

Одеська філія АМПУ оновила правила поведінки на території порту

Безпека людей залишається ключовим пріоритетом для українських морських портів, особливо в умовах постійних воєнних загроз. З урахуванням нових викликів Одеська філія ДП «АМПУ» оновила правила поведінки та основні заходи безпеки, які є обов'язковими для всіх, хто перебуває на території порту.

В Одеському порту оновили правила поведінки та основні заходи безпеки

В Одеській філії АМПУ актуалізували Положення про правила поведінки та основні заходи безпеки на території Одеського порту та об'єктах філії.

Документ оновлено з урахуванням сучасних викликів, насамперед безпекових реалій воєнного часу, повідомили в Одеській філії АМПУ.

Головний акцент – вимоги щодо дій під час ракетної небезпеки, атак безпілотників та інших загроз, а також уточнення правил безпечного перебування на території порту для працівників, підрядних організацій і відвідувачів.

«Порт сьогодні працює в умовах підвищених ризиків, тому правила безпеки мають відповідати реальним загрозам. Оновлене Положення враховує досвід роботи в умовах воєнного стану та допоможе ще ефективніше захищати життя і здоров'я людей. Безпека була і залишається нашим головним пріоритетом», – наголосив начальник служби охорони праці Одеської філії ДП «АМПУ» Андрій Куліков.

Положення є обов'язковим для всіх, хто перебуває на території Одеського морського порту. Ознайомлення з документом також є необхідною умовою для оформлення перепустки.

Ознайомитися з повним текстом Положення можна за посиланням.

Регістр судноплавства перевірів криголам «Ноосфера» після антарктичного сезону

Після завершення чергової антарктичної експедиції український криголам «Ноосфера» пройшов плановий технічний огляд у Кейптауні. Фахівці Регістру судноплавства України забезпечують нагляд за технічним станом судна, від якого залежить безпека екіпажу, науковців та успішне виконання майбутніх наукових місій.

Регістр судноплавства перевірів український криголам Ноосфера у Кейптауні

Фахівці Регістру судноплавства України здійснили черговий огляд судна «Ноосфера» у порту Кейптаун, Південно-Африканська Республіка.

Огляд розпочали після завершення п'ятого антарктичного сезону українського науково-дослідницького судна, що тривав з 17 жовтня 2025 року до 28 травня 2026 року, повідомили в Регістрі судноплавства.

«Ноосфера» – українське науково-дослідне судно-криголам, флагман українського науково-дослідного флоту. До 2021 року – RRS James Clark Ross. Належить Національному антарктичному науковому центру. Колишній флагман Британської антарктичної служби.

Основні характеристики судна:

- довжина – 99,04 м;
- ширина – 18,85 м;
- екіпаж – 26 осіб;
- додатково може розмістити до 50 науковців;
- автономність плавання – до двох місяців.

На борту судна розміщені лабораторії та системи лебідок, що

дають можливість досліджувати морське дно на глибині до 8 км. Для судна, яке працює у складних умовах та забезпечує українські наукові експедиції, технічна готовність має ключове значення для безпеки екіпажу, науковців і подальших рейсів.

Білгород-Дністровський порт і TransExpeditions підписали меморандум про стратегічне партнерство

Білгород-Дністровський морський порт продовжує розширювати міжнародне співробітництво. Підписання Меморандуму з казахстанською компанією TransExpeditions має сприяти розвитку нових логістичних маршрутів, збільшенню вантажопотоків та посиленню ролі українських портів у Транскаспійському міжнародному транспортному маршруті (Середньому коридорі).

Білгород-Дністровський порт підписав меморандум із компанією з Казахстану

Білгород-Дністровський порт та проєктно-логістична компанія TransExpeditions (Казахстан) підписали Меморандум про стратегічне партнерство та співробітництво.

Інформація про це з'явилась на Facebook-сторінці очільниці порту Оксани Кіктенко.

Документ закладає основу для спільної роботи над розвитком транспортно-логістичної та портової інфраструктури, розширенням міжнародних логістичних маршрутів і реалізацією інвестиційних проєктів у межах Транскаспійського міжнародного транспортного маршруту (Середнього коридору).

Партнерство передбачає організацію перевалки експортно-імпортних вантажів через Білгород-Дністровський морський порт, поступове збільшення обсягів вантажопотоку до 2031 року, обмін досвідом, розвиток сучасних логістичних рішень та опрацювання спільних інфраструктурних проєктів. Це ще один важливий крок до зміцнення ролі Білгород-Дністровського порту як міжнародного логістичного хабу та інтеграції України у глобальні транспортні ланцюги між Європою та Азією.

TransExpeditions – казахстанська проєктно-логістична компанія, що спеціалізується на організації міжнародних, мультимодальних та проєктних перевезень, включаючи транспортування негабаритних, великовагових та небезпечних вантажів.

Компанія реалізує складні логістичні проєкти у Казахстані, Центральній Азії, Китаї, Європі та на маршрутах Середнього коридору.

«Укрпорт» долучився до обговорення Стратегії промислового відновлення України

15 липня 2026 року Генеральний директор Асоціації портів України «Укрпорт» Олександр Леснік взяв участь у засіданні Антикризового штабу стійкості економіки в умовах воєнного стану, присвяченому Стратегії промислового відновлення України.

У центрі уваги – посилення внутрішньої промислової спроможності держави та напрацювання пропозицій, які можуть бути враховані під час формування Стратегії промислового

виробництва України до 2030 року й плану заходів з її реалізації.

До обговорення долучилися представники Офісу Президента України, Верховної Ради України, органів виконавчої влади, Національної академії наук України, наукових установ, а також об'єднань промисловців, підприємців, роботодавців і профспілок.

Участь у такому діалозі важлива для представлення позиції портової та морської спільноти в процесах відновлення і розвитку економіки України.

Пресслужба Асоціації портів України «Укрпорт»

Привітання А.М.КОТЛУБАЯ

Асоціація портів України «Укрпорт» вітає з днем народження Олексія Михайловича КОТЛУБАЯ – Голову Комітету з розробки стратегії та реформування морських портів України Асоціації портів України «УКРПОРТ», доктора економічних наук, професора Одеського національного морського університету
