

Процедуру отримання послужної книжки моряка змінили: документи можна дослати поштою

Адміністрація судноплавства оновила процедуру отримання послужної книжки моряка (ПКМ), що тепер дозволяє морякам надсилати документи поштою.

Про зміни в процедурі отримання послужної книжки моряка повідомив голова Адміністрації судноплавства Євгеній Ігнатенко.

Щоб отримати ПКМ, морякам необхідно:

- Зібрати всі необхідні документи за інструкцією, доступною тут;
- Відправити пакет документів до Адміністрації судноплавства поштою;
- Після ухвалення рішення отримати ПКМ за вказаною у гарантійному листі адресою.

У разі помилок при подачі заяви або браку документів моряк отримає повідомлення про необхідність усунення недоліків протягом семи днів, із можливістю продовження терміну ще на сім (для цього треба подати відповідну заяву до Адміністрації судноплавства в довільній формі). Якщо всі вимоги виконано, ПКМ буде надіслано за вказаною в гарантійному листі адресою. За відсутності виправлень протягом зазначеного терміну моряк отримує рішення про повернення заяви, а ПКМ не видадуть.

Заяву можна подати через будь-якого поштового оператора за адресою просп. Берестейський, 14, м. Київ, 01135. Моряк сплачує лише вартість бланка ПКМ (245,28 грн) та доставку. Реквізити для оплати – за посиланням. Копії документів слід завірити особисто, а заяви написати власноруч і подати в оригіналі.

Подати заяву й отримати ПКМ можна також через ДП «Моррічсервіс» у Києві, Одесі та Ізмаїлі.

Раніше USM повідомляв, що норвезькі судновласники пообіцяли підвищити зарплати українським морякам.

Фахівці державної установи «Держгідрографія» вирушили до Німеччини, де проходить цьогорічний захід HYDR0 2024.

В епоху глобальних інноваційних технологій нікого не здивувати такими поняттями, як штучний інтелект, хмарні технології тощо. Саме з цілю ознайомитися з науковими винаходами та розробками гідрографічної галузі фахівці державної установи «Держгідрографія» вирушили до Німеччини, де проходить цьогорічний захід HYDR0 2024.

Треба зазначити, ця подія є важливою для спеціалістів підприємств, організацій та відомств, що діють у морській сфері та пов'язані із судноплавством. Гідрографічна конференція та виставка HYDR0 2024, яка проходить з 5 до 7 листопада 2024 року, об'єднує міжнародних експертів, світових лідерів у розробці гідрографічного та океанографічного обладнання. Програма, яку організовано Німецьким гідрографічним товариством та Міжнародною федерацією гідрографічних товариств (IFHS), включає в себе тренінги, семінари, конференції. Але головною метою делегації ДУ «Держгідрографія» під час візиту до міста Росток є галузева виставка. Серед завдань – пошук новітнього, сучасного програмного забезпечення та обладнання для роботи установи. А

це засоби для досліджень мілководних водойм; багатопроменеві ехолоти з функціями 3D-зйомки річок і берегових ліній, спеціально розроблені для професійного картографування та дослідження глибинних каналів; та інше устаткування, яке використовується в підготовці морських навігаційних карт. Фахівці ДУ «Держгідрографія» постійно співпрацюють з міжнародними гідрографічними службами, обмінюються досвідом, налагоджують зв'язки з компаніями – виробниками обладнання з подальшою перспективою постачання їхньої продукції в Україну.

ДП «АМПУ» – працюємо в умовах викликів

Україна продовжує демонструвати свою стійкість і здатність підтримувати продовольчу безпеку. Українським морським коридором вже транспортовано понад 80 млн тонн вантажів, що свідчить про ефективність нашої морської логістики та її вагомий внесок у світову торгівлю.

Через Український коридор пройшло 2 985 суден, доставляючи українську продукцію до портів Африки, Азії, Європи та Америки. Зокрема, експорт 53,5 млн тонн агропродукції став ключовим фактором для забезпечення продовольчої безпеки в багатьох країнах.

«За даними Мінекономіки у жовтні 2024 року Україна встановила річний рекорд з експорту товарів, поставивши продукції на 3,8 млрд доларів, що на 18,7% більше показників вересня. Загальний експорт з початку року досяг 34,6 млрд доларів. Зростання відбулося передусім завдяки збільшенню експорту агропродукції та ефективній роботі морського коридору», – підкреслив Голова ДП «АМПУ» Юрій Литвин.

За оперативними даними січня-жовтня 2024 року, українські

морські порти обробили 82,1 млн тонн вантажів, що майже вдвічі перевищує показник 2023 року (46,1 млн тонн). З них 50,7 млн тонн становить аграрна продукція.

Порти Дунайського регіону залишаються надійним альтернативним маршрутом для українського експорту та критичного імпорту. Попри постійні ворожі обстріли, вони забезпечують стабільне функціонування життєво важливих для економіки України логістичних маршрутів. Їх злагоджена робота не лише підтримує експортний потенціал України, але й забезпечує безперебійне постачання критично важливих вантажів для потреб держави та бізнесу.

Досягнення ДП “АМПУ”

Безпека та інфраструктура:

В умовах постійних викликів ДП “АМПУ” досягло високого рівня захисту об’єктів критичної інфраструктури та його елементів – до 95% в кожному з портів України.

Усі філії на 100% забезпечені альтернативними джерелами живлення, що гарантує безперебійну роботу портів. Протягом 2023-2024 років, незважаючи на складну безпекову ситуацію, не було жодного випадку припинення роботи портів.

Фінансові показники та результати:

За перші 9 місяців 2024 року:

- Доходи сягнули 5,2 мільярда гривень;
- Чистий прибуток – 2,2 мільярда гривень;
- В державний бюджет сплачено 3,1 мільярда гривень.

Міжнародна співпраця:

Завдяки системній роботі з міжнародними партнерами та проведенню понад 200 стратегічних зустрічей, ДП “АМПУ” досягло низки важливих результатів. Зокрема, успішно реалізовано дипломатичну ініціативу щодо виключення рф зі складу Ради Дунаю, що стало важливим кроком у зміцненні позицій України на міжнародній арені. Активна комунікація з провідними світовими та вітчизняними ЗМІ сприяла формуванню потужної міжнародної підтримки, результатом якої стало залучення технічної допомоги на суму понад 1,56 мільярда гривень, включаючи критично важливе обладнання – лоцманські катери, бони, скімери, будівельну техніку та генератори.

Ці досягнення підкреслюють ефективність роботи українського морського сектору. ДП “АМПУ” за підтримки Міністерство розвитку громад та територій України , за сприяння Адміністрація судноплавства , разом із приватними та державними стивідорними компаніями розвиває морську інфраструктуру. Завдяки злагодженій співпраці з бізнесом і міжнародними партнерами Україна продовжує зміцнювати свої позиції на світовій арені як надійний партнер, забезпечуючи стабільний експорт і підтримуючи продовольчу безпеку в багатьох країнах.

Підсумки другого дня візиту української делегації до Італії в рамках проєкту Twinning

29 жовтня 2024 року представники Адміністрації судноплавства відвідали центр підготовки моряків “А. De Rubertis” в м. Генуя. Дізнались більше про напрями підготовки, які забезпечує центр, методику навчальних курсів та матеріальну базу. Провів зустріч з директором навчального центру, капітаном Джорджо Кастронуово.

Крім цього, відбулась зустріч української сторони з представниками визнаних організацій Італії. Їхній досвід з моніторингу та аудиту визнаних організацій буде врахований в подальшій роботі в рамках проєкту Twinning.

Кісєль Ю.Г.: Засідання Комітету з питань транспорту та інфраструктури

29 жовтня 2024 р. на засіданні Комітету розглянули важливі для транспортної галузі законопроекти про утворення та функціонування Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту (№№3927, 6514, 3514-1). Питання створення НКРТ є актуальним, адже повинен бути державний регулятор природних монополій у сферах залізничного, морського і внутрішнього водного, повітряного транспорту. Але розуміючи, що положення проектів вже застаріли та не в повній мірі відповідають викликам сьогодення та європейським вимогам, ухвалили рішення відхилити ці три законопроекти. В подальшому маємо напрацювати нову редакцію, яка врахує усі зауваження та чинне законодавство.

Також розглянули та прийняли рішення щодо законопроектів: про виплату компенсації за пошкоджений або знищений транспортний засіб внаслідок збройної агресії проти України (№11001);

про внесення змін до статті 300-2 Кодексу України про адміністративні правопорушення (реєстр. № 8285);

про приєднання України до Міжнародної конвенції про контроль суднового водяного баласту й осадів та поводження з ними 2004 року (№0264).

Працюємо надалі заради Перемоги!
