

З початку року МТП Чорноморськ обробив 1,3 млн вантажів

Майже дві третини вантажів, які цього року обробило держпідприємство – зернові культури.

Про це розповів директор ДП «Міжнародний торговельний порт «Чорноморськ» В'ячеслав Безрук в інтерв'ю Укрінформу.

Так, за перших чотирьох місяців 2025 року, із загальною обробленою 1,3 млн тонн вантажів, 826,2 тис. тис. – саме зернові культури, що складає майже 64% від загального обсягу перевалки.

За словами Безрука, через сезонний спад та загальне уповільнення вантажопотоків у регіоні, деякі напрямки діяльності порту доводиться переорієнтовувати.

«Ми зосередилися на критично важливих для економіки України, а саме: забезпечення стабільного експорту продовольства. Основу вантажопотоку тут традиційно становлять зернові – стратегічно важливий товар не лише для нашої держави, а й для світового ринку», – зазначив посадовець.

Безрук додав, що підприємство й надалі робитиме акцент на розвитку перевантаження навалювальних вантажів, а нарощування потужностей у цьому сегменті, на його думку, є не лише стратегічно важливим, а й життєво необхідним.

Раніше також стало відомо, що наразі концесія терміналів у порту Чорноморськ перебуває на фінальній стадії підготовки.

<https://usm.media/z-pochatku-roku-mtp-chornomorsk-obrobiv-13-mln-vantazhiv/>

Білгород-Дністровський порт відкриє новий транзитний маршрут до ЄС

Білгород-Дністровський порт до кінця року планує здійснювати поставки транзитних вантажів з Азії до країн ЄС.

Маршрут пролягатиме через території Молдови та Румунії, повідомив перший заступник директора порту Ігор Білик.

Так, маршрут Білгород-Дністровський – Галац (Румунія) має протяжність 320 км: територією України – 182 км, територією Молдови – 129 км, територією Румунії – 9 км.

Новий маршрут поставок до ЄС залізницею став можливим завдяки капітальній реконструкції залізничної ділянки «Бендери-Бессарабська-Етулія-Джурджулешть» у Республіці Молдова.

Вартість масштабної модернізації 230 км залізниці становить 108 млн євро і реалізується за підтримки Європейського інвестиційного банку та Європейського банку реконструкції та розвитку.

Виконавцем робіт за підсумками конкурсу обрали ТОВ «Теміржол жендеу», що входить до складу групи компаній «Қамқор Менеджмент» з Казахстану. Роботи розпочалися у 2022 році і завершаться цього року.

Завершення робіт дасть змогу зняти обмеження за масою та швидкістю руху поїздів (зросте до 90 км/год) і сприятиме підвищенню рівня безпеки, скороченню термінів доставки вантажів і створенню оптимальних умов для ефективної експлуатації залізничної ділянки.

Дільниця має важливе значення для транзитної логістики в регіоні та слугує сполучною ланкою між залізничними системами України, Молдови та ЄС.

Раніше USM повідомляв, що в Укрзалізниці пояснили, чому до Південного возити зерно дешевше, ніж до Одеси й Чорноморська

<https://usm.media/bilgorod-dnistrovskij-port-vidkri%dl%94-novi>

Фахівці державної установи «Держгідрографія» та ФДУ «Укрморкартографія» взяли участь у пленарній частині 12 сесії Підкомітету з навігації, зв'язку, пошуку та рятування ІМО

Фахівці державної установи «Держгідрографія» та ФДУ «Укрморкартографія» з 13 до 15 травня 2025 року взяли участь у пленарній частині 12 сесії Підкомітету з навігації, зв'язку, пошуку та рятування ІМО (Navigation, Communication and Search and Rescue – NCSR).

До порядку денного Підкомітету NCSR було включено низку питань, що мають особливе значення для роботи установи як Національного координатора з навігаційних попереджень та Національного координатора системи НАВТЕКС. Зокрема, заслухано звіт Голови Координаційної ради ІМО з питань НАВТЕКС пана Ніла Солтера щодо змін у роботі цієї системи. Пан Солтер наголосив на порушеннях роботи служб НАВТЕКС у регіоні Чорного та Азовського морів у зв'язку з відкритою агресією РФ, подякував Районному координатору НАВАРЕА-III за сприяння передаванню інформації з безпеки на морі (MSI) у цьому регіоні та вкотре звернув увагу на важливість вчасно надавати оновлену

інформацію стосовно роботи берегових радіостанцій НАВТЕКС та внесення цієї інформації у ГІСІС (GISIS).

У свою чергу українська делегація поінформувала держави – члени ІМО, що Україна продовжує забезпечувати функціонування спеціального морського коридору для торговельних суден, які сліднують до українських портів або з них, що дало можливість вже поновити ланцюжки постачань товарів, критично важливих для підтримання глобальної продовольчої безпеки.

Також учасники делегації взяли участь в обговоренні документа NCSR 12/5/5 щодо пріоритизації передавання повідомлень системи НАВТЕКС та НАВДАТ.

Значну увагу було приділено питанню актуалізації стану впровадження державами – членами ІМО стандарту МГО S-100 у виробництві морських навігаційних карт. Учасники зустрічі ознайомилися з результатами роботи Спільного семінару ІМО та МГО з впровадження S-100, який пройшов у штаб-квартирі ІМО напередодні початку роботи сесії.

Окрім технічних питань, які порушувалися на 12 сесії Підкомітету, держави – члени ІМО звернули увагу на вирішення питання забезпечення нормативно-правових підстав у національних законодавствах щодо обов’язковості впровадження та використання картографічної продукції в зонах своєї відповідальності.

<https://www.facebook.com/derghydro>

Державна установа "Держгідрографія"

Фахівці філії державної установи «Держгідрографія» «Укрморкартографія»: провідний картограф Павло Іванов і картограф I категорії Тарас Пронь, беруть участь у тренінгу

«Впровадження S-100», який проходить в місті Стамбул (Туреччина).

Тренінг проводять представники Міжнародного центру електронних навігаційних карт (ЕНК) (The International Centre for Electronic Navigational Charts – IC-ENC) як регіонального координаційного центру ЕНК (РЕНК).

Мета участі в заході – отримання нових теоретичних знань, практичних навичок, а також підвищення професійного рівня щодо впровадження стандартів серії S-100 в діяльність гідрографічних служб держав – членів Міжнародної гідрографічної організації (МГО).

Учасники тренінгу мають можливість ознайомитися з основами стандарту S-100 та термінами його впровадження міжнародною гідрографічною спільнотою, структурою файлів електронних навігаційних карт, створених на основі специфікації S-101 стандарту даних S-100, особливостями процесу міграції даних електронних навігаційних карт (ЕНК) з формату даних стандарту МГО S-57 до даних сучасного формату S-101, потенційними викликами, що можуть постати перед гідрографічними службами в процесі трансформації, зі специфікою картографування даних та подвійного виробництва ЕНК у форматах МГО S-57 та S-100, опанувати інформацію про процес розбиття на комірки продукції S-100 з метою ефективної обробки даних електронної карти (Суть цього процесу полягає в тому, що географічне покриття карти для конкретного використання розбивається на комірки, кожна з яких базується у фізично окремому, унікально ідентифікованому файлі). Також учасники тренінгу мають змогу ознайомитися з продуктами Першої (Route Monitoring) і Другої (Route Planning) фази впровадження стандарту МГО S-100 та оцінити перспективи їх застосування національними гідрографічними службами, зокрема ДУ «Держгідрографія».

Крім того, з метою закріплення отриманих під час заходу знань учасники тренінгу виконують практичні завдання, пов'язані із впровадженням S-100.

<https://www.facebook.com/derghydro>

Делегація Регістру судноплавства України провела перемовини з Агентством водного транспорту Республіки Молдова (Agenția Navală a Republicii Moldova) паном Ігорем Захарієм (Igor Zaharia).

Делегація Регістру судноплавства України на чолі з генеральним директором Сергієм Гурським та заступником генерального директора Іваном Жековим провела перемовини з Директором Агентства водного транспорту Республіки Молдова (Agenția Navală a Republicii Moldova) паном Ігорем Захарієм (Igor Zaharia).

Метою зустрічі було обговорення питань визнання Регістру як інспекційного органу за молдовським законодавством, зокрема згідно з положеннями постанови Уряду Республіки Молдова від 26 вересня 2023 року № HG723/2023 «Про затвердження норм і стандартів технічного огляду суден внутрішнього плавання та визнання класифікаційних товариств внутрішнього плавання».

Пан Гурський зазначив про наявність у Регістра належного рівня експертизи для підтвердження відповідності технічного стану суден внутрішнього плавання вимогам міжнародних договорів, європейського права та національного законодавства з оформленням і виданням відповідних судових документів у

встановленому порядку.

В свою чергу пан Захарія наголосив, що взаємовигідне співробітництво молдовських та українських органів технічного, класифікаційного і судноплавного нагляду вже більше тридцяти років відіграє важливу роль у формуванні конструктивних двосторонніх відносин між Республікою Молдова й Україною в транспортній галузі.

Сторони погодилися підписати Меморандум про співпрацю та визначили конкретні кроки для визнання Регістру!

Про це повідомляється в офіційній інформації Державного підприємства «Класифікаційне товариство «Регістр судноплавства України» у Telegram.

<https://shipregister.ua>

https://t.me/shipregister_ua

<https://www.facebook.com/shipregister.ua>
