а також залученню інвестицій у розвиток портової інфраструктури.

Державне підприємство “Адміністрація морських портів України” (АМПУ) та Організація портів Балтійського моря (Baltic Ports Organization, BPO) розпочинають стратегічну співпрацю, спрямовану на розвиток партнерських відносин, обмін досвідом і реалізацію спільних ініціатив у портовій галузі.

Відповідний документ підписали представник АМПУ Віталій Вайдич та генеральний секретар BPO Богдан Ольдаковський під час конференції Балтійських портів у Гданську, передає ЦТС.

Співпраця між АМПУ та BPO передбачає обмін найкращими практиками управління портами, розвиток партнерських проектів

у сферах інвестицій, логістики, енергоефективності та “зелених” технологій, а також впровадження цифрових рішень для оптимізації портових процесів. Окрему увагу сторони приділятимуть спільним навчальним програмам і стажуванням для фахівців морської галузі, обміну досвідом у сфері публічно-приватного партнерства та залученню інвестицій у розвиток портової інфраструктури.

Партнерство з BPO є важливим кроком на шляху інтеграції українських портів у європейський логістичний простір. Воно відкриває нові можливості для участі України у спільних проектах із відновлення та модернізації портової інфраструктури, розвитку сталих маршрутів постачання, цифровізації та підвищення екологічних стандартів.

Організація портів Балтійського моря (Baltic Ports Organization, BPO) – міжнародна асоціація, що об’єднує понад 50 портів із країн Балтійського регіону. Її місія – сприяти сталому розвитку морської індустрії, зміцненню партнерства та впровадженню інноваційних рішень у портовому секторі.

https://cfts.org.ua/news/2025/10/09/ampu_rozpochinae_strategic_hnu_spivpratsyu_z_organizatsieyu_portiv_baltiyskogo_morya_8455
З

АМПУ оновлює флот за підтримки Світового банку

ДП «Адміністрація морських портів України» продовжує реалізацію інвестиційного проекту «Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення» (RELINK), що впроваджується за підтримки Міжнародного банку реконструкції та розвитку (IBRD).

У межах проекту АМПУ проводить закупівлю багатофункціонального

судна для Ізмаїльської філії.

Поставка запланована на 2026 рік.

Нове судно працюватиме в акваторії Ізмаїльського порту, виконуючи широкий спектр завдань – від ліквідації забруднень і збору нафтовмісних вод до аварійно-рятувальних, пожежних та буксирних операцій, у тому числі в льодових умовах.

Оновлення флоту дозволить привести технічні можливості у відповідність до міжнародних стандартів екологічної та техногенної безпеки, адже більшість наявних суден Ізмаїльської філії були побудовані ще у 1970–1980-х роках.

Крім підвищення рівня безпеки, проєкт матиме відчутний економічний ефект – завдяки універсальності нового судна філія зможе зменшити витрати на ремонт та обслуговування флоту, які нині складають близько 30% від загальних.

Закупівля перебуває на етапі визначення переможця, участь у тендері взяли як українські, так і міжнародні виробники.

Детальніше:

<https://prozorro.gov.ua/uk/tender/UA-2025-06-12-009463-a>
