

АМПУ проведе днопоглиблення каналу Дунай-Чорне море за майже 78 млн грн

Адміністрація морських портів України проведе днопоглиблювальні роботи на каналі Дунай-Чорне море за майже 78 млн грн.

Про це повідомили в АМПУ.

Йдеться про послуги з техобслуговування Морського підхідного каналу глибоководного суднового ходу «р. Дунай-Чорне море». У послугу входить днопоглиблення з транспортуванням вилученого ґрунту на звалище.

Очікувана вартість закупівлі – 77 991 012,00 грн. Кінцевий строк подання тендерних пропозицій – до 10 квітня 2025 року.

Також АМПУ оголосила тендери з поточного ремонту причалів (12,5 млн грн), гідротехнічних споруд (6,5 млн грн) та доріг до Одеського порту (7,8 млн грн).

Раніше USM повідомляв, що АМПУ планує розширити конкурентні можливості портів на Дунаї.

Адміністрація судноплавства і ДСНС підписали Меморандум про співпрацю

Адміністрація судноплавства та Державна служба України з надзвичайних ситуацій домовились про співпрацю.

Про це повідомив виконуючий обов'язки голови Адміністрації

судноплавства Микола Кравчук.

В.о. голови Адміністрації судноплавства разом з головою ДСНС України Андрієм Даником обговорили питання, пов'язані з безпекою судноплавства та швидким реагуванням у надзвичайних ситуаціях.

За підсумками зустрічі сторони підписали Меморандум про співпрацю між Адміністрацією судноплавства та ДСНС.

«Це документ не про формальності, а про реальну взаємодію: оперативний обмін інформацією, спільні навчання та скоординовані дії у критичних ситуаціях», – прокоментував Кравчук.

Раніше USM повідомляв, що Адміністрація судноплавства та EMSA обговорили пропозиції для допомоги Україні

АМПУ презентувала розвиток морської інфраструктури на зустрічі з латвійською делегацією в Одеській ОВА

В Одеській обласній військовій адміністрації відбулася зустріч з латвійською делегацією на чолі з Державним секретарем Міністерства економіки Латвії Едмундсом Валантісом. Участь у заході взяли представники ОВА, бізнесу, дипломатичного корпусу та ДП «Адміністрація морських портів України».

Від АМПУ участь у зустрічі взяв заступник Голови В'ячеслав Харкавенко. У своїй презентації він представив роботу морських портів в умовах воєнного стану.

«Підтримка міжнародних партнерів, зокрема з країн ЄС, є важливою для збереження стійкості та майбутнього зростання

портової галузі», – наголосив В'ячеслав Харкавенко.

Зокрема серед іншого сторони обговорили потенціал участі латвійської сторони у розвитку морських портів та післявоєнне відновлення.

<https://www.uspa.gov.ua/news/ampu-prezentovala-rozvytok-morsko-yi-infrastruktury-na-zustrichi-z-latvijskoyu-delegacziyeyu-v-odeskij-ova>

Розвиток Дунайських портів – у фокусі зустрічі керівництва АМПУ в Ізмаїлі

Під час робочої поїздки до Ізмаїла Голова ДП “Адміністрація морських портів України” (АМПУ) Олександр Семирга провів зустріч з колективом Ізмаїльської філії підприємства, керівництвом ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт» та представниками портових операторів регіону.

У фокусі обговорення були стратегічні пріоритети розвитку Дунайських портів: днопоглиблення, тарифна політика, підвищення конкурентоспроможності та оптимізація логістичних процесів.

“Розвиток Дунайського регіону наразі є одним із ключових напрямів для портової галузі – як у контексті розширення логістичних можливостей, так і з огляду на стійкість транспортної системи України. Наступного тижня у Брюсселі запланована зустріч із представниками Європейської комісії, де, зокрема, обговорюватимуться питання, пов’язані з посиленням роботи української портової галузі”, – зазначив Олександр Семирга.

За підсумками зустрічі сторони узгодили низку практичних

кроків для подальшого розвитку портів Дунаю. Досягнуті домовленості ляжуть в основу конкретного плану дій, що дозволить системно реалізовувати стратегічні цілі на цьому напрямку."Наша мета – не лише реагувати на поточні виклики, а й формувати довгострокову модель сталого розвитку портів Дунаю", – наголосив Семирга.

<https://www.uspa.gov.ua/news/rozvytok-dunajskyh-portiv-u-fokus-i-zustrichi-kerivnyctva-ampu-v-izmayili>

Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority

Порт Рені. Працює, тримається, рухається вперед.

Один із найпівденніших українських портів, Рені продовжує виконувати свою роботу, попри війну та постійні дроніві атаки з боку росії.

Інфраструктура страждає, але найголовніше залишається незмінним – люди. Саме завдяки портовикам, які щодня виходять на роботу, порт живе.

Вони тримають логістику, забезпечують рух вантажів і підтримують критично важливу економічну функцію для країни.

Працівники портів – приклад того, як стійкість і професійність перемагають виклики.
