

Державне підприємство "Морський торговельний порт "Чорноморськ"

ДП «Морський торговельний порт «Чорноморськ» прийняв рішення про додаткове преміювання працівників. У сучасних умовах, коли промислові та логістичні підприємства України працюють в обмежених обставинах, зокрема через воєнний стан, питання морального і матеріального заохочення персоналу набуває особливої ваги. Преміювання працівників морського торгового порту, як одного з ключових елементів транспортної інфраструктури, – не лише інструмент стимулювання, а й вияв довіри до професіоналів, які тримають економічний фронт.

Окремої уваги заслуговує підтримка тих, хто нині захищає Україну в лавах ЗСУ. У нашому підприємстві започатковано практику преміювання військовослужбовців із числа працівників. Це не тільки матеріальна підтримка, але й визнання їх героїзму.

Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority

За перший квартал 2025 року Українські порти обробили 23 млн тонн вантажів

Попри обстріли та загрози з боку російської армії, порти продовжують стабільно працювати завдяки злагодженій роботі

портовиків, Збройні Сили України / The Armed Forces of Ukraine та ВМС ЗС України, які забезпечують безпеку судноплавства.

Найбільші обсяги вантажоперевалки – у портах Великої Одеси. З початку року вони обробили 20,7 млн тонн вантажів:

- Порт Південний – 10,6 млн тонн,
- Чорноморський порт – 6,6 млн тонн,
- Одеський порт – 3,5 млн тонн.

Порти Дунайського регіону – Ізмаїл, Рені та Усть-Дунайськ – разом перевалили понад 2,3 млн тонн вантажів.

Для порівняння, у першому кварталі 2024 року порти України обробили 27,8 млн тонн вантажів – на 4,8 млн тонн більше, ніж цьогоріч.

Зменшення вантажообігу пов'язане зі скороченням сільгоспугідь і спадом виробництва в експортноорієнтованих галузях, зокрема металургії, яка до війни експортувала до 80% продукції.

На глобальному рівні перевалка вантажів також знижується через нестабільність ринків і порушення логістики.

Попри складні умови, українські порти продовжують виконувати критичну роль у забезпеченні експорту, імпорту та економічної стабільності. Завдяки стійкості працівників портовий сектор тримає свій логістичний фронт.

Міністерство розвитку громад та територій України

Державна установа "Держгідрографія"

З метою відпрацювання дій у позаштатних ситуаціях, зокрема при виникненні пожежі, відділ охорони праці та безпеки життєдіяльності ДУ «Держгідрографія» провів спільне тренування працівників установи та підрозділу Головного управління Державної служби України з надзвичайних ситуацій у м. Києві.

Під час тренування відпрацьовано:

- порядок практичних дій у разі виникнення пожежі на об'єкті та взаємодія з рятувальниками;
- застосування вогнегасників і дотримання техніки безпеки під час їх використання;
- евакуація працівників (зокрема з верхніх поверхів будівлі за допомогою рятувальної техніки у разі блокування вогнем шляхів евакуації).

Результат тренування: відпрацьована злагодженість та послідовність дій під час виникнення позаштатної ситуації.

Голова АМПУ Олександр Семирга представив пріоритетні інфраструктурні проєкти на бізнес-саміті «Україна – ЄС»

Голова ДП «Адміністрація морських портів України» Олександр Семирга взяв участь у бізнес-саміті «Україна – ЄС», що відбувся цими днями у Брюсселі. Саміт, організований Єврокомісією за участі Місії України при ЄС, Італії та Польщі, став платформою для обговорення відновлення України через призму європейської реіндустріалізації. Учасники представили реформи, що сприятимуть залученню інвестицій і покращенню бізнес-клімату в Україну.

Під час дискусійної панелі щодо розвитку портової галузі, Олександр Семирга представив бачення відновлення та модернізації української портової інфраструктури в умовах війни та в довгостроковій перспективі. Керівник АМПУ акцентував увагу на розвитку портів Дунаю як стратегічних

мультимодальних хабів і на необхідності відновлення пошкодженої інфраструктури портів Великої Одеси.

«Сьогодні надзвичайно важливо будувати сталі партнерства і поглиблювати співпрацю з міжнародною спільнотою. Разом із відновленням інфраструктури ми створюємо підґрунтя для сучасної, конкурентної та інноваційної портової системи України», – зазначив у своєму виступі Олександр Семирга.

АМПУ підтвердила готовність до реалізації інвестиційних проєктів, зокрема в рамках державно-приватного партнерства, концесійних механізмів та за підтримки міжнародних фінансових організацій. Окрему увагу приділено інтеграції українських портів у мережу TEN-T для зміцнення транспортної стійкості Європи.

У межах семінару «Інвестиції в українські порти: посилення ролі як інтермодальних хабів» було представлено перелік конкретних ініціатив, що мають високий ступінь підготовки та можуть бути впроваджені в короткостроковій перспективі.

Бізнес-саміт зібрав понад 300 учасників із країн Європейського Союзу, серед яких – представники міжнародних донорських організацій, фінансових установ і приватного бізнесу. Участь АМПУ стала ще одним кроком до зміцнення міжнародної співпраці та залучення нових партнерів до розвитку української портової інфраструктури.

<https://www.uspa.gov.ua/news/golova-ampu-oleksandr-semyrga-pre-dstavyyv-priorytetni-infrastrukturni-proyekty-na-biznes-samiti-ukrayina-yes>

Ренійська філія АМПУ оголосила тендер на ремонт

чотирьох причалів морського порту Рені

Ренійська філія ДП «Адміністрація морських портів України» оголосила відкриті торги на проведення поточного ремонту чотирьох причалів морського порту Рені – №15, №23, №26 та №27. Очікувана вартість робіт становить 12,5 млн грн. Кінцевий строк подання пропозицій – 25 квітня 2025 року до 18:00.

Рішення про початок ремонтних робіт ухвалено за результатами технічного обстеження, проведеного у 2024 році фахівцями філії ДП «АМПУ» «ЧорноморНДІпроект», а також на основі висновків Регістра судноплавства України та профільних інспекцій. Обстеження засвідчило наявність серйозних пошкоджень – тріщин, корозії металевих елементів, деформацій та руйнування конструкцій. Ці дефекти становлять загрозу безпеці морських операцій і вимагають негайного усунення.

Причал №15, збудований у 1960-х роках і востаннє відремонтований у середині 1980-х, перебуває у незадовільному технічному стані. Під час обстеження було виявлено суттєві пошкодження конструкцій, сліди корозії, а також відсутність частини обладнання, необхідного для безпечної експлуатації. Причали №23, №26 та №27, побудовані у 1980-х роках, також мають значний знос – на них зафіксовані деформації покриття, пошкодження окремих елементів та ознаки аварійного стану.

У межах проекту ремонту передбачається відновлення та посилення конструкцій, заміна металевих елементів, оновлення швартовних тумб і трапів, встановлення нових відбійних пристроїв, а також нанесення розмітки відповідно до чинних стандартів. Усі роботи здійснюватимуться без зупинки портових операцій.

Проведення ремонту відповідає чинним вимогам та стандартам. Роботи здійснюватимуться відповідно до технічного завдання, проектної документації та галузевих норм із дотриманням усіх заходів безпеки.

Детальніше:

<https://prozorro.gov.ua/uk/tender/UA-2025-03-28-008688-a>
