

АМПУ запросила польський бізнес долучитися до інвестицій в порти України

АМПУ презентувала інвестиційні можливості портової галузі на польсько-українському бізнес-форумі в Одесі.

Про це повідомила пресслужба Адміністрації морських портів України.

Так, заступник голови АМПУ В'ячеслав Харкавенко взяв участь у Польсько-українському бізнес-форумі, організованому Міністерством розвитку та технологій Республіки Польща та Польською агенцією інвестицій і торгівлі (PAIH).

У межах панелі «Транспортні коридори, транспорт, логістика» він представив стратегічні напрями розвитку українських морських портів в умовах воєнного стану.

Зазначається, що окрему увагу приділив досягненням у цифровізації портових процесів, завдяки впровадженню системи DocPort, та роботі Українського коридору. Також гравців галузі запросили долучитися до інвестицій в українські порти.

«АМПУ спільно з Міністерством розвитку громад та територій України продовжує роботу над залученням іноземних інвестицій, реалізацією інфраструктурних проєктів та пошуком міжнародних партнерів для відновлення і модернізації портової інфраструктури», – зазначили в АМПУ.

<https://usm.media/ampu-zaprosila-polskij-biznes-doluchitisya-d-o-investiczij-v-porti-ukra%dl%97ni/>

Адміністрація судноплавства розробляє ПЗ для обліку суден та інспекцій

До кінця 2025 року Адміністрація судноплавства планує напрацювати технічні вимоги для розробки необхідного програмного забезпечення (ПЗ) для обліку суден та інспекцій. Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства Микола Кравчук.

У Києві пройшла зустріч представників Мінрозвитку, Адміністрації судноплавства та Естонського центру міжнародного розвитку (ESTDEV) та Посольства Естонії в Україні.

У рамках укладеної домовленості про співпрацю у сфері експертизи інформаційних систем сторони обговорили поточний стан створення електронної державної бази даних у сфері судноплавства.

«До кінця року плануємо напрацювати технічні вимоги для розробки необхідного програмного забезпечення для обліку суден та інспекцій. Особливу увагу приділено потенційній співпраці на 2026 рік з питань розвитку інших інформаційно-комунікаційних систем та комплексів кіберзахисту для якісного надання електронних довірчих послуг в Україні та за кордоном», – йдеться у повідомленні.

Зокрема спільно з керівником проєктів цифрової трансформації в ESTDEV Андресом Ааремаа домовились надалі здійснювати обмін інформацією для якісного забезпечення українських потреб з цифровізації діяльності.

Нагадаємо, у червні цього року Україна та Естонія домовились про співпрацю над IT-рішеннями для морського сектору.

<https://usm.media/administracziya-sudnoplavstva-rozroblya%dl%94-pz-dlya-obliku-suden-ta-inspekczij/>

АСОЦІАЦІЯ ПОРТІВ УКРАЇНИ «УКРПОРТ» УЧАСНИК ЗАСІДАННЯ АНТИКРИЗОВОГО ШТАБУ СТІЙКОСТІ ЕКОНОМІКИ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ

31 липня 2025 року Генеральний директор Асоціації портів України «Укрпорт» О.С. Леснік взяв участь у засіданні Антикризового штабу стійкості економіки в умовах воєнного стану (АШ) та Правління УСПП.

Під час засідання учасники обговорювали питання, пов'язані з моніторингом реалізації пропозицій АШ у контексті розвитку поточних тенденцій соціально-економічного розвитку, пріоритетів співпраці з Урядом з підвищення рівня стійкості та економічної самодостатності України в умовах реорганізації КМУ та забезпечення інституційної спроможності центральних органів виконавчої влади і питання організації роботи з підготовки проєктів відновлення у рамках діяльності Ради з питань відбудови України, утвореної у складі Глобальної організації світових лідерів Lives Amplified.

В засіданні взяли участь представники Верховної Ради України, Офісу Президента, РНБОУ, центральних і місцевих органів виконавчої влади, Національної академії наук України, профільних асоціацій, бізнес-об'єднань і профспілок, Асоціації портів України «Укрпорт».

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Порти України стабільно нарошують контейнерообіг, – АМЕУ

За перше півріччя (січень-червень) 2025 року морські порти України обробили 96 298 TEU.

Про це повідомляє Асоціація міжнародних експедиторів України (АМЕУ).

«Попри війну, обстріли та численні виклики світової логістики – українські порти показують стабільне зростання контейнерообігу. Згідно з інформацією, якою володіє АМЕУ, за перше півріччя (січень-червень) 2025 року морські порти України обробили 96 298 TEU», – йдеться у повідомленні.

З них:

- Експорт – 48 716 TEU
- Імпорт – 44 495 TEU
- Транзит – 3 087 TEU.

Зазначимо, найбільше контейнерів експортували у порту Чорноморськ – 33 675 TEU, своєю чергою Одеський порт експортував 15 041 TEU. Щодо імпорту порт Чорноморськ імпортував 31 703 TEU, порт Одеса – 12 771 TEU, порт Рені – 21 TEU. Транзитом через порт Одеси пройшло 3 079 TEU, через порт Чорноморська – 8 TEU.

Як раніше повідомляв USM, у липні 2025 року порт Чорноморська першим прийняв лінійне контейнерне судно.

<https://usm.media/porti-ukra%dl%97ni-stabilno-naroshhuyut-kontejneroobig-ameu/>

У Польщі можуть створити центр для захисту портів та морської інфраструктури

У Польщі пропонують створити Центр морської безпеки для стратегічного захисту державної портової та енергетичної інфраструктури на морі.

У четвер Комісія з питань морського господарства та внутрішнього судноплавства розглянула інформацію про захист критичної морської інфраструктури, пише Європейська правда.

Йдеться про порти, морські паливні та газові термінали, трубопроводи, підводні енергетичні кабелі, вітрові електростанції, що будуються.

В результаті Комісія ухвалила резолюцію, в якій наголосила про кадровий дефіцит у Кашубському та Поморському дивізіонах прикордонної служби. Разом з тим фахівці звернулися до МВС із закликом поповнити кадровий дефіцит і надати інформацію про кошти, що виділяються на ці цілі.

Заступниця директора департаменту морського господарства та внутрішнього судноплавства Міністерства інфраструктури Соня Кноблох-Серадзька вказала на пропозицію створити єдиний орган, відповідальний за координацію дій у сфері моніторингу польських морських територій та обміну інформацією.

«Міністр інфраструктури повністю підтримує плани створення Центру морської безпеки (ЦМБ) в структурі Прикордонної служби, вважаючи, що це сприятиме зміцненню та захисту критично важливих для морської економіки Польщі елементів інфраструктури та покращенню реагування на загрози в морських районах», – зазначила Кноблох-Серадзька.

У польському МВС заявили, що робота над створенням Центру вже ведеться. У відомстві сподіваються висловив сподівання, що у

вересні проєкт може потрапити на розгляд Сейму.

Раніше стало відомо, що Польща інвестує понад 36 мільйонів злотих у флот підводних робіт.

<https://usm.media/u-polshhi-mozhut-stvoriti-czentr-dlya-zahistu-portiv-ta-morsko%D1%97-infrastrukturi/>
