

План перемоги включає в себе розробку Морської стратегії: деталі

Уже напрацьований законопроект для встановлення морських кордонів України.

Про це повідомили в Офісі Президента України.

Президент України Володимир Зеленський зустрівся з представниками українського громадянського суспільства, обговорив із ними План перемоги та закликав працювати разом для реалізації його пунктів.

Під час зустрічі керівник моніторингової групи Інституту Чорноморських стратегічних досліджень Андрій Клименко розповів про вже напрацьований законопроект щодо територіального моря України в Азовському морі, Керченській протоці, північно-східній частині Чорного моря для встановлення морських кордонів України.

«Ми пропонуємо, щоб Президент України вніс його як невідкладний від свого імені. У Москві буде істерія, а в нас – продовження нашого стилю атак на морі та ще більша правова основа для деокупації Криму, Маріуполя», – зазначив Андрій Клименко.

За його словами, документ – приклад ефективної співпраці громадянського суспільства, Офісу Глави держави й Апарату РНБО.

Президент зазначив, що разом із командою опрацює всі пропозиції учасників зустрічі за різними напрямками, запропонував громадянському суспільству долучитися до розробки внутрішнього Плану та подякував за готовність працювати разом. Окремо голова держави відзначив допомогу в розробці Морської стратегії та повідомив, що доручить опрацювати формат технологічної Ставки.

Участь Президента Асоціації портів України Ю.Б.Крука у засіданні Антикризового штабу стійкості в умовах воєнного стану

17 жовтня 2024 року Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крук взяв участь у засіданні Антикризового штабу стійкості економіки в умовах воєнного стану на тему «Невідкладні питання забезпечення стійкості та відновлення самодостатності національної економіки з урахуванням проекту Державного бюджету на 2025 рік».

Під час засідання йшлося про те, що параметри головного кошторису фактично спрямовані на виживання країни в умовах, коли військові витрати складають левову частку видатків, державний борг сягнув ризикових значень, прогресують масштаби залежності від зовнішнього фінансування.

Натомість, збільшення податкового тиску, що вже враховано у дохідній частині бюджету, ігнорування потреб бізнесу у компенсаторних заходах та водночас збільшення окремих витрат на утримання органів державної влади і замороження соціальних стандартів формують ризики подальшої тінізації економіки та погіршення інвестиційного клімату.

У цих умовах системного значення набуває питання підвищення стійкості економіки через формування узгоджених програмно-проектних, секторальних заходів центральних органів виконавчої влади, що має бути відображено у плані дій Уряду на наступний рік.

Ці та інші питання порядку були розглянуті у контексті

пропозицій АШ, які були ініційовані протягом поточного року, зокрема з державної підтримки національного виробника у стратегічних галузях промисловості, розвитку кредитування, забезпечення балансу потреб реального сектору економіки, мобілізації та наявних енергетичних спроможностей тощо.

У засіданні взяли участь представники Офісу Президента, Верховної Ради України, центральних органів виконавчої влади, НАН України, експертних установ, профільних асоціацій, структурованих об'єднань та організацій промисловців, підприємців, роботодавців, профспілок.

Рекомендації Антикризового штабу і УСПП за підсумками засідання будуть направлені до ВРУ, Офісу президента, Уряду та РНБОУ. Ділова і експертна спільнота наполягає на коригуванні та доповненні проекту кошторису країни згідно із розрахунками представників реального сектору економіки та науковців.

Асоціацію портів Україна «Укрпорт» представляв Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крук.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

ОНОВЛЕННЯ ФЛОТУ ПІД ТЕХНІЧНИМ **НАГЛЯДОМ** **РЕГІСТРУ** **СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ**

👉 Регістр має значний досвід розгляду проєктної документації та технічного нагляду за побудовою суден внутрішнього плавання та має розроблені Регістром Правила класифікації, побудови та нагляду, що застосовуються до суден внутрішнього плавання. Правила Регістру повністю гармонізовані із Європейським стандартом що встановлює технічні вимоги до суден внутрішнього

плавання (ES-TRIN) та Правилами, що додаються до Європейської угоди стосовно міжнародного перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами (ADN).

✓ На початку жовтня 2024 року Приватне акціонерне товариство «Українське Дунайське пароплавство» (ПрАТ «УДП»), з метою оновлення флоту, завершило модернізацію першого судна «Капітан Антипов», реєстровий номер SRU031264, унікальний європейський ідентифікаційний номер (ENI) 42000029. Таку модернізацію планується провести ще на чотирьох суднах проєктів M044C і M044D. Суть модернізації полягає у заміні головних двигунів та дизель-генераторів, встановлених на цих суднах, на нові, більш потужні та економні двигуни Mitsubishi та дизель генератори Volvo Penta, які мають сертифікати ЄС схвалення типу двигуна відповідно до вимог Регламенту (ЄС) 2016/1628 про вимоги щодо обмежень викидів газоподібних і твердих забруднюючих речовин та схвалення типу двигунів внутрішнього згоряння, і відповідають екологічному стандарту Євро-5.

Документація по модернізації цих суден враховує вимоги «Правил класифікації та побудови суден внутрішнього плавання» Регістру судноплавства України, Регламенту (ЄС) 2016/1628. Проєкт передбачає заміну двох головних двигунів та двох дизель-генераторів. Двигуни, що встановлюються мають поліпшені техніко-експлуатаційні характеристики у порівнянні з двигунами, які експлуатувалися раніше. Ступінь централізованого керування та контролю, обсяг автоматизації технічних засобів судна відповідає знаку автоматизації «AUT» у класі Регістру, що забезпечує маневреність та безпеку судна за всіх можливих умов плавання.

Розгляд документації проєкту модернізації, її схвалення та проведення технічного нагляду за модернізацією судна «Капітан Антипов» виконано фахівцями Управління іноземних представництв Регістру на суднобудівельній верфі «ÖSWAG Werft Linz» у м. Лінц (Австрія). Після успішно проведених швартових та ходових випробувань судно «Капітан Антипов» отримало повний комплект судових документів Регістру.

Участь делегації Національного університету «Одеська морська академія» у роботі Генеральної асамблеї Міжнародної асоціації морських університетів у Массачусетській морській академії

З 9 по 11 жовтня 2024 року в Массачусетській морській академії, Баззардс-Бей, США, за підтримки фонду Nippon Foundation, відбулися Щорічна генеральна асамблея та конференція Міжнародної асоціації морських університетів (IAMU). Національний університет «Одеська морська академія» (НУОМА) на цих заходах було представлено ректором професором Михайлом Міусовим та старшим викладачем кафедри управління судном капітаном далекого плавання Дмитром Жуковим.

Асамблея IAMU є форумом для обміну інформацією, схвалення питань політики, а також зміцнення та розвитку добрих відносин і співпраці між університетами-членами IAMU. Під час церемонії відкриття асамблеї виступили: президент Массачусетської морської академії контр-адмірал Francis X. McDonald, голова Морської адміністрації Міністерства транспорту США контр-адмірал Ann Phillips, голова фонду Nippon Foundation Yohei Sasakawa, голова IAMU – президент Морського університету міста Гдиня професор Adam Weintrit та виконавчий директор IAMU

професор Takeshi Nakazawa.

За традицією було проведено Президентський форум – зустріч, на якій президенти (ректори) університетів-членів IAMU обговорюють питання політики та напрямків діяльності IAMU, враховуючи академічні відносини між університетами-членами, а також економічні та технологічні розробки в міжнародному морському співтоваристві.

Пленарне засідання надало представникам університетів-членів можливість переглянути діяльність IAMU, затвердити політику, програми та бюджет IAMU відповідно до рекомендацій Міжнародної виконавчої ради (IEB). Голова IAMU та виконавчий директор від імені IEB прозвітували перед університетами-членами про рішення IEB та комітетів IAMU. Визначені переможці конкурсу дослідницьких проектів, нагороджені експерти IAMU та призначені члени IAMU, які будуть представляти IAMU на заходах Міжнародної морської організації (ІМО). Представляти IAMU на засіданні 110 Комітету з безпеки на морі ІМО (MSC 110) було доручено представнику НУОМА Дмитру Жукову. Було затверджено місце проведення наступної асамблеї IAMU – Університет АМЕТ, місто Ченнай, Індія, у жовтні 2025 року. За рішенням виконавчої ради асоціації ректору НУОМА професору Михайлу Міюсову було присвоєно звання Почесного члена IAMU «на знак визнання його видатного внеску у морську освіту та підготовку, його зразкового лідерства у Національному університеті «Одеська морська академія» та його самовідданої служби глобальним ініціативам IAMU». Відповідний сертифікат було представлено на пленарному засіданні асамблеї професором Adam Weintrit, головою IAMU.

На конференції IAMU науковці та викладачі університетів-членів IAMU мали можливість представити результати своїх академічних/наукових досліджень спільноті асоціації. Конференція IAMU була організована місцевим виконавчим комітетом та міжнародним програмним комітетом IAMU. Під час конференції IAMU було заслухано більше 60 доповідей у різних форматах. НУОМА була представлена презентаціями: «Оптимізація експлуатаційних режимів роботи пропульсивних комплексів з допоміжними вітровими рушіями» (автори – Михайло Міюсов,

Олександр Кривий, Дмитро Жуков) та «Нові виклики для екології Чорноморського регіону» (автори – Михайло Міусов, Ігор Ворохобін, Дмитро Жуков). Матеріали конференції опубліковано в книзі, що індексується Scopus та Web of Science. Разом з асамблею та конференцією відбулась студентська програма.

Під час асамблеї Массачусетська морська академія отримала та ввела в експлуатацію нове навчальне судно – багатоцільове судно національної безпеки NSMV Patriot State вартістю 300 мільйонів доларів США.

Витрати по участі представників НУОМА та інших делегатів закладів вищої освіти з України у заходах асамблеї та конференції було здійснено за рахунок IAMU та Массачусетської морської академії.

Відсутність рішень щодо неробочого флоту загрожує паралізацією роботи УДП

На засіданні майнової комісії Міністерства відновлення знову не ухвалили жодних рішень щодо майбутнього УДП.

На черговому засіданні майнової комісії Міністерства інфраструктури обговорювали подальшу долю неробочого флоту УДП.

Проте, за словами гендиректора УДП Дмитра Москаленка, жодних рішень не було ухвалено. Представники відомства досі не мають чіткого бачення, що робити з пароплавством у довгостроковій перспективі.

Команда управлінців УДП наполягає на необхідності позбутися непрофільних активів, зменшити витрати та завершити модернізацію флоту. Вони вважають, що це єдиний шлях, яким

зараз ідуть конкуренти з Румунії, Болгарії, Угорщини та Австрії.

Однак за «лаштунками» обговорень усе частіше звучить слово «приватизація». Хоча частина експертів підтримує цей варіант, є побоювання, що в умовах кризи ринку річкових перевезень Україна ризикує втратити єдину судноплавну компанію на Дунаї через розпродаж активів.

На тлі невизначеності цього питання завершення корпоратизації та списання старого флоту залишаються відкритими, що фактично паралізує роботу компанії.

Раніше USM повідомляв, що модернізація судна УДП скоротить витрати на експлуатацію на 500 тис. євро.
