

Привітання В.М.ПУСТОВОГО

Асоціація портів України “Укрпорт” вітає з днем народження Віталія Миколайовича ПУСТОВОГО, Генерального директора ТОВ “Експертно-технічний центр “Діалаб” ЛТД” – підприємства, члена Асоціації портів України “УКРПОРТ”, Кавалера Почесного Знаку Асоціації портів України “Укрпорт”.

Ефективне управління транспортною інфраструктурою має важливе значення для стабільної роботи та відновлення економіки України

Для морської та портової спільноти важливо, щоб питання розвитку портів, морського і річкового транспорту та відновлення інфраструктури залишалися серед пріоритетів державної політики.

Про можливі зміни у структурі Уряду та відновлення окремого Міністерства інфраструктури – у матеріалі нижче

В Україні можуть відновити Міністерство інфраструктури

Замість Міністерства розвитку громад та територій планують відновити окреме Міністерство інфраструктури в межах майбутніх змін в уряді.

Міністерство розвитку громад та територій, яке зараз очолює віцепрем'єр-міністр з відновлення України Олексій Кулеба,

планують розділити на два відомства.

Окремий Мінрегіон може очолити народний депутат Віталій Безгін. Водночас кандидатуру майбутнього очільника Мінінфраструктури наразі не визначили.

Зазначимо, окреме Міністерство інфраструктури існувало в Україні до кінця 2022 року. У грудні того ж року уряд об'єднав його з Міністерством розвитку громад та територій та створив Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури на чолі з Олександром Кубраковим.

У 2024 році відомство очолив Олексій Кулеба, а згодом міністерство отримало нинішню назву – Міністерство розвитку громад та територій України.

Водночас у сфері відповідальності відомства залишилися ключові транспортні напрями, зокрема морський та річковий транспорт, залізниця, автомобільні перевезення та авіація. Міністерство також координує роботу Адміністрації морських портів України та інших підприємств морської галузі.

Таким чином, у разі реалізації запланованої реформи, управління транспортною та портовою інфраструктурою України може знову перейти до окремого Міністерства інфраструктури.

<https://usm.media/v-ukrayini-mozhut-vidnoviti-ministerstvo-infrastrukturi-zheleznyak/>

Під прицілом – порти, цивільні судна і люди, які просто виконують свою роботу

Це не випадкові удари. Це – свідомий і цілеспрямований терор проти українських портів, цивільного судноплавства і людей,

які щодня просто виконують свою роботу.

Знову загиблі. Знову поранені. Портовики, моряки, водії... Люди, які не мали жодного стосунку до бойових дій.

За кілька днів – шість обірваних життів. І за кожною цифрою – людина, родина, біль і непоправна втрата.

Асоціація портів України «Укрпорт» висловлює глибокі співчуття рідним і близьким загиблих. Бажаємо сил усім, хто переживає цю трагедію, та якнайшвидшого одужання пораненим.

Росія намагається знищити портову інфраструктуру, залякати моряків і зупинити цивільне судноплавство. Але українські порти тримаються. Морська галузь працює.

Про черговий злочин проти портів і цивільного судноплавства – у повідомленні Адміністрації морських портів України.

Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority

Ворог продовжує цілеспрямований терор проти портової інфраструктури Одещини та цивільного судноплавства

Сьогодні черговою ціллю ворога стало цивільне судно під прапором Республіки Того. За попередньою інформацією, внаслідок удару загинули троє членів екіпажу, ще п'ятеро отримали поранення та були госпіталізовані.

Також зазнали пошкоджень об'єкти портової інфраструктури та інші цивільні об'єкти на територіях портів.

За кілька днів російський терор забрав уже шість життів. Це працівники портової галузі, водії та моряки, які виконували свою роботу й не мали жодного стосунку до бойових дій. Висловлюємо щирі співчуття рідним і близьким загиблих.

Удари по цивільних портах і торговельних судах є свідомою спробою зірвати стабільну роботу морських портів України та залякати міжнародне судноплавство. Проте українські порти продовжують виконувати свою роботу, забезпечуючи функціонування морського коридору та світової торгівлі.

Морська галузь потребує не лише оперативних рішень, а й чітких механізмів захисту, відновлення та залучення інвестицій

Питання страхування та компенсації воєнних ризиків, фіксації збитків портової та припортової інфраструктури, підтримки проектів приватного сектору та підвищення ефективності роботи портів стали ключовими під час чергового засідання Координаційної ради.

Про важливі рішення та результати засідання – у дописі учасника Координаційної ради, Голови Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України Сергія Гурського.

Sergii Gurskyi

Взяв участь у засіданні Координаційної ради з питань розвитку конкурентного середовища та створення рівних умов для провадження господарської діяльності у морських портах при Міністерство розвитку громад та територій України під головуванням заступника Міністра розвитку громад та територій України, голови Координаційної ради Андрій Кашуба.

Координаційна рада об'єднує представників держави, бізнесу та морської спільноти для напрацювання спільних рішень, необхідних для стабільної роботи морської галузі в умовах воєнного стану.

Одним із ключових питань порядку денного стали механізми страхування та компенсації воєнних ризиків для портової та припортової інфраструктури – як державної, так і приватної форми власності.

Напрацювання таких механізмів є важливим кроком для

забезпечення стійкості морської галузі та створення умов для її подальшого відновлення і розвитку.

Одноголосно підтримали рішення сформувати портфель проєктів приватного сектору морської галузі. Надалі Міністерство розвитку громад та територій України спільно з Міністерством фінансів та Міністерством економіки представлятиме ці проєкти міжнародним партнерам для залучення інвесторів і фінансової підтримки.

Водночас підприємствам, що працюють у морських портах, важливо вже сьогодні фіксувати завдані збитки. Для цього вже створено необхідні інструменти: діє Національний реєстр збитків, до якого можуть подаватися дані з підтвердними документами, функціонує Міжнародний реєстр збитків, яким може користуватися і приватний бізнес, а у рамках співпраці із Секретаріатом Дунайської Комісії ведеться окремий реєстр збитків на Нижньому Дунаї, завданих російською агресією.

Саме якісна фіксація та верифікація збитків є основою для майбутніх компенсаційних і страхових механізмів.

Також під час засідання розглянули перші результати експериментальної реалізації пілотного проєкту з надання комплексу послуг з перевантаження вантажів потужностями ДП «МТП «Чорноморськ» через систему відкритих торгів «Prozorro.Продажі».

Представники порту презентували результати реалізації проєкту та поінформували про практичні аспекти його впровадження. Учасники Координаційної ради відзначили успішний старт ініціативи та її практичну цінність для підвищення прозорості, конкурентності й ефективності роботи державного портового оператора.

Окремо обговорили питання безпеки судноплавства, функціонування морських портів в умовах воєнного стану та інші актуальні питання розвитку галузі.

https://www.facebook.com/gurskyisergii/?locale=uk_UA

Йдеться не лише про Україну, а про безпеку світової торгівлі – Олексій Кулеба на сесії ІМО

Коментар Президента Асоціації портів України «Укрпорт» Дмитра Барінова

Асоціація портів України «Укрпорт» повністю підтримує принципову та послідовну позицію України, озвучену Міністерством розвитку громад та територій України під час 137-ї сесії Ради Міжнародної морської організації (ІМО).

Російська федерація систематично порушує основоположні принципи міжнародного морського права, завдаючи ударів по цивільних суднах, портовій інфраструктурі та морях. Такі дії є несумісними з цілями та принципами Міжнародної морської організації, головною місією якої є забезпечення безпеки мореплавства та захист людського життя на морі.

Ми підтримуємо принципову позицію України щодо необхідності подальшого посилення міжнародного тиску на державу-агресора та вважаємо, що питання участі російської федерації в роботі ІМО має отримати належну міжнародно-правову оцінку.

Зі свого боку Асоціація «Укрпорт» готова максимально долучитися до цієї роботи. Використовуючи широкі міжнародні контакти з портовими адміністраціями, галузевими асоціаціями та міжнародними організаціями, ми й надалі працюватимемо з нашими партнерами для консолідації міжнародної підтримки України, донесення правди про злочини росії проти цивільного

судноплавства та просування рішень, спрямованих на притягнення держави-агресора до відповідальності.

Морська безпека, свобода судноплавства та захист життя моряків є фундаментальними цінностями світової морської спільноти. Саме тому агресія не може залишатися без належної міжнародної реакції.

Йдеться не лише про Україну, а про безпеку світової торгівлі – Олексій Кулеба на сесії ІМО

Віцепрем'єр-міністр з відновлення України – міністр розвитку громад та територій України Олексій Кулеба виступив на 137-й сесії Ради Міжнародної морської організації (ІМО).

У своєму зверненні він наголосив, що росія системно та цілеспрямовано атакує цивільне судноплавство, портову інфраструктуру та пошуково-рятувальні служби України. Це створює прямі загрози для міжнародної торгівлі, безпеки моряків і свободи навігації.

За словами Олексія Кулеби, лише у 2026 році зафіксовано понад 70 атак на торговельні судна.

«Називати речі своїми іменами – не питання риторики, а питання безпеки. Коли ми говоримо про ці інциденти, важливо чітко фіксувати, що це не «загрози в Чорному морі» і не «інциденти на морських шляхах». Це – акт агресії і агресором є російська федерація», – наголосив Олексій Кулеба.

Окремий блок виступу було віцепрем'єр-міністр присвятив так званому «тіньовому флоту» Росії, діяльність якого, становить серйозну загрозу для безпеки судноплавства, людського життя на морі та довкілля. Україна разом із міжнародними партнерами послідовно порушує це питання, закликаючи держави, судновласників, операторів і страховиків утримуватися від будь-якої діяльності, що може сприяти обходу санкцій і фінансуванню воєнної машини агресора.

Також Україна вкотре наголосила, що всі морські порти на тимчасово окупованих територіях залишаються офіційно закритими відповідно до українського законодавства та міжнародного

морського права. Ці принципи також відображені в глобальній інформаційній системі IMO GISIS. Будь-які суднозаходження до цих портів є незаконними.

«Україна не просить особливого ставлення. Ми просимо лише одного – щоб норми міжнародного морського права виконувалися однаково для всіх. Кожна безкарна атака на торговельне судно або рятувальну службу підриває міжнародний правопорядок і створює небезпечний прецедент для всього світу», – підкреслив віцепрем'єр-міністр.

На завершення Олексій Кулеба зазначив, що попри триваючу агресію Україна продовжує забезпечувати роботу свого морського коридору та виконувати міжнародні зобов'язання. Він подякував Генеральному секретарю IMO, державам-членам і міжнародним партнерам за солідарність та непохитну підтримку України, наголосивши, що йдеться не лише про безпеку України, а про майбутнє свободи навігації та безпеки світової торгівлі.

Виступ України підтримали делегації Кіпру (від імені держав-членів ЄС), Великої Британії, Канади, Австралії, Японії, Норвегії, Фінляндії, Нідерландів, Ірландії, Польщі, Швеції та Європейської Комісії. Україна високо цінує постійну підтримку та солідарність міжнародних партнерів.
