

В акваторії порту Чорноморськ тимчасово обмежили рух суден

На підхідному каналі плануються спеціальні заходи для гарантування безпеки судноплавства.

У порту Чорноморськ запровадили тимчасові обмеження на рух суден через підвищену небезпеку, спричинену воєнними діями РФ. Відповідний лист Адміністрації морського порту Чорноморськ до морських агентів, буксирних компаній та портових операторів отримав у розпорядження USM.

Судновласників закликали завчасно погоджувати вихід із порту з Координаційним центром та підтверджувати відсутність претензій у разі можливих обмежень.

Разом з тим, фрахтовий брокер і засновник компанії MB Navigation S.A. Костянтин Соболев зазначив, що для заходу суден до Чорноморська капітани тепер мають направляти лист із підтвердженням, що усвідомлюють усі ризики.

Напередодні USM повідомляв, що в порту Чорноморська стартував перший під час великої війни концесійний проєкт.

<https://usm.media/v-akvatoriyi-portu-chornomorsk-timchasovo-obmezhlili-ruh-suden/>

У порту Чорноморська стартував перший під час великої війни концесійний

проєкт

Україна запускає найбільший інвестиційний проєкт у портовій сфері за всі роки незалежності.

Це перший під час великої війни проєкт публічно-приватного партнерства у портовій сфері, повідомляє пресслужба Міністерства розвитку громад та територій України.

Віцепрем'єр-міністр з відновлення України – Міністр розвитку громад та територій Олексій Кулеба підписав наказ про створення конкурсної комісії.

«Це початок прозорості міжнародної процедури, у якій змагатимуться провідні компанії світу. Попереду – підготовка документації за участю IFC, ЄБРР та консультантів, оголошення конкурсу і визначення інвестора», – зазначив Олексій Кулеба.

Нагадаємо, до проєкту увійшли Перший та Контейнерний термінали порту Чорноморськ із шістьма глибоководними причалами та всією інфраструктурою. Це стратегічні активи, які залишаються у власності держави. Інвестор візьме на модернізацію та управління на основі довгострокового договору.

Проєкт передбачає:

- сотні мільйонів доларів інвестицій у модернізацію причалів та обладнання;
- понад 1,1 млрд доларів надходжень до державного та місцевих бюджетів протягом 40 років;
- більше тисячі робочих місць із гарантіями для людей;
- відновлення контейнерних перевезень до 250 тисяч TEU щороку вже за три роки, з перспективою повернення до довоєнного рівня у понад півмільйона.

«Для громади Чорноморська цей проєкт означає стабільність і нові можливості. Для всієї країни – розвиток контейнерних перевезень і зміцнення позицій України на світовій логістичній карті. Запуск публічно-приватного проєкту в Чорноморську стане моделлю для подальших ініціатив у портовій сфері», – підкреслив Олексій Кулеба.

У Мінрозвитку зазначили, що проєкт зацікавив понад 40

міжнародних портових операторів та інвесторів, що забезпечить високу конкуренцію та найкращі умови для держави.

<https://usm.media/u-portu-chornomorska-startuvav-pershij-pid-c-has-velikoyi-vijni-konczesijnij-proyekt/>

Відбулася перша зустріч Наглядової ради ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство»

Метою заходу стало представлення членів ради та керівництва компанії, обговорення стану підприємства та галузі й планування першого засідання Наглядової Ради, яке відбудеться вже на початку вересня.

До складу наглядової ради увійшли провідні експерти галузі з України та Європи:

- Бенуа Плеска (Бельгія) – Незалежний член наглядової ради
Партнер у НУО Roof & Food, Румунія, колишній голова наглядової ради Укрпошти;
- Майкл Йоргенсен (Данія) – Незалежний член Наглядової ради
Колишній фінансовий директор Pacific Basin Group;
- Денніс Лент Олесен (Данія) – Незалежний член наглядової ради
Головний операційний директор APM Terminals Europe and Africa;
- Андрій Кашуба (Україна) – Член Наглядової ради – представник держави

Заступник Міністра розвитку громад та територій України;

- Тарас Бойчук (Україна) – Член Наглядової ради – представник держави

Керуючий партнер ТОВ «Спільно», консультант Групи Світового

Банку, Голова проєктного офісу з питань державно-приватного партнерства “SPIILNO” при Мінрозвитку (консультативно-дорадчий орган).

«Держава зацікавлена у розвитку Українського Дунайського пароплавства, адже це стратегічно важливе підприємство для нашої галузі, Дунайського регіону та економічної безпеки країни. Сподіваюся на плідну роботу наглядової ради, адже її діяльність пришвидшить розвиток компанії, посилить її позиції на ринку, дозволить залучити іноземний капітал і нові вантажопотоки. Це, своєю чергою, покращить фінансово-економічний стан підприємства та створить можливості для модернізації флоту. Саме так ми забезпечимо стабільне функціонування експортних шляхів і надійний розвиток Дунайського регіону», – зазначив Андрій Кашуба.

З 2022 року підприємство стикається з безпрецедентними викликами: втратою понад половини вантажної бази, падінням ставок і жорсткою конкуренцією.

За словами директора, Ігоря Чертова, стратегія УДП у 2025 році включає :

- оптимізацію витрат і реструктуризацію штату;
- залучення нових контрактів (перевезення в Чорноморському та Дунайському регіонах);
- модернізацію флоту та виробничої бази;
- створення сучасного тренажерного комплексу для підготовки екіпажів.

Перша зустріч Наглядової ради стала відправною точкою у налагодженні нової системи управління компанією та її інтеграції в сучасну економічну модель. Злагоджена співпраця держави й бізнесу має стати запорукою відновлення конкурентоспроможності Українського Дунайського пароплавства та сталого розвитку Дунайського регіону.

Чому Дунайський регіон є стратегічним для України

З початком повномасштабної війни порти Дунайського регіону взяли на себе стратегічно важливу функцію – вони стали альтернативою заблокованим чорноморським портам і єдиним безпечним каналом для українського експорту.

Запуск Зернової ініціативи, а пізніше Українського морського коридору, дозволили частково відновити перевалку вантажів в портах Одеського регіону.

Водночас подальший розвиток Дунайських портів має ключове значення для економічної безпеки держави та збереження робочих місць у Придунайському регіоні.

Довідково.

Українське Дунайське пароплавство (ПрАТ «УДП») – державна судноплавна компанія, що здійснює перевезення вантажів і пасажирів річковим та морським транспортом, а також має власний суднобудівно-судноремонтний завод у Кілії.

<https://mindev.gov.ua/news/vidbulasia-persha-zustrich-nahliadovoi-rady-prat-ukrainske-dunaiske-paroplavstvo>

Зустріч Генерального директора Асоціації «Укрпорт» О.С. Лесніка з членом Морського інституту Великобританії, д.т.н., професором, капітаном далекого плавання І.М.Петровим

В офісі Асоціації «УКРПОРТ» 2 вересня 2025р. відбулася робоча зустріч Генерального директора Асоціації Олександра Семеновича Лесніка з Ігорем Михайловичем Петровим – доктором технічних

наук, професором, капітаном далекого плавання, академіком ТАУ, членом Морського інституту Великобританії, членом Міжнародної федерації журналістів.

Обговорювалися питання взаємодії «УКРПОРТУ» з відділенням Морського інституту Великобританії в Україні, роботи профільних комітетів Асоціації, підготовки професійних кадрів морськими ВНЗ України.

Порт «Південний» виконав річний план перевалки: обробили 9 млн тонн вантажів

У п'ятницю, 29 серпня, колектив порту «Південний» виконав річний план перевалки вантажів.

Вже цього ранку у порту обробили 9-мільйонну тонну, повідомив директор ДП «МТП «Південний» Олександр Олійник.

За його словами, це результат колосальної праці в умовах нових викликів і війни.

«Щиро дякую кожному співробітнику за вашу працьовитість, цілеспрямованість та професіоналізм. Завдяки вам порт «Південний» постійно підіймає свою високу планку й залишається одним із ключових підприємств галузі навіть у найскладніші часи», – зазначив Олександр Олійник.

<https://usm.media/port-pivdennij-vikonav-richnij-plan-perevalki-obrobili-9-mln-tonn-vantazhiv/>

