

Тимур ТКАЧЕНКО: Цього року ми розпочали низку масштабних проєктів, реалізація яких запланована на 2025 рік.

У морській галузі очікується удосконалення систем управління в портах та модернізація портової інфраструктури, збереження роботи Тимчасового морського шляху та підтримка Дунайського кластеру. Нашою метою є повернення портового сектору до довоєнних обсягів роботи. В рамках євроінтеграції 2025 рік стане ключовим для адаптації галузевого законодавства до норм ЄС.

У залізничному секторі заплановано реалізацію інфраструктурних проєктів на кордоні з країнами ЄС, оновлення рухомого складу, а також впровадження європейських принципів прозорості при збереженні стабільності й надійності «Укрзалізниця».

У поштовій сфері плануємо запуск пілотних проєктів: встановлення сучасних поштоматів у Києві та Одесі, автоматизація сортування 100% поштової кореспонденції, а також використання електробайків листоношами й кур'єрами для доставки.

2025 рік стане роком значних змін, які забезпечать модернізацію та розвиток ключових галузей інфраструктури України.

Міністерство розвитку громад та територій України у Facebook

Порти України вже обробили понад 90 млн тонн вантажів

За період з січня по листопад цього року порти України збільшили перевалку на 70%.

Станом на 10 грудня 2024 року українські морські порти обробили 91,1 млн тонн вантажів, повідомляє Адміністрація морських портів України.

Протягом січня-листопада 2024 року фактичний обсяг вантажоперевалки склав 89,9 млн тонн, що на 70% перевищує показники аналогічного періоду минулого року (52,8 млн тонн).

Основу вантажообігу за цей період становили зернові – 56,1 млн тонн (проти 39,4 млн тонн у 2023 році) та рудні вантажі – 16,7 млн тонн (проти 3,2 млн тонн у 2023 році).

«Особливу роль у зростанні перевалки відіграє український морський коридор, через який за 11 місяців транспортували 73,4 млн тонн вантажів, із них 6,5 млн тонн у листопаді», – зазначили в АМПУ.

Загалом у листопаді морські порти України обробили 7,6 млн тонн вантажів (проти 6,7 млн тонн у листопаді 2023 року).

Офіційна інформація про діяльність ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» у Telegram

Тема реалізації морського флоту УДП активно обговорюється у

ЗМІ. Висловлюються різні думки щодо доречності продажу суден та потенційних покупців, яких можуть зацікавити наші судна. Прес-служба підприємства запропонувала відомим експертам висловити свою позицію щодо теми продажу морського флоту. Адже питання для підприємства та трудового колективу є надважливим. Зокрема, ситуацію прокоментував Віктор Берестенко, Президента Асоціації міжнародних експедиторів України:

“Щодо продажу морського флоту на місці керівництва УДП, я схилився б до аналогічного рішення. Ще у 2022 році ми попереджали – коли в Одесі знову відкриється велика вода, Дунайський експортний напрям не буде користуватись попитом. Але в 2023 році ще ніхто не розумів наскільки тривалою може бути блокада – чи вдасться її прорвати, чи відновлення експорту через порти Одеси є тимчасовим. Тож багато приватних компаній активно інвестувало в Дунай – у флот, у стивідорні комплекси, у портову інфраструктуру. Деякі інвестиції могли окупитись за сезон.

Наразі зрозуміло, що експорт агропродукції через Одесу є стабільним, і дунайський напрям, при ринковій конкуренції без преференцій від держави, не може з ними конкурувати. В перспективі цінова різниця між одеськими і дунайським портами стане ще більшою. Дунайська логістика зможе розраховувати лише на агропродукцію з Бессарабії.

Ми не займаємось безпосередньо морськими перевезеннями, але можу сказати, що не вірю, що сьогодні можливо знайти завантаження і забезпечити рентабельну роботу морського флоту УДП, враховуючи вік суден та конкуренцію на ринку.

У компанії лише два відремонтованих судна, що значно обмежує можливості. Компанія є державною, а це суттєво більші витрати на персонал та операційні витрати, порівняно з приватними перевізниками.

Є здоровий глузд у тому, щоб не збільшувати витрати на утримання морського флоту, натомість інвестувати у річковий флот, який працює на Середньому Дунаї, якщо на цьому напрямі у компанії є вантажі та рентабельність”.

Виконуючим обов'язки голови «Адміністрації морських портів України» призначили Андрія Кашубу.

Про це повідомили на сторінці АМПУ в Facebook.

Відповідно до розпорядження Кабміну України від 3 грудня 2024 р. № 1208-р, тимчасове виконання обов'язків голови ДП «Адміністрація морських портів України» поклали на Кашубу Андрія Вікторовича.

«Андрій Кашуба – досвідчений фахівець із багаторічним досвідом роботи в галузі міжнародного співробітництва, зовнішньоекономічної діяльності, управління проєктами та морської безпеки», – йдеться у повідомленні.

Протягом трудової діяльності займав керівні посади у державних установах та комерційних структурах, а з 2013 року – працює на керівних посадах у ДП «АМПУ».

За час роботи на підприємстві він координував впровадження міжнародних стандартів морської безпеки, сприяв розвитку портової інфраструктури та забезпеченню стабільності роботи галузі навіть в умовах викликів.

В АМПУ підкреслили, що на новій посаді Андрій Кашуба зосередиться на забезпеченні ефективної роботи портів в умовах воєнного стану; впровадженні міжнародних стандартів морської безпеки; розвитку інфраструктури Дунайського портового кластера, а також на залученні інвестицій для відновлення та

модернізації портової галузі України.

Раніше USM повідомляв, що в Адміністрації судноплавства призначили першого заступника голови. Посаду обійняв Микола Кравчук.

Державне підприємство «Класифікаційне товариство «Регістр судноплавства України»

Шановні колеги!

Раді повідомити, що Регістр судноплавства України успішно пройшов нотифікацію та відповідає критеріям щодо органів сертифікації систем менеджменту, фахівці отримали відповідні сертифікати і їх вповноважено проводити сертифікацію систем якості за стандартами:

- ISO 9001 – системи управління якістю підприємства;
- ISO 14001 – системи екологічного контролю;
- ISO 22000 – управління безпекою харчових продуктів;
- ISO 27001 – управління інформаційною безпекою;
- ISO 37001 – управління щодо протидії корупції;
- ISO 45001 – управління охороною здоров'я та безпекою праці;
- ISO 50001 – системи енергетичного менеджменту;

Надійні послуги без кордонів!

Про це повідомляється в офіційній інформації Державного підприємства «Класифікаційне товариство «Регістр судноплавства України» у Telegram.

