

Судно із краденим зерном повертається до Чорного моря після того, як від нього відмовились дві країни

Балкер із краденим українським зерном, яке не прийняли в портах Ізраїля і Туреччини, схоже, повертається до Росії.

Балкер PANORMITIS (IMO: 9445021) увійшов у Дарданелли, повідомила журналістка проекту SeaCrime Центру «Миротворець» Катерина Яресько.

Попередньо, судно прямує назад до РФ, де може вивантажити партію зерна у портах Кавказ або Новоросійськ.

Ще 25 квітня 2026 року PANORMITIS прямував до ізраїльської Хайфи із зерном, вивезеним з окупованого Бердянська. Втім, ізраїльський агротрейдер відмовився приймати цей вантаж.

Після цього балкер намагався розвантажитися у турецькому Іскендеруні, однак і ця спроба виявилася безуспішною.

Повернення судна до Чорного моря може свідчити про намір повторно реалізувати скомпрометовану партію зерна через інший порт або іншого покупця.

<https://usm.media/sudno-iz-kradenim-zernom-povertayetsya-do-chornogo-morya-pislya-togo-yak-vid-nogo-vidmovilis-dvi-krayini/>

Чорноморський фрахт продовжує просідати на тлі слабкого

попиту на перевезення

Ставки на «костери» просіли ще на \$1–2/MT, тоді як сегмент «хендісайзів» поки утримує позиції.

Ставки на чорноморському фрахтовому ринку продовжують падати. Головна причина – гостра нестача свіжих вантажних замовлень на тлі надлишку доступного тоннажу, пише ASAP Agri.

Найбільше від цього дисбалансу потерпає сегмент «костерів». Щойно на ринку з'являється прийнятна пропозиція вантажу, судновласники змушені погоджуватися на умови фрахтувальників, аби не втратити завантаження. Як результат – подальше зниження ставок на \$1–2/MT на окремих маршрутах.

Так, станом на 22 травня фрахт «костерів» з Дунаю до Східного Середземномор'я становить близько \$40/MT.

У сегменті «хендісайзів» ситуація поки стабільніша. Судновласникам вдається утримувати ставки від подальшого падіння: фрахт до Східного Середземномор'я тримається на рівні близько \$25/MT.

Розрив між двома сегментами залишається відчутним – близько \$15/MT на порівнянних напрямках.

<https://usm.media/czornomorsjkyj-fraxt-prodowzsuje-prosidaty-na-tli-slabkoho-popytu-na-perevezennia/>

Угорщина не продовжила заборону на імпорт зерна з України

Угорщина наразі не стала продовжувати дію заборони на імпорт

понад 20 категорій української агропродукції.

Про це Latifundist повідомила старший брокер Barva Invest Ольга Харабара.

Постанова 130/2023, яка з 2023 року забороняла ввезення до Угорщини понад 20 категорій української аграрної продукції, втратила чинність 14 травня. Це був надзвичайний декрет, а новий уряд Угорщини 13 травня припинив надзвичайний стан.

Харабара пояснила, що для продовження заборони новий парламент мав підняти її до рівня закону (як зробив це по частині інших декретів, наприклад, про пальне. Але пункт про агротовари до нового закону не включили.

Тож, з технічної точки зору Угорщина дійсно наразі не забороняє імпорт зернових та олійних з України. Втім, офіційних заяв уряду Tisza чи угорського Мінсільгоспу про лібералізацію перевезень з України досі немає. Тим часом угорська спілка фермерів MAGOSZ уже звернулась до уряду з вимогою терміново відновити заборону через закон.

<https://usm.media/ugorshhina-ne-prodovzhila-zaboronu-na-import-zerna-z-ukrayini/>

Понад 1,1 млрд грн податків: АМПУ підбила підсумки I кварталу

АМПУ перерахувала 1,115 млрд грн податків, зборів та інших обов'язкових платежів до бюджетів усіх рівнів за перший квартал 2026 року.

Про це повідомляє Адміністрація морських портів України.

В АМПУ наголосили, що попри постійні обстріли та атаки на портову інфраструктуру, морська галузь продовжує працювати та

забезпечувати надходження до бюджетів усіх рівнів.

Голова ДП «АМПУ» Микола Кравчук додав, що стабільна робота портів сьогодні – це не лише про логістику та експорт, а й про підтримку економіки країни в умовах війни.

«Для нас важливо не лише забезпечувати безперервну роботу портів, а й своєчасно виконувати всі фінансові зобов'язання перед державою та громадами», – зазначив Микола Кравчук.

<https://usm.media/ponad-11-mlrd-grn-podatktiv-ampu-pidbila-pidsutki-i-kvartalu/>

США продовжили санкційний виняток для морської нафти РФ: що відомо

Міністерство фінансів США вирішило продовжити санкційний виняток для російської нафти, що перевозиться морем, ще на місяць.

Про це повідомляє агентство Reuters з посиланням на джерела. Міністр фінансів США Скотт Бессент у понеділок, 18 травня, оголосив про чергове 30-денне продовження дії винятку з санкцій, що дозволяє закуповувати російську нафту, яку транспортують морем, з метою допомоги «енергетично вразливим» країнам, які постраждали від війни з Іраном, тим самим відмовившись від попередніх планів не продовжувати дію цього винятку.

Відповідне рішення прийняли після того, як кілька країн попросили більше часу для купівлі російської нафти, повідомило в понеділок джерело, знайоме з планом.

Зокрема відомо, що виняток діятиме ще 30 днів – до 17 червня. Уповноважений президента України з питань санкційної політики

Владислав Власюк також прокоментував рішення США.

«На відміну від попередніх редакцій генліцензій, новий документ не передбачає оновлення граничної дати завантаження нафти на танкери – дозволені операції з російською нафтою та нафтопродуктами, завантаженими до 17 квітня», – зазначив Власюк.

<https://usm.media/sshа-prodovzhili-sankcijnij-vinyatok-dlya-morskoyi-nafti-rf-shho-vidomo/>
