

АМПУ планує повністю запровадити DocPort у шести портах до кінця року

В Одесі пройшов Ukrainian Transport Forum 2025 – одна з ключових платформ для стратегічного діалогу між державою, бізнесом та лідерами галузі. Захід організовано Асоціацією міжнародних експедиторів України (АМЕУ) у партнерстві з Європейською Бізнес Асоціацією (ЕБА).

У центрі обговорення були виклики, перед якими стоїть українська логістика, та рішення, які формують її майбутнє. Учасники говорили про зміни в регулюванні транспортної сфери під час війни, цифровізацію процедур, перебудову вантажної логістики в умовах воєнного часу.

У межах форуму Голова Адміністрації морських портів України Олександр Семирга розповів про цифрову трансформацію портової галузі та перші практичні результати роботи.

«Ми вже бачимо конкретні результати. Більшість портових операцій у реалізованому наземному модулі системи DocPort сьогодні займають близько однієї хвилини. Кожен етап, кожне рішення – зафіксовані, прозорі, з чіткою відповідальністю. Неможливість втручання в дані усуває підстави для маніпуляцій і мінімізує корупційні ризики», – зазначив Олександр Семирга.

Голова АМПУ також окреслив подальші плани: до кінця року має бути завершено впровадження обох модулів DocPort у шести портах. Окремо триває робота з Державною митною службою для повного переходу на електронний документообіг.

«Це наші амбітні плани. Попереду ще чимало технічної роботи разом із Держмитслужбою, однак цифрова трансформація триває. Зрозуміло, що для бізнесу, який потребуватиме більше часу для адаптації, будуть передбачені додаткові опції. Водночас ми вже сьогодні запрошуємо бізнес тестувати нові рішення, долучатися до роботи з DocPort та надавати свої пропозиції. Ми відкриті

до діалогу та очікуємо зворотного зв'язку для вдосконалення системи», – наголосив Олександр Семирга.

Завдання АМПУ – забезпечити максимальну співпрацю з бізнесом у процесі впровадження цифрових рішень та створити зручні, прозорі та ефективні сервіси для усіх учасників портової галузі.

<https://www.uspa.gov.ua/news/ampu-planuye-povnistyu-zaprovadyt-y-docport-u-shesty-portah-do-kinczya-roku>

Відновлення портової інфраструктури – стратегічний пріоритет для України

Український транспортний форум відбувся в Одесі. Захід об'єднав представників влади, бізнесу, міжнародних партнерів та експертів. У рамках форуму дискутували щодо змін в морській, залізничній, автомобільній та авіаційній сферах.

Заступник Міністра розвитку громад та територій України Андрій Кашуба взяв участь у панельній дискусії “Транспортна політика в дії”. Він презентував План відновлення морської галузі України, розроблений у співпраці з Міністерством клімату Естонії, що передбачає інвестиції у розмірі 550 млн євро на суднобудування, модернізацію флоту, портового обладнання, логістичних рішень та цифрову інтеграцію з ЄС.

«Відновлення портової інфраструктури – це не просто технічне завдання, а стратегічний пріоритет для України. Ми маємо створити сучасну, безпечну та конкурентоспроможну логістичну систему, здатну інтегруватися у європейський простір та зміцнити продовольчу безпеку світу.

Цей процес має ґрунтуватися на найкращих світових практиках і технологіях, щоб українські морські порти надавали послуги світового рівня. І уже зараз відбувається цифровізація портових процесів, розробляються зміни до законодавства й реалізуються ключові інфраструктурні проєкти», – наголосив Андрій Кашуба.

Окрему увагу він приділив ініціативам у сфері державно-приватного партнерства. Зокрема, йдеться про підготовку нових концесійних проєктів у порту Чорноморськ, серед яких – концесія контейнерного термінала, першого терміналу та паромного комплексу. Реалізація цих проєктів дозволить суттєво зміцнити логістичний потенціал України та підвищити інвестиційну привабливість галузі.

Олександр Семирга, Голова ДП АМПУ, у своєму виступі акцентував на ключових кроках у сфері цифровізації портової інфраструктури, зокрема впровадженні ІТ-рішеннях, а також планах на 2025–2026 роки.

«DocPort – це не просто впровадження цифрового рішення. Ми змінюємо логіку взаємодії в порту: замість «ручних», фрагментованих процедур – єдина прозора система. У портах, де вже впроваджено DocPort – Рені, Ізмаїл, Одеса та Чорноморськ, – електронні перепустки скоротили час оформлення автотранспорту з 24 годин до однієї хвилини, а запуск транспорту – з 10–15 хвилин до однієї», – відзначив голова АМПУ.

На форумі обговорили нові логістичні маршрути, способи повернення вантажної бази до українських портів, а ще – реальні кейси інфраструктурних рішень, які реалізуються попри війну. У фокусі дискусій також виклики, які стоять перед судноплавною галуззю: підтримка з боку приватного бізнесу, плани розвитку флоту, функціонування фрахтового ринку в умовах нестабільності, а також – шляхи юридичного та страхового захисту в умовах високих ризиків.

<https://mindev.gov.ua/news/vidnovlennia-portovoi-infrastruktur-y-stratehichnyi-priorityet-dlia-ukrainy-andrii-kashuba>

Україна та Естонія продовжують співпрацю для відновлення морської галузі

Заступник Міністра розвитку громад та територій України з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації Андрій Братусь провів зустріч з Міністром інфраструктури Естонії Кулдаром Лейсом.

Обговорення реалізації Плану відновлення морської галузі України відбулося в рамках дводенного візиту представників Мінрозвитку, Адміністрації судноплавства, Регістру судноплавства України та Адміністрації морських портів України до Таллінну. Меморандум про взаєморозуміння в сфері імплементації відповідного проєкту, розробленого спільно з Міністерством клімату Естонії, було підписано 27 січня 2025 року в Одесі.

«Естонія є нашим надійним партнером, коли йдеться про відбудову морської галузі. Пріоритетними напрямками співпраці для нас зокрема є модернізація портової інфраструктури, суднобудування, цифровізація морської галузі та адаптація всіх процесів до європейських стандартів. Активне долучення Естонії до розробки Плану відновлення морської галузі нашої країни стало ключовим етапом нашої спільної роботи. Безумовно цей план стане опорою для всіх наших подальших дій. Плануємо повноцінно презентувати його вже найближчим часом. Окремо хочу подякувати Естонії за підтримку в досягненні цілей української Формули миру і залученість до пошуку фінансування компонентів Плану відновлення. Безумовно, все це є надважливим для нас і ми цінуємо наше стабільне партнерство з естонськими колегами», – зазначив Андрій Братусь.

Окрім цього, делегації обговорили співпрацю в межах ініціатив Об'єднаних Експедиційних Сил (JEF) "Nordic Warden".

Естонська сторона зазначила, що і надалі буде підтримувати Україну у протидії «тіньовому флоту» РФ та прийнятті посиленого 18-го пакету санкцій ЄС.

Сторони домовилися про презентацію Плану відновлення на полях Міжнародної конференції з питань відновлення України, що відбудеться на початку липня цього року у Римі.

<https://mindev.gov.ua/news/ukraina-ta-estonia-prodovzhuut-spivpratsiu-dlia-vidnovlennia-morskoj-haluzi>

Міст до Європи: на Одещині планують збудувати міст через Дунай

У найближчі роки на півдні Одещини може з'явитися новий міст, який з'єднає Україну та Румунію. У селі Орлівка, що в Ізмаїльському районі, планують побудувати сучасний міст через Дунай до румунського міста Ісакча. Проєкт включено до Стратегії відновлення та розвитку регіону на 2025–2027 роки, оприлюдненої на сайті Одеської обласної ради.

Цей міст стане частиною міжнародного маршруту E87, який з'єднує Україну з Румунією, Болгарією та Туреччиною. Наразі водіям доводиться робити довгий об'їзд через Молдову, перетинаючи кордон двічі. Новий міст дозволить скоротити дорогу до Ісакчі приблизно на 80 кілометрів і значно полегшить перевезення товарів і подорожі.

Будівництво планують профінансувати за рахунок міжнародної допомоги – понад 12,6 мільярда гривень упродовж трьох років. У

2025 році виділять 1,26 мільярда, у 2026 – майже 3,8 мільярда, а у 2027 – понад 7,5 мільярда гривень. Заплановані етапи – проектування, екологічні дослідження, саме будівництво мосту, під'їзних шляхів, а також створення пунктів пропуску і підключення до міжнародних трас.

Майбутній міст буде чотирисмуговим, матиме тротуари для пішоходів по обидва боки і буде стійким до землетрусів до 9 балів. З українського боку збудують під'їзну дорогу довжиною 3 км, з румунського – 950 метрів.

Цей інфраструктурний проєкт не лише скоротить шлях, а й відкриє нові можливості для торгівлі, туризму та розвитку прикордонного регіону.

Микола Верещагін

<https://dilova.com.ua/odeschina/mist-do-yevropy-na-odeshhyni-p-lanuyut-zbuduvaty-mist-cherez-dunaj/>

АМПУ представила стратегічні напрями розвитку морської логістики на українсько-японській економічній конференції

Питання розвитку критичної інфраструктури, енергетики та високих технологій були в центрі уваги на українсько-японській конференції «Економічне зростання України. Партнерство з Японією», організованої Kyiv-Mohyla Business School [kmbs]. Захід об'єднав представників Уряду України, дипломатичних установ, японських та українських державних і бізнесових

структур, міжнародних компаній та фінансових організацій. Керівник Адміністрації морських портів України (АМПУ) Олександр Семирга виступив із презентацією стратегічного бачення післявоєнного відновлення та розвитку морської логістики.

«Ми чітко розділяємо два виміри нашої роботи. Перший – це забезпечення безперервного функціонування портів в умовах війни. Другий – стратегічний: формування системного бачення відновлення та розвитку галузі. Ми визначили три ключові напрями: оновлення та модернізація портової інфраструктури, цифровізація та залучення інвестицій. Упевнені, що саме ця триєдність – операційна стійкість, технологічне оновлення і партнерська модель – дасть змогу українським портам не просто відновитися, а вийти на новий рівень конкурентоспроможності», – зазначив голова АМПУ.

Олександр Семирга підкреслив важливість повної цифровізації та забезпечення максимальної прозорості процедур у морських портах України.

«Розгортання системи DocPort – це не просто впровадження цифрового рішення. Ми змінюємо логіку взаємодії в порту: замість «ручних», фрагментованих процедур – єдина прозора платформа. Ми створюємо інфраструктуру, яка працює на швидкість, прозорість і довіру. Наприклад, у портах, де вже впроваджено DocPort – Рені, Ізмаїл, Чорноморськ та Одеса, електронні перепустки скоротили час оформлення автотранспорту з 24 годин до однієї хвилини, а запуск транспорту – з 10–15 хвилин до однієї», – зазначив він.

Наступним етапом цифрової трансформації стане запуск Морського модуля в порту Південний, запланований на червень–липень 2025 року. Новий функціонал забезпечить повноцінний електронний обмін даними між морськими агентами та береговими службами, що ще більше підвищить швидкість і зручність обробки суднозаходів у форматі «єдиного вікна».

У рамках конференції було також відзначено співпрацю АМПУ з Японським агентством міжнародного співробітництва (JICA), яка передбачає технічну допомогу на загальну суму понад 2,4 млн доларів США. Зокрема, до українських портів вже передано

дизель-генератори, пілотні катери, навантажувальну техніку та обладнання для ліквідації аварійних розливів у портових акваторіях.

Серед обговорених питань також – розширення логістичних маршрутів між Україною та країнами Азії. Цей напрям є важливою складовою транспортного потенціалу та інтеграції України в азійські транспортні коридори.

Окрему увагу керівник АМПУ приділив програмі оновлення флоту – значна його частина є технічно й фізично застарілою, що ускладнює експлуатацію та обслуговування, особливо в умовах війни.

«Наш технічний флот критично зношений – понад 65% суден були виготовлені ще до 1990 року у Радянському Союзі. Йдеться не лише про застаріле обладнання, а про обмеженість у його обслуговуванні, особливо в умовах війни. Тому оновлення флоту – це питання функціональності та майбутньої спроможності портової системи», – наголосив Олександр Семирга.

<https://www.uspa.gov.ua/news/ampu-predstavyla-strategichni-napryamy-rozvytku-morskoyi-logistyky-na-ukrayinsko-yaponskij-ekonomichnij-konferencziyi>
