

Порт Південний обробив найбільше вантажів у 2024 році

Торік морські порти України обробили рекордні 97,2 млн тонн вантажів, тоді як дунайські порти перевантажили 17,3 млн тонн проти 32 млн тонн у 2023 році.

Українські морські порти у 2024 році встановили новий рекорд, обробивши 97,2 млн тонн вантажів. Це значно перевищує показник 2023 року, який складав 62 млн тонн, повідомляє Адміністрація морських портів України.

Основними драйверами зростання стали зернові та рудні вантажі, які забезпечили 60,3 млн тонн і 18,5 млн тонн відповідно.

Найбільше вантажів обробив порт Південний – 35,55 млн тонн, на другому місці Чорноморськ – 26,04 млн тонн, на третьому Одеський порт – 18,30 млн тонн.

За підсумками 2024 року загальний вантажообіг українським морським коридором склав 79,9 млн тонн, експорт – 76,4 млн тонн до 52 країн світу. Маршрутом скористалось 3 138 суден.

В АМПУ зазначили, що дунайські порти відіграли ключову роль у підтримці експорту, перевантаживши 17,3 млн тонн вантажів.

«Це підкреслює їхнє стратегічне значення для української економіки в умовах необхідності пошуку альтернативних логістичних маршрутів. Відновлення вантажообігу стало можливим завдяки міжнародній підтримці, ефективній співпраці уряду, державних та приватних стивідорних компаній, аграріїв і всіх учасників логістичного ланцюга», – йдеться у повідомленні.

Варто зазначити, що вантажообіг портів Дунайського регіону зменшився порівняно з 2023 роком (32 млн тонн). У 2022 році порти на Дунаї обробили 16,5 млн тонн.

Як раніше повідомляв USM, у 2024 році Україна вийшла на довоєнні показники торгівлі, експортувавши майже 130 млн тонн товарів більш ніж на \$41 млрд.

Вантажообіг портів України у 2024 році досяг рекордного показника 97,2 млн тонн

За даними ДП «АМПУ», українські морські порти у 2024 році встановили новий рекорд, обробивши 97,2 млн тонн вантажів. Це значно перевищує показник 2023 року, який складав 62 млн тонн, і свідчить про відновлення та подальший розвиток морської логістики України навіть в умовах складної геополітичної ситуації.

Ключові досягнення року

Основними драйверами зростання стали зернові та рудні вантажі, які забезпечили 60,3 млн тонн і 18,5 млн тонн відповідно.

Зернові залишаються провідною статтею експорту, демонструючи стратегічне значення України як глобального аграрного лідера.

Одним із найважливіших досягнень стало стабільне функціонування Українського морського коридору. Завдяки злагодженій роботі портів Великої Одеси обсяги вантажообігу значно зросли у порівнянні з минулим роком. Функціонування коридору стало можливим завдяки професіоналізму та самовідданих роботі Військово-морських сил Збройних Сил України, які забезпечують його безпеку.

Український коридор: підсумки 2024 року

- Загальний вантажообіг: 79,9 млн тонн.
- Експорт: 76,4 млн тонн до 52 країн світу.
- Кількість суден: 3 138 суден скористалися маршрутом.

Дунайські порти відіграли ключову роль у підтримці експорту, перевантаживши 17,3 млн тонн вантажів. Це підкреслює їхнє стратегічне значення для української економіки в умовах необхідності пошуку альтернативних логістичних маршрутів.

Відновлення вантажообігу стало можливим завдяки міжнародній

підтримці, ефективній співпраці уряду, державних та приватних стивідорних компаній, аграріїв і всіх учасників логістичного ланцюга.

Особлива подяка українським військовим, які забезпечують функціонування морського коридору, а також усім, хто працює над стабільною роботою портів.

2024 рік став роком, що продемонстрував силу спільних зусиль і здатність України долати виклики, зберігаючи стійкість і рухаючись до нових досягнень.

Зустріч керівників Асоціації портів України «Укрпорт» з Генеральним директором Регістру судноплавства України С. В.ГУРСЬКИМ

Нещодавно відбулася робоча зустріч Президента Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.КРУКА та Генерального директора Асоціації «Укрпорт» О.С.ЛЕСНІКА з Генеральним директором Регістру судноплавства України С.В. ГУРСЬКИМ.

Під час зустрічі було обговорено питання про щорічні збори членів Асоціації портів України «Укрпорт» та продовження співпраці на наступний період.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Українську частину Дунаю інтегрують до європейської транспортної мережі TEN-T

Представники України, Румунії, Молдови, США та Єврокомісії обговорили інтеграцію української частини Дунаю до мережі TEN-T.

У Кишиневі відбулася зустріч у форматі QUINT, яка об'єднала представників України, США, Румунії, Молдови та Єврокомісії (DG MOVE), повідомили в Мінрозвитку.

Головна мета зустрічі – посилення регіональної співпраці та пошук ефективних рішень для розвитку Дунайського регіону.

«Дунайський регіон для України є стратегічним вузлом, який з повномасштабним втручанням дозволив зміцнити експортний потенціал не лише нашої країни, а Молдови та Румунії. Наші спільні зусилля зосереджені на розширенні пропускної спроможності портів. Разом з тим, завдяки роботі у форматі Quint вдалось запустити повноцінний “зелений коридор” між пунктами пропуску Рені – Джурджулешти – Галац. Це дозволило прискорити доставку вантажів до румунського порту Галац та зменшити час на контрольні процедури. Для цього з українського боку ми реконструювали пункт пропуску “Рені”, своєю чергою румунські та молдавські колеги запустили скоординований контроль на пункті пропуску “Галац”», – зазначив заступник міністра розвитку громад і територій Сергій Деркач.

Під час зустрічі українська делегація повідомила про розвиток Дунайських портів. В пріоритеті – не лише оптимізація роботи портів, але й розвиток залізничної та автомобільної інфраструктури, яка забезпечує доставку вантажів до портових терміналів.

Окремо сторони обговорили інтеграцію української частини Дунаю до європейської мережі TEN-T, що дозволить покращити транспортну логістику та забезпечити інтеграцію з європейською

інфраструктурою.

Нову поромну лінію можуть відкрити між Рені та румунською Браїлою

У планах Мінрозвитку також модернізація пункту пропуску «Орлівка-Ісакча» для того, щоб через нього могли проходити не лише пороми.

Про це йшлося під час зустрічі у форматі QUINT, яка об'єднала представників України, США, Румунії, Молдови та Єврокомісії (DG MOVE), пише ЦТС.

За словами заступника міністра розвитку громад і територій Сергія Деркача, планується модернізація пункту пропуску «Орлівка-Ісакча» для того, щоб через нього могли проходити не лише пороми, а й баржі та контейнери. Також розглядається відкриття нової поромної лінії між Рені та Браїлою (Румунія).

«Але для успіху цих проектів потрібні інвестиції з боку бізнесу та від міжнародних партнерів», – зазначили українські урядовці.

Як раніше повідомляв USM, українську частину Дунаю інтегрують до європейської транспортної мережі TEN-T.
