

Курсанти закладів морської освіти України зможуть скласти ЄДКІ за кордоном

Міністерство освіти видало наказ, згідно з яким іспит (ЄДКІ) можна буде скласти за кордоном.

Про це повідомляє Профспілка робітників морського транспорту України.

Міністерство освіти та науки України видало наказ щодо атестації здобувачів освіти у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту (ЄДКІ) за спеціальністю 271 «Морський та внутрішній водний транспорт» за межами України.

Так, 28 та 29 травня 2025 року майже 2 000 курсантів закладів морської освіти України зможуть скласти ЄДКІ в містах Кишинів, Варна, Мюнхен та Клайпеда.

«Наша спеціальність 271 є єдиною в Україні спеціальністю, здобувачі освіти якої зможуть скласти ЄДКІ за межами України у 2025 році», – зазначив голова ПРМТУ Олег Григорюк.

Адреси тимчасових закордонних екзаменаційних центрів для складання єдиного державного кваліфікаційного іспиту для спеціальності 271 «Морський та внутрішній водний транспорт»:

місто Кишинів (Молдова):

Державний педагогічний університет імені Йона Крянге

Адреса: strada Ion Creangă, 1

Кількість посадкових місць: 130;

Інститут Праці

Адреса: Strada Zimbrului, 10

Кількість посадкових місць:

28 травня – 82

29 травня – 218;

місто Варна (Болгарія)

Військово-морська академія ім. Ніколи Вапцарова

Адреса: вул. Васил Друмев, 73

Кількість посадкових місць: 210;

місто Мюнхен (Німеччина)

Kulturzentrum GOROD

Адреса: Arnulfstraße, 197

Кількість посадкових місць: 105;

місто Клайпеда (Литва)

Литовська морська академія

Адреса: I. Kanto g. 7

Кількість посадкових місць: 150.

Читайте також: В Одесі домовились щодо злиття двох морських університетів.

Безпека праці в умовах війни: АМПУ фокусується на цифрових рішеннях

До Всесвітнього дня охорони праці в Адміністрації морських портів України відбувся тематичний захід, присвячений трансформаціям у сфері безпеки праці в умовах війни. У центрі уваги – нові цифрові рішення, які змінюють підходи до охорони

праці.

Керівник АМПУ Олександр Семирга наголошує: цифрові інструменти – не просто технології, а засоби зниження ризиків, уникнення аварій і захисту працівників.

«В умовах повномасштабної війни цифрові інструменти відіграють ключову роль – вони дозволяють підтримувати ефективність логістики, знижувати ризики для персоналу та дистанційно керувати процесами. Для працівників об'єктів критичної інфраструктури це – додатковий рівень захисту, який допомагає мінімізувати людський фактор, уникати аварійних ситуацій та зменшувати вплив шкідливих виробничих факторів», – підкреслює Семирга.

Серед цифрових рішень, що впроваджуються у АМПУ – DocPort, Морське вікно, ERP-система з модулем «Організація заходів з охорони праці». Ці інструменти не лише оптимізують виробничі процеси, а й формують прозоре, контрольоване середовище, в якому головною цінністю залишається людина. Такі зміни вимагають нових навичок: знання цифрових платформ, уміння працювати з даними, адаптивність.

«Безпека – це не лише стандарти й інструкції, це спільна відповідальність і щоденна культура роботи», – додає керівник АМПУ.

У фокусі залишається головне – збереження життя, здоров'я та гідних умов праці для кожного працівника портової системи України.

Україна у Варшаві
презентувала проєкт концесії

порту Чорноморськ

Представники Мінрозвитку взяли участь в Інвестиційній конференції щодо реалізації концесійного проєкту у порту Чорноморськ, яка відбулася 24 квітня у Варшаві.

Як повідомило Міністерство розвитку громад та територій, презентація концесійного проєкту Чорноморського контейнерного термінала стала центральною подією конференції.

В Мінрозвитку нагадали, що йдеться про довгострокову концесію на 40 років, що охоплює два термінали: контейнерний та універсальний, з потенціалом до 760 тис. TEU та понад 5 млн тонн вантажу щорічно.

«Масштаби відновлення вимагають активного залучення бізнесу – як українського, так і міжнародного. Порт Чорноморськ – це яскравий приклад того, як міжнародний бізнес може долучитися до створення нової інфраструктури на засадах прозорості, ефективності й комерційної доцільності», – зазначила перша заступниця Міністра розвитку громад та територій Альона Шкрум у своєму виступі.

Українська сторона презентувала учасникам конференції ключові аспекти концесійного проєкту в Чорноморську – від потенціалу термінала до конкретних умов конкурсу та заходів з боку уряду і партнерів для забезпечення прозорості та інвестиційної привабливості.

«Концесія контейнерного термінала в порту Чорноморськ – це не просто інфраструктурний проєкт. Це можливість для інвесторів стати частиною нової логістичної системи Чорного моря. Найголовніше, він демонструє, що Україна не чекає на мир, щоб розвивати портову інфраструктуру – країна інвестує вже зараз, залучаючи приватний сектор до цього процесу», – наголосив заступник Міністра розвитку громад та територій Андрій Кашуба. На початку квітня стало відомо, що вже погодили ТЕО щодо концесії контейнерного термінала у порту Чорноморськ.

Делегація з України прийняла участь у конференції "Четверта подія «Три моря, одна можливість»

Делегація з України прийняла участь у конференції "Четверта подія «Три моря, одна можливість», яка відбулася у Варшаві.

Ця конференція є офіційною супутньою подією Президентського саміту «Три моря» у Варшаві. Конференція стала унікальною можливістю сформулювати експертні рекомендації для політичних та бізнес-дискусій.

СКЛАД Української наукової, експертної та бізнес-делегації на конференції «ТРИ МОРЯ ОДНА МОЖЛИВІСТЬ» (3S10) у Варшаві, Польща, 27 квітня 2025 року.

1. СМОРОДІН Андрій – Президент Української національної платформи «ІНІЦІАТИВА ТРИ МОРЯ – УКРАЇНА». Почесний професор «Харківського політехнічного інституту». Координатор української делегації.

2. СОКОЛ Євген – доктор наук, професор, ректор Національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут».

3. ЗАХАРЧЕНКО Вадим – доктор наук, професор, проректор Національного університету «Одеська морська академія».

4. ЧИМШИР Валентин – доктор технічних наук, професор, директор Дунайського інституту Національного університету «Одеська морська академія».

5. ПОДОЛЧАК Назар – доктор економічних наук, професор, директор ТОВ «Науковий парк Національного університету «Львівська політехніка», завідувач кафедри адміністративного та фінансового менеджменту, Національний університет «Львівська політехніка»

6. ЗАНУДІН Сергій – віце-президент «ІНІЦІАТИВА ТРИ МОРЯ – УКРАЇНА». БРОЙД

7. Зіновій – кандидат філософії, директор Центру «ЕкоРесурс», регіональний представник ZSI UA.

8. КАЦЕР-БУЧКОВСЬКА Наталія – засновниця Green Resilience Facility

<https://www.facebook.com/valentin.chimshir>

XIII Всеукраїнська науково-практична конференція студентів та молодих вчених "Проблеми та перспективи сталого розвитку транспорту"

24 квітня 2025 року відбулася XIII Всеукраїнська науково-практична конференція студентів та молодих вчених “Проблеми та перспективи сталого розвитку транспорту”, що організована  Одеським національним морським університетом  за участю співорганізаторів Українського державного університету науки і технологій, Національного технічного університету “Харківський політехнічний інститут”, Східноєвропейського університету імені Рауфа Аблязова та ТОВ “Укрферрі”.

 Виступили з доповідями:

- PhD Віктор Вікторович Берестенко (асоціація експедиторів України)
- Роман Соломонович Моргенштерн (Укрферрі)
- Олександр Іванович Сагайдак (IMO, OBC, EMSA)

 Відзначені кращі учасники:

- Богдан Копійка – кращий оратор
- Давід Кумунц – краща доповідь
- Василь Костандакі – краща презентація

□ Дякуємо за участь! До зустрічі у наступному році!

<https://onmu.org.ua/ua/arkhiv-novin/4099-xiii-conf-trans-p-online-2025.html>
