

Росіяни завдали 11 обстрілів портовій інфраструктурі України за три місяці 2026 року

Лише за січень-березень російські війська атакували українську порти майже стільки разів, скільки за весь 2025 рік.

Про це розповів заступник голови Національного банку України Володимир Лепушинський в інтерв'ю «Інтерфакс-Україна».

«Тактика обстрілів змінилася: від масових ударів по енергетиці ворог перейшов до більш прицільних ударів по логістиці та припортовій інфраструктурі. Кількість таких ударів суттєво зросла: за три місяці 2026 року відбулося 11 обстрілів портової інфраструктури – це лише на два удари менше, ніж за весь 2025 рік, і на сім, ніж за весь 2024-й», – зазначив Лепушинський.

Заступник голови НБУ також зазначив, що Росія атакує і залізницю, а у березні зафіксований пік – 21 атака на залізничну інфраструктуру, порівняно з 13 в січні та 18 у лютому.

Обстріли вплинули на експорт з портів. За словами Лепушинського, найбільший негативний вплив був у IV кварталі 2025 року – близько \$150 млн експорту залізної руди та \$700 млн експорту зернових.

«У I кварталі 2026 року втрати були, але на порядок менші завдяки досить швидкому відновленню логістики. Ми розглядаємо ці втрати як тимчасові і очікуємо надолуження обсягів експорту протягом 2026 року за умови, що безпекові ризики не призведуть до критичних руйнувань об'єктів морської логістики. Попри те, що ворог систематично атакує портову інфраструктуру, намагаючись знищити наш експортний потенціал, динаміка відновлення є швидкою», – додав експерт.

Раніше стало відомо, що експорт залізної руди з України скоротився на 33,9%.

<https://usm.media/rosiyani-zavdali-11-obstriliv-portovij-infrastrukturi-ukrayini-za-tri-misyaczi-2026-roku/>

Адміністрація Одеського морського порту

Одеський порт підписав Меморандум про співпрацю з Klaipėdos uostas / Port of Klaipėda (Литовська Республіка)

2 квітня Одеську філію ДП «АМПУ» відвідала делегація порту Клайпеда на чолі з генеральним директором Алгісом Латакасом.

Делегацію зустрів керівник адміністрації Одеського морського порту Дмитро Назаренко. У заході також взяли участь представники керівництва ДП «АМПУ».

Під час зустрічі сторони обговорили функціонування Українського коридору, розвиток портової інфраструктури та перспективи модернізації потужностей, зокрема в умовах воєнного стану.

За результатами переговорів підписано Меморандум про взаєморозуміння між портами Одеси та Клайпеди, спрямований на розвиток партнерства та обмін досвідом.

– Підтримка міжнародних партнерів сьогодні є надзвичайно важливою для стабільної роботи портової галузі. Підписання Меморандуму з портом Клайпеда вже має практичні результати: ми отримали необхідну технічну допомогу від литовських колег для забезпечення безперебійної роботи порту, – прокоментував подію Дмитро Назаренко.

Керівництво Одеської філії ДП «АМПУ» подякувало європейським партнерам за своєчасну підтримку та ефективну співпрацю.

Довідково: домовленостей щодо підписання Меморандуму сторони

досягли у жовтні 2025 року під час виставки Baltexpo 2025 (Республіка Польща).

https://www.facebook.com/story.php?story_fbid=1367495348757700&id=100064917421559&rdid=CDikjQUD0183FHXU

Акції українських агрохолдингів продовжують знижуватися третій тиждень поспіль

За минулий тиждень акції агрокомпаній України, що торгуються на Варшавській та Лондонській фондових біржах, знову просіли. Про це свідчать дані Eavex Capital, пише [тут](#) Latifundist.

Найбільше падіння зафіксували акції МХП, які за тиждень втратили 2,5%. Ринкова капіталізація компанії становить близько \$828 млн.

Котирування агрохолдингу Kernel знизилися на 2,1%, при цьому ринкова капіталізація становить близько \$1,51 млрд.

На 1,5% подошевшали акції «Астарті», також на 1,1% знизилися акції «Мілкіленду» і KSG Agro, а котирування її «Агротону» втратили 1%.

Водночас зростання продемонстрували акції IMK, які додали 4,6% за тиждень. Ринкова капіталізація компанії становить близько \$306 млн.

<https://latifundist.com/novosti/69801-aktsiyi-agroholdingiv-na-birzhah-prosili-lis>

Екологи виявили плями олії у Чорному морі біля узбережжя Одеси

Через три місяці після атаки РФ на портову інфраструктуру в акваторії Одеси досі фіксують забруднення морської води.

Встановлено перевищення вмісту жирів і масел, повідомляє Державна екологічна інспекція Південно-Західного округу.

Так, 12 березня під час обстеження акваторії та узбережжя Чорного моря в межах Одеси, зокрема в районі пляжів «Відрада» та «Ланжерон», виявили плями жовтого та жовто-сірого кольору з характерним запахом соняшникової олії.

Фахівці відібрали проби морської води для аналізу. За результатами досліджень встановлено вміст жирів і масел на рівні 49,8 мг/дм³, що підтверджує факт забруднення.

«З урахуванням характеру плям і масштабу їх поширення, попередньо встановлено ймовірний зв'язок із подією 20 грудня 2025 року, коли внаслідок ворожої атаки на об'єкти портової інфраструктури відбулося потрапляння значних обсягів соняшникової олії до Аджалицького лиману. Подальше розповсюдження речовини могло охопити частину акваторії Чорного моря», – повідомили в екоінспекції.

<https://usm.media/ekologi-viyavili-plyami-oliyi-u-chornomu-mor-i-bilya-uzberezhzhya-odesi-foto/>

Вадатурський: «Нібулон» відкриває офіс в Румунії для роботи на Дунаї

Агрохолдинг «Нібулон» відкриває офіс у Румунії, щоб посилити роботу на дунайському напрямку.

Про це розповів власник і CEO компанії Андрій Вадатурський в інтерв'ю LIGA.net.

«Ми почали працювати на європейському ринку з офісом у Нідерландах. Відкриваємо офіс у Румунії для роботи на Дунаї. Звичайно, це неможливо без контролю ризиків, тому ми посилили наш швейцарський офіс фахівцями з ризик-менеджменту», – поділився Андрій Вадатурський

Він також розповів, що серед планів компанії – розширення географії походження товару, зокрема за рахунок Румунії, відкриття нових ринків для української продукції та реалізація інвестиційних проєктів.

<https://usm.media/vadaturskij-nibulon-vidkriye-ofis-v-rumuniyi-dlya-roboti-na-dunayi/>
