

Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority

Олександр Семирга разом із командою ДП «АМПУ» здійснив триденну робочу поїздку до портів Дунайського регіону.

Поїздки до Ізмаїла та Рені відбулися в рамках комплексної роботи, спрямованої на підвищення конкурентоспроможності українських портів на Дунаї в умовах війни.

Під час круглих столів із портовими операторами обговорювалися як стратегічні напрями розвитку, так і низка гострих питань. Серед ключових тем – підвищення операційної ефективності, тарифне регулювання, функціонування прикордонної інфраструктури та механізми залучення нових учасників ринку до логістичних процесів у дунайському регіоні.

Ми активно шукаємо шляхи розширення конкурентних можливостей портів Дунайського регіону – через вдосконалення логістичних процесів і залучення додаткового вантажопотоку. Уже зараз напрацьовуємо конкретний план дій, який має забезпечити стабілізацію цього логістичного напрямку в довгостроковій перспективі та гарантувати сталу роботу підприємства і колективу, – зазначив Олександр Семирга.

Детальніше: www.uspa.gov.ua

Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports

Authority

Робимо ще один крок до прозорих та підзвітних процесів.

Адміністрація морських портів України відтепер публікуватиме інформацію про найбільші актуальні закупівлі також і на офіційній Facebook-сторінці.

Ми переконані: ефективність починається з довіри. А довіра – з доступності та прозорості. Усі оголошення, як і раніше, доступні в електронній системі публічних закупівель Prozorro, але соцмережі – це ще один канал, який наближує інформацію до бізнесу.

АМПУ відкрита до співпраці.

Більше учасників – більше рішень, краща конкуренція, сильніші результати.

Тож:

Послуги з технічного обслуговування Морського підхідного каналу глибоководного суднового ходу «р. Дунай-Чорне море» (МПК ГСХ «р. Дунай-Чорне море») для підтримки у працездатному стані відповідно до паспортних характеристик шляхом днопоглиблення з транспортуванням вилученого ґрунту на звалище ґрунту

Очікувана вартість закупівлі: 77 991 012,00 грн.

Кінцевий строк подання тендерних пропозицій: до 10 квітня 2025 року.

Деталі за посиланням:

<https://prozorro.gov.ua/uk/tender/UA-2025-03-31-012345-a>

Послуги з поточного ремонту причалів: №15 (інв. №1782), №23 (інв. №5187), №26 (інв. №1793), №27 (інв. №1793/1).

Очікувана вартість закупівлі: 12 500 000,00 грн.

Кінцевий строк подання тендерних пропозицій: до 25 квітня 2025 року.

Деталі за посиланням:

<https://prozorro.gov.ua/uk/tender/UA-2025-03-28-008688-a>

Послуги з поточного ремонту асфальтобетонного покриття транспортної естакади (інв. № 072558), (інв. № 200005), (інв.

№ 072150), Технологічного проїзду в тилу причалу №43 (інв. № 065541), Автодороги від головної прохідної до прохідної в корені Військового молу (інв. № 068545), Технологічного проїзду Заводської гавані (інв. № 101986), Стрілочного перевodu №117 (інв. № 057195) Одеської філії ДП «АМПУ».

Очікувана вартість закупівлі: 7 860 454,03 грн.

Кінцевий строк подання тендерних пропозицій: до 15 квітня 2025 року.

Деталі за посиланням:
<https://prozorro.gov.ua/uk/tender/UA-2025-03-27-009674-a>

Послуги з поточного ремонту гідротехнічних споруд ПФ ДП «АМПУ» (адміністрації МП Південний) за адресою: Одеська обл., м. Південне, вул. Берегова, 11.

Очікувана вартість закупівлі: 6 500 000,00 грн.

Кінцевий строк подання тендерних пропозицій: до 7 квітня 2025 року.

Деталі за посиланням:
<https://prozorro.gov.ua/uk/tender/UA-2025-03-28-006592->

Засідання Координаційної ради з питань розвитку конкурентного середовища в морських портах

Андрій Кашуба. Провів установче засідання Координаційної ради з питань розвитку конкурентного середовища в морських портах.

Чому це важливо? Бо морські порти – це не просто логістика. Це ключ до економіки, продовольчої безпеки, зернового експорту, металургії і, в умовах війни, – один із напрямків, від якого

залежить наша стійкість.

Завдання Координаційної ради – спільно напрацювати дієві комплексні рішення для підвищення ефективності роботи морських портів, створення сприятливих умов для їх подальшого розвитку, покращення якості надання послуг у морських портах, підвищення статусу України як морської держави та залучення значного обсягу інвестицій в економіку України.

На засіданні затвердили орієнтовний план роботи Ради на 2025 рік і запустили чотири робочі групи, які вже розпочинають роботу над конкретними питаннями:

- інфраструктура портів та забезпечення їхньої роботи,

- інвестиції і конкурентне середовище,

- земельні питання

- прикордонна інфраструктура.

У складі Ради – представники Міністерство розвитку громад та територій України, Міністерство економіки України, Міністерство фінансів України, МВС України, МВС України, ВМС ЗС України, Одеська обласна державна адміністрація, Адміністрація судноплавства, Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority, Державної регуляторної служби, Антимонопольного комітету, а також інших органів та галузевих підприємств. Це майданчик, де всі, хто дотичний до портової сфери, можуть працювати спільно.

Разом із Альона Шкрум , яка є заступницею голови Ради, сфокусовані на конкретній меті – зробити морську галузь більш привабливою для інвестицій, прибрати зайву бюрократію, збалансувати державні й приватні інтереси, покращити послуги і створити здорову конкуренцію.

Особливо в умовах війни, коли портова інфраструктура під загрозою, ми маємо не просто зберігати, а розвивати те, що є. Це виклик – але й можливість.

<https://www.facebook.com/An.Kashuba>

Державна установа "Держгідрографія"

Багаторічна співпраця між Держгідрографією та Укрпоштою увінчалася випуском уже четвертої серії поштових марок «Маяки України».

Серед маяків, зображених на марках серії «Маяки України» випуску 2025 року: маяк Ай-Тодорський (1835 р., Чорне море, АР Крим, Україна), маяк Чаудинський (1886 р., Чорне море, мис Чауда, АР Крим, Україна), маяк Шагани (1944 р., Чорне море, поблизу с. Приморське, Одеська обл.), маяк Білосарайський (1811 р., Азовське море, Білосарайська коса, Донецька обл.), маяк Бердянський Верхній (1878 р., Азовське море, м. Бердянськ, Запорізька обл.); маяк Руський Задній (1863 р., Бузько-Дніпровсько-Лиманський канал, Руська коса, поблизу с. Лимани, Миколаївська обл.).

Погашення штемпелем «Перший день» та офіційне введення марок в обіг відбулося 4 квітня.

В урочистій церемонії взяли участь генеральний директор АТ «Укрпошта» Ігор Смілянський, в. о. голови Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України Микола Кравчук, начальник ДУ «Держгідрографія» Олександр Бойко, генеральний директор ДП «Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України» Сергій Гурський.

Сподіваємось, що і цей поштовий блок марок із зображенням маяків Держгідрографії стане номінантом престижної нагороди чи здобуде премію в одному з міжнародних конкурсів, як попередні поштові блоки марок, що отримали звання «Кращий поштовий блок України» 2020 та 2021 років. Чи випуск 2010 року, який було нагороджено тричі. Він став першим у номінації «Найкращий друк 2011 року» в 10-му Китайському щорічному опитуванні на найкращу іноземну поштову марку. Посів II місце в конкурсі «Краща поштова марка України» 2010 року та 6 місце на Міжнародному філателістичному конкурсі «Гран-прі виставки

На Дунаї запрацює новий катер АМПУ

Новий катер «Лоцман Чеберяков», який побудували у Туреччині, поповнив флот портів Дунаю.

Про це повідомляє Адміністрація морських портів України.

Це другий катер, збудований на Ізмірській судноверфі у Туреччині, та третій, профінансований американськими партнерами.

«Запуск нового лоцманського катера – це черговий, але важливий крок у зміцненні нашого флоту та підтримці ефективної роботи портів, – зазначив голова АМПУ Олександр Семирга.

За його словами, оновлення флоту є критично важливим для стабільної роботи портів, для безпеки судноплавства і для економіки країни.

Назва катера – «Лоцман Чеберяков» – дана на честь Сергія Чеберякова, досвідченого морського лоцмана, який присвятив лоцманській справі понад 18 років і підготував не одне покоління фахівців. Сергій Чеберяков загинув у 2023 році, намагаючись врятуватись з окупованої території Херсонщини.

Нагадаємо, на початку грудня в Дунайському регіоні відбулася церемонія підняття прапора на новому лоцманському катері «Болотін».
