

Дмитра Москаленка звільнили з посади гендиректора УДП

Контракт з гендиректором ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» розірвали достроково.

Цю інформацію USM підтвердили в УДП.

Так, наказом віце-прем'єр-міністра з відновлення України – міністра розвитку громад та територій Олексія Кулеби з 10 січня звільнено генерального директора ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство».

У наказі йдеться про те, що контракт з Дмитром Москаленко, який обійняв посаду генерального директора підприємства напередодні повномасштабного вторгнення, розірваний достроково.

Також Дмитро Москаленко прокоментував свою відставку у соцмережах. Він зазначив, що працював на посаді майже три роки.

«За цей час ми відремонтували флот, повернули активи, розрахувались з величезними боргами, захистили нерухомість в Угорщині та Австрії, провели деофшоризацію, очистили підприємство від корупційних схем, розпочали стратегічну співпрацю з Групою Світового Банку. Вперше за роки незалежності запустили програму модернізації флоту та отримали найкращий результат! На жаль, вдалось не все заплановане. Багато перспективних інвестиційних проєктів довелось згорнути через кризу на ринку та інші чинники», – зазначив Москаленко.

Він додав, що команда передає УДП в нові руки з захищеними активами, у стабільному фінансовому стані, з робочим флотом, з великими річними контрактами на перевезення, а також з працюючою програмою модернізації флоту.

<https://usm.media/dmitra-moskalenka-zvilnili-z-posadi-gendirek-tora-udp/>

Якісно новий підхід до надання послуг для моряків

Якісно новий підхід до надання послуг для моряків: директорка ДП «Моррічсервіс» Ірина Костюк прозвітувала за 2024 рік. Вже більше п'яти років підприємство надає цілий ряд необхідних послуг для моряків і не тільки. Найпопулярнішими послугами в 2024 році стали оформлення кваліфікаційних документів, посвідчення особи моряка, послужної книжки моряка, та, проходження комп'ютерного кваліфікаційного іспиту (CES-test). В 2024 році ДП «Моррічсервіс», окрім надання інших послуг, видавало в середньому 38 документів в день. При цьому, максимальна кількість виданих за один день документів сягнула 103.

Завдяки професійному підходу до надання послуг, в 2024 році підприємство надало більше 20 000 послуг та поповнило державний бюджет на 44 млн грн.

Загальний показник 2024 року в сфері дипломування моряків, який втричі перевищує показник 2023 року, в тому числі є результатом злагодженої роботи Адміністрації судноплавства та ДП «Моррічсервіс». Впевнений, що в 2025 моряків очікує ще більше можливостей, а нас більше роботи на результат.

*Інформація щодо перерахунів за 2024 рік є оперативною.

Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства України Євгеній Ігнатенко у Telegram.

Послуга з видачі посвідчення особи моряка

Послуга з видачі посвідчення особи моряка: сьогодні перші моряки, які звернулись в цьому році до Адміністрації судноплавства отримали готові документи.

Наразі, Адміністрація судноплавства надає послуги щодо оформлення та обміну посвідчення особи моряка. Отримати новий ПОМ можна як в Адміністрації судноплавства так і в ДП «Моррічсервіс».

В цьому році перші п'ять моряків завітали до ДП «Моррічсервіс» в Одесі та отримали посвідчення особи моряка зі строком дії на 10 років.

Для того щоб оформити посвідчення особи моряка зверніться з необхідним переліком документів (<https://marad.gov.ua/ua/poslugi/poslugi-dlya-moryakiv/posvidchennya-osobi-moryaka/otrimannya-i-prodovzhennya-posvidchennya-osobi-moryaka>) ((<http://bit.ly/3WbgSHc>)<http://bit.ly/3WbgSHc>) (<http://bit.ly/3WbgSHc>) до Адміністрації судноплавства (Київ, просп. Берестейський, 14) або до одного з сервісних центрів «Моррічсервіс» (Київ, Одеса, Ізмаїл).

У разі позитивного розгляду заяви отримайте посвідчення особи моряка за місцем подачі.

Реквізити для сплати за послугу з оформлення посвідчення особи моряка за посиланням: <http://bit.ly/40ljvHJ>. (<http://bit.ly/40ljvHJ>) Вартість стандартного оформлення (20 днів) – 1183,22 грн, термінового (7 днів) – 1788,82 грн.

Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства України Євгеній Ігнатенко у Telegram.

Безпека судноплавства в умовах воєнного стану

Безпека судноплавства в умовах воєнного стану: керівники Регістру судноплавства України та Держгідрографії прозвітували за 2024 рік.

Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства України Євгеній Ігнатенко у Telegram.

Регістр судноплавства України є одним з підприємств, які належать до сфери управління Адміністрації судноплавства організацій. В 2024 році підприємство надало 4507 послуг. Переважно це послуги з класифікаційного та конвенційного огляду суден. На постійній основі проводяться огляди морських суден, суден внутрішнього та змішаного плавання, Дунайського басейну, та малих суден.

□В результаті наданих послуг, в 2024 році Регістр судноплавства України поповнив державний бюджет на 31 млн грн.

Також, до сфери управління Адміністрації судноплавства входить ДУ «Держгідрографія». Установа безперебійно здійснює навігаційно-гідрографічне забезпечення судноплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі, виключній (морській) економічній зоні та на внутрішніх водних шляхах України.

□Операційний план ДУ «Держгідрографія» на 2024 рік виконано на 100%, завдяки чому в державний бюджет сплачено більше 129 млн грн, що майже вдвічі перевищило минулорічний показник.

Підтримую якісну та злагоджену роботу керівників. В 2025 році працюємо на ще кращий результат.

*Інформація щодо перерахувань за 2024 рік є оперативною.

УДП уклало новий контракт на перевезення залізорудної сировини з України.

УДП уклало новий контракт на перевезення залізорудної сировини з України.

Відправляємо в Сербію перший в цьому році караван у складі Karitan Antypov та 5 барж. Майже 10 тис. тонн ЗРС.

Новий контракт на 30% більший ніж минулорічний. З можливістю ще збільшити обсяги.

Колись пароплавство працювало з дунайськими металургами через іноземного посередника. Спільне підприємство, в якому УДП належала якась частка. Не розумію, в чому полягала роль компанії-посередника, окрім того, що це була зручна схема, щоб акумулювати прибутки від перевезень на приватних рахунках за кордоном.

Ми змінили традиційні правила гри. УДП сьогодні не потрібні посередники. Контракти лише прямі. Без «підводних каменів». Про це знають всі на Дунаї.

Наші клієнти дуже позитивно поставились до того, що на лінії почав роботу модернізований флот. Це гарантія дотримання графіку поставок.

Важливу роль для партнерів має також екологічність нового флоту УДП. Зменшення викидів вуглецю на всіх етапах виробництва, включаючи логістику, є однією з умов реалізації металургійної продукції на європейському ринку. Це не лише питання економіки. Це імідж, до якого великі міжнародні компанії ставляться дуже серйозно.

Тож, більше модернізованих суден – більше нових контрактів, більший обсяг вантажу, вища рентабельність. Це єдина працююча стратегія розвитку УДП.

Про це повідомляється в офіційній інформації про діяльність
ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» у Telegram.
