

Кабмін призначив Миколу Кравчука на посаду голови Держслужби водного транспорту

Раніше Микола Кравчук виконував обов'язки голови Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.

У середу, 2 липня, Кабінет Міністрів України провів засідання, на провів кадрову перестановку у Державній службі морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України.

Як повідомив представник Уряду в Верховній Раді Тарас Мельничук, уряд звільнив Миколу Кравчука з посади першого заступника Голови Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України та призначив його головою відомства.

Що відомо про Миколу Кравчука

Микола Кравчук закінчив Національну академію внутрішніх справ, за напрямом підготовки «Правознавство», кваліфікація – бакалавр права, а також Національну академію внутрішніх справ, за спеціальністю «Правознавство», кваліфікація- юрист.

З 2011 по 2023 рік займав керівні посади на підприємствах, зокрема у період з 2022 до 2023 року був заступником директора та перший заступником директора КП «Київблагоустрій». З травня 2023 року обраний на посаду голови Обухівської районної державної адміністрації Київської області.

Микола Миколайович отримав Нагрудний знак Командувача Об'єднаних сил Збройних сил України «За службу та звитягу» III ступеня та Почесний нагрудний знак Головнокомандувача Збройних сил України «За сприяння війську».

З 25 листопада 2024 року Микола Кравчук призначений на посаду першого заступника Голови Адміністрації судноплавства.

11 лютого 2025 року Кабінет міністрів призначив Миколу Кравчука виконувачем обов'язків голови Державної служби

морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України.

<https://sud.ua/uk/news/ukraine/335029-kabmin-naznachil-nikolaya-kravchuka-na-dolzhnost-glavy-gossluzhby-vodnogo-transporta>

У порту Ізмаїла планують облаштувати мобільні укриття

ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт» розпочало пошук підрядника для облаштування чотирьох мобільних укриттів за 8 мільйонів гривень.

Тендер опублікований на сайті держзакупівель Prozorro.

Мобільні укриття наземного базування обійдуться приблизно у 8 млн грн. Два одноповерхових сховища мають бути розраховані на 50 людей, ще два – на шість осіб.

У тендерній документації йдеться, що укриття матимуть захисні герметичні металеві двері, системи водопостачання та водовідведення, електропостачання, гідроізоляцію. Інверторні кондиціонери забезпечуватимуть можливість обігріву при низьких температурах та охолодження при спеці.

Аукціон з вибору підрядника призначили на 10 липня.

Зазначимо, після підписання контракту підрядник має упродовж п'яти днів доставити та встановити конструкції у порту. Транспортування та інші супутні витрати включені у закупівельну ціну.

Нагадаємо, у ніч на 2 липня росіяни атакували Одеську область дронами-камікадзе, внаслідок чого постраждала припортова інфраструктура. В Ізмаїльській РДА повідомили, що під атакою опинилася Вилківська територіальна громада.

<https://usm.media/u-portu-izma%D1%97la-planuyut-oblashtuvati-m>

АМПУ запустила Єдине морське вікно в тестовому режимі в порту Південний

Державне підприємство «Адміністрація морських портів України» розпочало тестовий запуск морського модуля системи DocPort, аналога Єдиного морського вікна (Maritime Single Window), у морському порту Південний.

Система Єдиного морського вікна – це цифрова платформа, яка об'єднує всі адміністративні процедури, пов'язані з обробкою суден у порту. MSW забезпечує можливість подання інформації одноразово, значно скорочуючи час проходження формальностей та усуваючи дублювання дій. Завдяки цьому досягається суттєве підвищення прозорості процедур – усі дії автоматично фіксуються в системі, кожен етап легко відстежується, а всі учасники процесу отримують рівний доступ до актуальної інформації.

«Запуск морського модулю DocPort – один із ключових KPI команди АМПУ. Наразі триває тестування першого етапу платформи в порту Південний, а кінцевим результатом має бути створення Єдиного морського вікна – багатомодульної системи, впровадження якої відбувається поетапно. До кінця літа планується запуск наступних модулів, що покриють майже весь спектр адміністративних процедур в українських портах. Ми працюємо паралельно за двома напрямками: з одного боку, запускаємо технічний функціонал і налаштовуємо його під реальні потреби ринку; з іншого – триває робота над впровадженням механізмів, передбачених європейським

законодавством, та гармонізацією цифрових процедур із міжнародними стандартами», – зазначив керівник АМПУ Олександр Семирга.

Створення національного Єдиного морського вікна – це пряма вимога Міжнародної морської організації (IMO), яка з 2024 року зобов'язує всі припортові держави забезпечити цифрову платформу для обміну інформацією про суднозаходи.

Після успішного завершення тестового періоду в морському порту Південний заплановано поетапне масштабування системи на всі морські порти України. Паралельно з випробуванням першого функціонального блоку розпочнеться процес інтеграції з інформаційними системами Державної митної служби та Державної прикордонної служби України для забезпечення повноцінної взаємодії всіх учасників портового співтовариства.

Ключові переваги впровадження Єдиного морського вікна:

- Підвищення ефективності портових операцій – за оцінками IMO, система скорочує затримки суден у портах на 3–6 годин
- Цифровізація документообігу – повний перехід на електронний формат з автоматичною фіксацією часу та відповідальних осіб
- Мінімізація ризиків – суттєве зменшення можливостей для помилок, маніпуляцій та корупційних проявів
- Оптимізація витрат – зниження логістичних витрат завдяки скороченню часу обробки та спрощенню процедур
- Виконання умов для повноцінної інтеграції в європейську та світову морську логістику
- Синхронізація державних служб
- Виконання обов'язкових вимог IMO щодо впровадження MSW, які діють з 2024 року

АМПУ висловлює подяку всім фахівцям підприємства та представникам ринку, які долучилися до тестового запуску Єдиного морського вікна.

<https://www.uspa.gov.ua/news/ampu-zapustyla-yedyne-morske-vikno-v-testovomu-rezhymi-v-portu-pivdennyj>

В морському порту Чорноморськ відбулось засідання комісії з контролю за виконанням Колективного договору Чорноморської філії ДП «АМПУ»

У нараді під головуванням начальника Адміністрації морського порту Чорноморськ Олексія Малярєнка взяли участь представники трудового колективу та лідери профспілкових організацій: Олег Іванов, Сергій Бризгалов, Валерій Павлуша та Наталія Майтак. Оновлений склад членів комісії приступив до вирішення актуальних питань сьогодення.

«Я прийняв рішення перезапустити роботу комісії в оновленому складі, аби вона працювала в інтересах колективу філії – максимально коректно, неупереджено і в конструктивному соціальному діалозі», – зазначив Олексій Малярєнко.

Найбільш актуальним питанням порядку денного стало обговорення умов медичного страхування/обслуговування працівників філії, членів їх сімей та пенсіонерів філії.

Олексій Малярєнко наголосив, що це питання є вкрай важливим, адже мова йде про здоров'я і життя людей. За його словами, потрібно знаходити оптимальні рішення і компроміси та рухатись вперед в інтересах колективу.

За результатами наради та затвердженого фінансового плану підприємства, учасники наради вирішили за можливе узгодити договір медичного страхування/обслуговування з липня місяця 2025 року.

На думку лідерів профспілок, відбувся відвертий конструктивний діалог щодо шляхів вирішення актуальних проблем, які турбують

сьогодні портовиків.

Адміністрація морського порту Чорноморськ/Chornomorsk Sea Port Authority

Відбувся офіційний скринінг українського законодавства у сферах транспорту та транс'європейських транспортних мереж

Протягом чотирьох днів, з 24 по 27 червня, у Брюсселі тривав офіційний скринінг відповідності українського законодавства нормам ЄС за двома переговорними розділами – 14 «Транспорт» та 21 «Транс'європейські транспортні мережі» (TEN-T).

Скринінг – це перший формальний етап переговорного процесу щодо вступу України до Європейського Союзу. Мета цього етапу – оцінити рівень адаптації українського законодавства до норм ЄС та виявити сфери, які потребують доопрацювання.

За результатами скринінгу Європейська Комісія готує звіт, що слугуватиме підґрунтям для початку переговорів за окремими розділами. Представлений звіт буде через 6 тижнів.

Українську делегацію в Брюсселі очолювала перша заступниця Міністра розвитку громад та територій України Альона Шкрум. Заступники міністра Сергій Деркач, Олексій Балеста та Андрій Кашуба під час скринінгу презентували ключові напрямки у сфері транспорту.

До роботи долучилися фахівці профільних підрозділів Міністерства, а також представники Агентства відновлення, Укртрансбезпеки, Державіаслужби, Укрзалізниці, Адміністрації морських портів, Украероруху та інших установ.

Кожен день скринінгу був присвячений окремому виду транспорту та напрямкам, зокрема:

- Першого дня команда презентувала відповідність права у сфері автомобільного транспорту, включно з питаннями ринку послуг, тахографів, підготовки водіїв, екологічності транспорту, ліцензування тощо.
- Другий день скринінгу був присвячений залізничному транспорту та безпеці. У першу чергу йдеться про євроінтеграцію законодавства у сфері залізничного транспорту та створення єдиного залізничного простору. Також команда Мінрозвитку презентувала напрями перевезення небезпечних вантажів та соціально-важливі перевезення пасажирів.
- Третій день охопив теми авіаційного транспорту та транс'європейських транспортних мереж (TEN-T). Серед тем порядку денного – авіаційна безпека, управління повітряним рухом, навчання персоналу, страхування. Окремий блок – це реалізація програми ЄС «Механізм Сполучення Європи», до якої Україна вже долучена.
- Четвертий день скринінгу стосувався морського і внутрішнього водного транспорту та запобігання корупції. Зокрема, йдеться про безпеку на воді, підготовку моряків, запобігання забрудненню вод та розслідуванню інцидентів. У контексті запобігання корупції йшлося про заходи з мінімізації корупційних ризиків у сфері транспорту та цифрові інструменти, що вже запобігають корупції.

Загалом, у рамках скринінгу українська сторона провела 77 презентацій. Кожна презентація стосувалась окремої теми та передбачала обговорення з представниками Єврокомісії.

Нагадаємо, що у сфері транспорту Україні необхідно імплементувати майже 400 нормативно-правових актів з понад 3 000 проаналізованих. Мова про відповідність ключовим

європейським директивам.

Скринінг транспортного кластера – це важливий крок до євроінтеграції транспортної системи України, який демонструє готовність нашої держави до глибоких реформ і тіснішої інтеграції з ЄС.

<https://mindev.gov.ua/news/vidbuvsia-ofitsiinyi-skryninh-ukraïnskoho-zakonodavstva-u-sferakh-transportu-ta-transievropeiskyykh-transportnykh-merezh>
