

У порту Ізмаїла реконструюють системи відеоспостереження майже за 4 мільйони

Ізмаїльський порт визначив переможця тендеру на модернізацію системи відеоспостереження. Вартість робіт складе 3 млн 947 тис. грн.

Це стало відомо з результатів тендеру на сайті держзакупівель Prozorro.

Тендер 16 вересня виграло київське ТОВ «Науково-виробнича фірма Авт-пром», обійшовши одеського конкурента ТОВ «Пожежні охоронні системи» через невідповідність документів.

Мова йде про реконструкцію системи відеоспостереження на територіях виробничо-перевантажувальних комплексів 1 та 3, виробничого комплексу механізації, ремонтно-будівельної дільниці, автогосподарства та управління порту.

Вартість робіт складе 3 мільйони 947 тисяч гривень, що на 133,3 тисячі менше максимально можливої ціни, яку замовник був готовий заплатити. Умови договору передбачають, що компанія-переможець виконає перелік монтажних робіт, проведе дообладнання діючої системи відеоспостереження до 31 грудня 2025 року.

Одеська компанія запропонувала нижчу ціну ніж у конкурента – 3,7 мільйона гривень, проте цей факт не допоміг їм здобути перемогу, оскільки у документах виявили невідповідність.

За даними YouControl, київське ТОВ «Науково-виробнича фірма Авт-пром» зареєстроване у Києві у 2003 році. Основним напрямом діяльності є електромонтажні роботи. Власник та керівник – Іван Срібняк.

Як раніше повідомляв USM, у вересні 2025 року АМПУ оголосила тендер на капремонт причалу в порту Чорноморська.

<https://usm.media/u-portu-izmayila-rekonstruyuyut-sistemi-videosposterezhennya-majzhe-za-4-miljoni/>

Український паспорт моряка тепер можна оформити за кордоном

У Варшаві зареєстровано та починає працювати представництво державного підприємства «Моррічсервіс».

Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства Микола Кравчук.

Відтепер і у столиці Польщі моряки можуть подати заяву і документи на оформлення ПОМ та отримати виготовлене посвідчення особи моряка.

Послуга надається при особистому зверненні моряка-заявника. ПОМ виготовляється на бланках державного зразка суворої звітності Адміністрації судноплавства. Термін дії «паспорта моряка» становить 10 років.

Завдяки цим змінам моряки тепер можуть оформлювати та оновлювати український ПОМ – один із важливих та необхідних робочих документів, перебуваючи за кордоном. Це означає, що підготовка до нових міжнародних контрактів стане набагато простішою, додав Кравчук.

Кабінет Міністрів України оновив правила оформлення посвідчення особи моряка (Постанова від 18.06.2025 №730). Зміни стосуються як самої процедури, так і можливості зробити це за межами України. Постанова КМУ дала старт експериментальному проєкту, координатором якого є Адміністрація судноплавства, за організаційно-технічну складову відповідає державне підприємство «Моррічсервіс». Триватиме проєкт два роки або до завершення воєнного стану. Раніше USM повідомляв, що моряків попередили про нові правила безпеки в Червоному морі.

<https://usm.media/ukrayinskij-pasport-moryaka-teper-mozhna-ofo>

Відбулося перше засідання Конкурсної комісії з визначення інвестора порту Чорноморськ

Головою комісії призначено заступника Міністра розвитку громад та територій України Андрія Кашубу. Заступником голови комісії – першу заступницю Міністра Альону Шкрум.

Під час засідання консультанти, залучені міжнародними фінансовими організаціями (ЄБРР, МФК), презентували ключові умови майбутнього інвестиційного проекту, особливості різновидів конкурсу, огляд основних етапів конкурсної процедури та критеріїв кваліфікаційного відбору. Всі матеріали були передані членам конкурсної комісії для подальшого опрацювання.

Запуск роботи конкурсної комісії фактично розпочав процес визначення інвестора.

«Проект публічно-приватного партнерства у порту Чорноморськ – це один із ключових кроків у відновленні та розвитку портової галузі. Ми запускаємо прозорий міжнародний конкурс, метою якого є залучення потужного інвестора, модернізація портової інфраструктури та нові можливості для економіки України», – зазначив Андрій Кашуба.

Очікується, що проект публічно-приватного партнерства порту Чорноморськ стане найбільшою інвестицією в історії українських портів. Проект передбачає:

- залучення сотень мільйонів доларів у модернізацію причалів та обладнання;
- понад 1,1 млрд доларів США надходжень до бюджетів протягом 40 років;
- збереження понад 1000 робочих місць із соціальними гарантіями та індексацією заробітної плати;
- відновлення контейнерних перевезень до 250 тис. TEU* щороку протягом перших трьох років та подальше зростання до довоєнного рівня – понад півмільйона TEU.

Наразі зацікавленість у проєкті висловили понад 40 міжнародних портових операторів та інвесторів із чотирьох континентів, що має забезпечити високу конкуренцію та найкращі умови для України.

Запуск конкурсу у порту Чорноморськ є стратегічним кроком для залучення інвестицій, розвитку транспортної інфраструктури та відновлення економіки України.

*TEU (двадцятифутовий еквівалент) – умовна одиниця вимірювання місткості вантажних транспортних засобів.

<https://mindev.gov.ua/news/vidbulosia-pershe-zasidannia-konkursnoi-komisii-z-vyznachennia-investora-portu-chornomorsk>

АМПУ представила плани відновлення портової галузі на Південноукраїнському форумі

На VIII Південноукраїнському форумі під час сесії «Транспорт та логістика» ДП «Адміністрація морських портів України»

презентувало ключові виклики та напрями відновлення портової галузі.

Радник голови АМПУ з операційних питань В'ячеслав Харкавенко наголосив, що попри значні інфраструктурні втрати внаслідок війни, підприємство забезпечує стабільну роботу морських портів.

«Наше головне завдання – відновлення портової інфраструктури та флоту. Це відбуватиметься як за рахунок власних ресурсів, так і завдяки підтримці міжнародних фондів і грантових програм», – зазначив він.

Серед основних тем дискусії – функціонування українського морського коридору, розвиток Дунайських портів, робота каналу «Бистре», а також цифровізація портових послуг.

Харкавенко окремо підкреслив, що для АМПУ важливо чути зворотний зв'язок від учасників ринку. Це дозволяє формувати плани розвитку портів у відповідності до реальних потреб галузі та підвищувати ефективність управлінських рішень.

<https://www.uspa.gov.ua/news/ampu-predstavyla-plan-y-vidnovlennya-portovoyi-galuzi-na-pivdenoukrayinskomu-forumi>

У порту «Південний» запрацював автомобільний модуль DocPort. У найбільшому глибоководному порту України «Південний» запущено автомобільний модуль цифрової платформи DocPort. Раніше система вже почала працювати в Ізмаїлі, Рені, Чорноморську та Одесі.

Автомобільний модуль DocPort переводить ключові логістичні процеси у цифровий формат: електронне оформлення перепусток для автотранспорту, управління чергами через «дозований заїзд», а також обробку й збереження даних про вантажі та транспортні засоби. Для бізнесу це означає суттєву економію часу і коштів: достатньо один раз внести дані про компанію, водіїв і транспорт, щоб працювати одразу в п'яти портах без повторних формальностей.

Платформу створено фахівцями АМПУ, і вона надається користувачам безкоштовно. Наступний етап розвитку DocPort – розширення функціоналу морського модуля, який уже тестується в порту «Південний», та подальше масштабування системи на всі морські порти України.

В Ізмаїлі обговорили роботу портів на Дунаї

На Одещині відбулася робоча зустріч представників ДП «Адміністрація морських портів України» з делегацією Європейської комісії з питань мобільності та транспорту (MOVE) та Дунайської комісії.

Про це повідомила пресслужба АМПУ.

Основною темою переговорів стала безпека судноплавства у Чорному морі та на Дунаї. Сторони обговорили питання роботи українського гирла «Бистре» та румунського каналу Суліна, а також механізми, що увійдуть до Плану швидкого реагування на непередбачені ситуації, який зараз напрацьовується спільно з Єврокомісією.

«Окрема увага була приділена перспективам збільшення перевалки в дунайських портах та розвитку портової інфраструктури», – зазначили в АМПУ.

Українська сторона висловила вдячність Європейській та Дунайській комісії за оперативну підтримку після інциденту із судном «Інгульський» у підхідному каналі гирла «Бистре».

В АМПУ також відзначили важливість постійної співпраці з міжнародними партнерами, яка дозволяє ефективно реагувати на виклики, підтримувати стабільність судноплавства та розвивати портову інфраструктуру в умовах війни.

Раніше АМПУ підняла земснаряд «Інгульський», який раніше отримав пошкодження під час роботи у гирлі Бистре.

<https://usm.media/v-izmayili-obgovorili-robotu-portiv-na-dunay-i/>

