

Порт Чорноморськ підписав угоду з балтійським портом Вентспілс

Партнерство між українським та латвійським портами спрямоване на розвиток стійкої логістики, обмін досвідом і зміцнення зв'язків України з ринками ЄС.

У четвер, 18 квітня, у латвійському місті Вентспілс був підписаний Меморандум про співпрацю між Управлінням Вентспілського вільного порту та українським державним підприємством «Морський торговельний порт «Чорноморськ». Про це йдеться на сайті Вентспілського порту.

Меморандум передбачає розвиток партнерських відносин у галузі логістики, транспортування, безпеки вантажів, впровадження стійких технологій, навчання персоналу, а також участь у міжнародних проєктах. Сторони погодилися на регулярний обмін інформацією та спільне планування перспективних ініціатив.

Угода діятиме протягом чотирьох років з моменту підписання з можливістю її продовження за взаємною згодою.

Представники АМПУ долучилися до обговорення питань відповідальності рф, захисту інфраструктури та мовної

політики в рамках Дунайської Комісії

У Будапешті (Угорщина) відбулося засідання Робочої групи з юридичних та фінансових питань Дунайської Комісії. Участь у заході взяли представники ДП «АМПУ» у складі офіційної української делегації.

Засідання вкотре підтвердило важливість стратегічного підходу до впровадження змін у структурі та мовній політиці Секретаріату Дунайської Комісії. Зокрема, вчергове було наголошено, що російська мова більше не використовується як мова спілкування, тоді як офіційними залишаються англійська та німецька.

Українська сторона подякувала Секретаріату Комісії за послідовну підтримку, зокрема в межах ініціативи Danube Solidarity Lane, яка спрямована на забезпечення стабільного судноплавства у регіоні. Особливий акцент було зроблено на ролі Комісії у питаннях міжнародної відповідальності – Україна закликала притягнути росію до відповідальності за систематичні порушення принципів Белградської конвенції.

Під час засідання українська делегація детально поінформувала учасників про наслідки російських атак на цивільну портову інфраструктуру, розцінюючи їх як черговий військовий злочин. Також порушено питання екологічної шкоди, зокрема забруднення дельти Дунаю через аварії російських танкерів у Керченській протоці. Україна наголосила на необхідності фіксації таких злочинів та врахування їх у майбутніх рішеннях щодо відшкодування збитків.

Участь у роботі Дунайської Комісії залишається важливим елементом міжнародної дипломатії України. Це ще один крок до посилення європейської єдності, відновлення справедливості та утвердження прозорих і відповідальних міжнародних рішень.

<https://www.uspa.gov.ua/news/predstavnyky-ampu-doluchylsya-do-obgovorennya-pytan-vidpovidalnosti-rf-zahystu-infrastruktury->

ОНМУ у серці Південної Бессарабії!

□ 3–4 квітня профорієнтаційний візит до старшокласників дев'яти шкіл Буджака

Директор НН МГІ, доктор історичних наук, професор Микола Іванович Михайлуца відвідав школи Південної Бессарабії, щоб розповісти учням про переваги навчання в Одеському національному морському університеті.

Зустрічі відбулися у таких населених пунктах:

- Кулевча
- Плахтіївка
- Сарата
- Камчик
- Татарбунари
- Білорісся
- Михайлівка

Професор поділився з учнями цінною інформацією про освітні можливості, престижність та перспективи навчання в ОНМУ, а також розповів про унікальні міжнародні програми, які пропонує університет.

□□□ ОНМУ – це твій квиток у майбутнє!

Дякуємо школам за теплий прийом, а учням – за цікавість та активність. Ми впевнені, що серед них – майбутні студенти і лідери морської та міжнародної галузі!

#ОсвітаОдеси #освіта #ОНМУ #ліцеи #гімназія #школа #школа2025

<https://www.onmu.org.ua/ua/arkhiv-novin/4081-visits-po-bes-2025.html>

Тепла та надихаюча зустріч

Тепла та надихаюча зустріч: ректор НУ «ОМА» М.В. Міусов поспілкувався з курсантами – випускниками Фахового коледжу морського транспорту

У стінах коледжу відбулася важлива подія – зустріч ректора НУ ОМА професора Міусова М.В. з курсантами-випускниками Фахового коледжу морського транспорту.

Зустріч пройшла в дружній, але водночас урочистій атмосфері. Ректор привітав курсантів із завершенням важливого етапу їхнього професійного становлення та наголосив на цінності якісної морської освіти, яку вони отримали в коледжі.

У своєму виступі ректор підкреслив, що Фаховий коледж – це не лише стартова платформа, а й важливий фундамент для подальшого розвитку, зокрема для продовження навчання у стінах НУ «ОМА». Він закликав випускників не зупинятися на досягнутому, відкривати нові горизонти та сміливо рухатися до поставлених цілей.

Під час зустрічі курсанти мали змогу поставити запитання щодо вступу на старші курси університету, перспектив працевлаштування, морської практики та особливостей навчального процесу. Ректор надав змістовні відповіді та поділився власним баченням майбутнього українських моряків у світовому флоті.

Завершилась зустріч теплими словами підтримки, побажаннями успіху та спільним фото на згадку. Випускники залишили аудиторію з відчуттям натхнення та впевненості в завтрашньому дні.

Національний університет «Одеська морська академія» чекає на своїх курсантів – майбутніх офіцерів флоту!

Представники Адміністрації судноплавства у складі української делегації взяли участь у навчальному турі проєкту міжнародної технічної допомоги ЄС «Сприяння транспортному розвитку річки Дніпро»

Представники Адміністрації судноплавства у складі української делегації взяли участь у навчальному турі проєкту міжнародної технічної допомоги ЄС «Сприяння транспортному розвитку річки Дніпро»: обмін досвідом з метою наближення українського законодавства до законодавства ЄС в галузі внутрішнього водного транспорту (7-11 квітня 2025 року, м. Роттердам, Королівства Нідерланди).

В рамках 5-денного туру українською делегацією, зокрема:

- здійснено візит до навчально-тренажерного центру STC Lloydstraar, під час якого учасники заходу ознайомилися з підходами до проходження професійного (професійно-технічного) навчання в закладах освіти та підходами до проходження короткострокових курсів підготовки у навчально-тренажерних центрах для членів екіпажів суден внутрішнього плавання, вимогами до програм підготовки, тренажерного обладнання, навчально-тренажерних закладів тощо;
- проведено зустріч з представниками Єврокомісії з мобільності

й транспорту (DG MOVE) та Центральної комісії судноплавства по Рейну (CCNR) ;

- проведено зустріч з представниками Центрального бюро сертифікації навичок водіння (CBR) і представниками компетентного органу, що видає судові журнали та послужні книжки, щодо процедури видачі кваліфікаційних документів членів екіпажів суден внутрішнього плавання, процедури складення теоретичних та практичних іспитів та функціонування реєстрів членів екіпажу суден та корпусів суден ЄС;

- здійснено візит до однієї з найбільших компаній – виробника тренажерного обладнання для підготовки членів екіпажів суден внутрішнього плавання та віддаленого операційного центру керування судном.

Під час навчального туру українській делегації було продемонстровано схвалене тренажерне обладнання (симулятори) та судно, що використовується для практичної підготовки членів екіпажів суден внутрішнього плавання, а також презентовано програми та засоби навчання для початкової підготовки з питань безпеки на судах.

У ході навчального візиту здійснено обмін практичним досвідом на фаховому рівні щодо впровадження та застосування основних європейських директив ЄС у галузі внутрішнього водного транспорту.

Українська делегація висловила подяку європейським експертам за значний внесок у розвиток внутрішнього судноплавства та співпрацю з метою наближення українського законодавства до законодавства ЄС у цій сфері.

<https://marad.gov.ua/ua/news/predstavniki-administraciyi-sudno-plavstva-vzyali-uchast-u-navchalnomu-turi-proyektu-mizhnarodnoyi-tehnichnoyi-dopomogi-yes-spriyannya-transportnomu-rozvitku-richki-dnipro>
