

Результати першого кварталу та пріоритети: керівництво АМПУ провело наради з начальниками філій

Керівництво ДП «Адміністрація морських портів України» провело робочі наради з начальниками філій підприємства. Основну увагу зосередили на підбитті підсумків діяльності у першому кварталі 2025 року та обговоренні пріоритетних завдань на найближчий період.

Під час зустрічей розглянули виробничі показники та поточну ситуацію в морських портах України. За результатами кварталу зафіксовано зниження вантажообігу порівняно з аналогічним періодом 2024 року. Керівники філій надали зведену інформацію щодо динаміки перевалки та локальних чинників, що вплинули на обсяги обробки вантажів.

Окрему увагу приділили оптимізації внутрішніх процесів: удосконаленню процедур публічних закупівель, ефективнішому використанню ресурсів і посиленню контролю за реалізацією проектів у регіонах.

Акцентовано на важливості координації між філіями та впровадження системного підходу до управління в умовах змін на ринку морських перевезень.

«Зараз надзвичайно важливо зберігати стабільність у роботі портів, оперативно реагувати на виклики та забезпечувати стратегічну функцію АМПУ – підтримку експортної логістики та стійкості національної економіки», – зазначили у керівництві компанії.

ДП «АМПУ» продовжує працювати над підвищенням ефективності, модернізацією інфраструктури та створенням умов для стабільної роботи портової галузі в поточних умовах.

<https://www.uspa.gov.ua/news/rezultaty-pershogo-kvartalu-ta-pr>

АМПУ продовжує оновлення флоту

АМПУ продовжує оновлення флоту: «Дельта-Лоцман» уклала контракт на будівництво нового лоцманського катера. Філія «Дельта-Лоцман» Державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (АМПУ) уклала договір на будівництво нового лоцманського катера з українським виробником. Процедура закупівлі пройшла відповідну перевірку. Антимонопольний комітет України своїм рішенням підтвердив її відповідність вимогам законодавства про публічні закупівлі.

Вартість контракту становить 132 млн грн.

Укладення цього договору є черговим етапом у реалізації стратегічної програми з оновлення технічного флоту АМПУ. Нове судно буде задіяне для забезпечення безпеки судноплавства та здійснення лоцманського проведення суден в акваторіях українських портів.

Попри триваючу повномасштабну агресію, Адміністрація морських портів України послідовно виконує свої ключові завдання: забезпечення безпеки навігації, підтримка логістичних маршрутів та розвиток портової інфраструктури. Важливим пріоритетом залишається залучення українських підприємств до реалізації проєктів з модернізації.

«Замовлення нового катера вітчизняного виробництва – це не лише зміцнення операційних спроможностей флоту, а й внесок у підтримку української промисловості та робочих місць в умовах воєнного стану», – зазначили в Адміністрації морських портів України.

Від початку дії воєнного стану лоцманський флот АМПУ вже

поповнено трьома новими суднами, чергове замовлення стане четвертим у запланованій програмі оновлення.

<https://www.uspa.gov.ua/news/ampu-prodovzhuye-onovlennya-flotu-delta-loczman-uklala-kontrakt-na-budivnyctvo-novogo-loczmanskogo-katera>

Місячника безпеки на морському та внутрішньому водному транспорті

12–13 травня 2025 року фахівці ФДУ «Миколаївський район Держгідрографії» у рамках «Місячника безпеки на морському та внутрішньому водному транспорті» здійснили перевірку ведення та актуальності суднової документації та документації системи управління безпекою судноплавства на суднах «ГС-82», «А. Лисенко», «БГК-334».

Також згідно з планом проведення заходів Місячника безпеки відбулося практичне відпрацювання загальносуднових тривог, тренування за процедурами щодо дій по боротьбі з пожежею, при падінні людини за борт, при пошкодженні корпусу, при розливі на судні нафтопродуктів.

У заходах взяли участь: заступник начальника ДУ «Держгідрографія» Юрій Слівчук, начальник ФДУ «Миколаївський район Держгідрографії» Анатолій Яблунівський, перший заступник начальника ФДУ «Миколаївський район Держгідрографії» Василь Підгорний, начальник служби флоту ФДУ «Миколаївський район Держгідрографії» та члени екіпажів суден «ГС-82», «А. Лисенко», «БГК-334».

<https://www.facebook.com/derghydro>

Делегація державної установи «Держгідрографія» - учасник семінару ІМО та Міжнародної гідрографічної організації

Делегація державної установи «Держгідрографія» у складі начальника ФДУ «Укрморкартографія» Олега Марченка, начальника Центру навігаційно-гідрографічної інформації Івана Захарова, начальника Управління міжнародних відносин та зв'язків з міжнародними організаціями Віктора Белінського взяла участь у семінарі, організованому Міжнародною морською організацією (International Maritime Organization – IMO) та Міжнародною гідрографічною організацією (International Hydrographic Organization – IHO), щодо впровадження стандартів S-100, що відбувся у штаб-квартирі ІМО в Лондоні.

Захід, який об'єднав 108 учасників, було присвячено питанням підготовки та виробництва морських навігаційних карт під час поступового переходу на нові міжнародні стандарти з виробництва сучасної картографічної продукції, розроблені під егідою МГО та затверджені цією Організацією.

Особливу увагу учасники семінару приділили питанням забезпечення нормативно-правових підстав у національних законодавствах держав – членів ІМО та ІНО з метою впровадження та використання сучасної картографічної продукції стандарту S-100, технічним та нормативним проблемам, внесенню змін до Конвенції СОЛАС та інших міжнародних договірних документів, які стосуються навігаційно-гідрографічного забезпечення безпеки судноплавства, зокрема, в частині функціонування Глобальної морської системи зв'язку під час лиха і для забезпечення безпеки (Global Maritime Distress and Safety

System – GMDSS).

За результатами обговорення доповідей та презентацій організатори семінару щодо впровадження стандарту S-100 окреслили низку пріоритетних питань, які опрацьовуватимуться у профільних та робочих групах під час проведення 12 сесії Підкомітету з навігації, зв'язку, пошуку та рятування ІМО (Navigation, Communication and Search and Rescue – NCSR), яка триватиме з 13 до 22 травня 2025 року.

<https://www.facebook.com/derghydro>

Олексій Кулеба. 120 мільйонів тонн вантажів перевезено Українським морським коридором.

Попри всі виклики війни та атаки Росії на наші порти.

Український коридор забезпечує постійне транспортування продукції до 53 країн. Серед напрямків – країни Азії, Африки, Європи, Латинської Америки.

З українських портів вийшли майже 4600 суден.

Зі 120 мільйонів тонн вантажів 76 мільйонів тонн – це агропродукція.

Для низки регіонів світу саме морський маршрут залишається єдиним логістично виправданим варіантом поставок.

Збереження стабільного експорту забезпечує доступ до продовольства для мільйонів людей у світі. А також зберігається економічна стійкість нашої країни.

Українська логістика працює під обстрілами, в умовах постійної

загрози. Минулоріч лише в Одеській області повітряна тривога оголошувалась понад 800 разів. Сукупний час, коли працівники портів були змушені переривати операції та перебувати в укриттях, становить понад 32 доби. Попри ці умови логістичний процес не зупинявся і забезпечував стабільний експорт.

Україна продовжує виконувати важливу функцію у світовій продовольчій системі. Морський коридор є інструментом стабільності, на який розраховують десятки країн на різних континентах.

Цей результат досягнуто завдяки зусиллям військових, які забезпечують захист портових регіонів, та щоденній роботі портовиків, інженерів, логістів, енергетиків, дипломатів, митників.

Україна тримає лінію – в обороні, і в підтримці глобальної безпеки.

<https://www.facebook.com/100063766975042/posts/pfbid05sehe5fcMCwF6km5fJY6GKBqMCwMVAT3FVLJt7PQ8GaarMhhXcWFrJpmAwfe8GBJl/?d=n>
