

Українська соя подорожчала на 3–8 \$/т на тлі поживлення експорту

Підтримку ринку забезпечило локальне поживлення попиту, зокрема за рахунок активізації поставок до Туреччини.

За підсумками минулого тижня ціни на українську сою підвищилися на 3–8 \$/т – до 435–445 \$/т CPT-порт. Про це повідомляє ІА «АПК-Інформ».

Основним драйвером зростання стало локальне поживлення попиту на експортному напрямку. Так, у першій половині травня збільшилися поставки української сої до Туреччини. Водночас турецький ринок продовжує сезонно нарощувати імпорт сої з Бразилії, що посилює конкуренцію для українських експортерів. Попри підвищення котирувань, на ринок продовжують тиснути зовнішні фактори. Серед них – прискорення експорту сої з Південної Америки, активна сімба у США та прогнози USDA щодо рекордного світового виробництва сої в сезоні 2026/27.

Додатковим фактором підтримки залишається ринок соєвого шроту. Ціни на український продукт на експортному напрямку утримуються на відносно високому рівні – 395–407 \$/т DAP-західний кордон.

<https://usm.media/ukrayinska-soya-podorozhchala-na-3-8-t-na-tli-i-pozhvavlennya-eksportu/>

У Чорному морі дрони влучили

у два цивільні судна, які прямували до України, – АМПУ

Росія здійснила чергову атаку на цивільне судноплавство, внаслідок якої постраждали два судна, які прямували до України.

Про це повідомили в АМПУ.

18 травня під час руху Українським коридором до портів Великої Одеси зафіксовано влучання БПЛА у два цивільні судна під прапорами Гвінеї-Бісау та Маршаллових Островів.

На обох судах виникли незначні загоряння, які екіпажі оперативно ліквідували власними силами.

Попередньо, постраждалих немає. Судна продовжили рух до портів призначення.

<https://usm.media/u-chornomu-mori-droni-vluchili-u-dva-cziviln-i-sudna-yaki-pryamuvali-do-ukrayini-ampu/>

В Одесі пройде щорічний Ukrainian Transport Forum

В Україні відбудеться Ukrainian Transport Forum 2026, де учасники ринку обговорять безпеку логістики, цифровізацію та ситуацію на глобальному ринку перевезень.

Асоціація міжнародних експедиторів України (АМЕУ) спільно з European Business Association та Maritime Days in Odesa (Interlegal) проведе Ukrainian Transport Forum 2026.

Форум стане майданчиком для обговорення ключових проблем транспортної, логістичної та судноплавної галузей. У заході

візьмуть участь понад 300 представників ринку, серед яких експедитори, перевізники, контейнерні лінії, порти, термінали, фрахтові брокери, агенти, імпортери та експортери.

Організатори заявляють, що головною темою форуму у 2026 році стане «Стійкість. Цифровізація. Розвиток».

Програма форуму складатиметься з трьох панелей. Перша буде присвячена транспортній системі України, питанням безпеки, інфраструктури та координації роботи галузі в умовах війни. Друга – цифровим сервісам та використанню AI у логістиці. Третя панель стосуватиметься глобального ринку перевезень, ставок фрахту, ризиків, екологічних вимог та декарбонізації. Серед тем, які планують обговорювати, – вплив війни на міжнародне судноплавство, робота системи NCTS, цифрове оформлення вантажів, вузькі місця логістичних маршрутів, а також вплив ETS та нових екологічних правил на вартість перевезень.

У форумі візьмуть участь понад 14 спікерів, включно з представниками державного сектору, міжнародними експертами та учасниками ринку.

Усі деталі, програма, спікери та форма реєстрації – за осиланням.

<https://usm.media/v-odesi-projde-shhorichnij-ukrainian-transport-forum/>

Український ячмінь програє в ціні: румунське зерно нового врожаю виходить на ринок

дешевше

Румунський ячмінь наразі більш конкурентний за збіжжя з України на зовнішніх ринках напередодні старту нового експортного сезону.

Румунський ячмінь нового врожаю наразі виглядає більш привабливим для покупців порівняно з українським через нижчий рівень цін. Про це повідомляють ASAP Agri.

Так, румунський ячмінь з поставкою у липні пропонується за ціною близько 191 євро за тонну на базисі FOB Констанца. У доларовому еквіваленті це становить приблизно 225 доларів за тонну.

Водночас український ячмінь нового врожаю на липневі поставки наразі котирується на рівні близько 230 доларів за тонну на базисі FOB ПОС.

«Румунський ячмінь нового врожаю виглядає привабливішим порівняно з українським, який зараз пропонується за ціною близько 230 доларів США/тонна FOB ПОС з липневими поставками», – зазначила торгова радниця ASAP Agri та брокерка Atria Brokers Дарія Марченко.

За оцінкою Єврокомісії, у 2026 році Румунія може зібрати близько 3 млн тонн ячменю. Хоча це менше, ніж торік, прогнозований урожай усе одно перевищуватиме середній показник виробництва в країні.

<https://usm.media/ukrajinsjkyj-jaczminj-prohraje-w-cini-rumunsjke-zerno-novofo-wrorzsaju-vychodytj-na-rynok-deszewsze/>

Мінекономіки **переглянуло**

мінімальні ціни на агроекспорт: найбільше просів ріпак

Міністерство економіки, довкілля та сільського господарства України оновило показники для пшениці, кукурудзи та ріпаку залежно від базису поставки.

Мінекономіки затвердило мінімальні експортні ціни на аграрну продукцію, які діятимуть у травні 2026 року. Відповідний наказ №5743 датований 11 травня.

Для пшениці мінімальна експортна ціна на базисі CPT зросла на \$15 за тонну – до \$174/т проти \$159/т у квітні. Водночас на базисах FOB і CIF показник знизився на \$13/т – до \$184/т, тоді як у попередньому місяці він становив \$197/т.

Мінімальні експортні ціни на кукурудзу також були переглянуті у бік зростання. На базисі CPT вони підвищилися на \$6/т – до \$168/т із \$162/т у квітні. На базисах FOB і CIF ціна зросла на \$2/т – до \$180/т проти \$178/т місяцем раніше.

Найсуттєвіше коригування відбулося для ріпаку. На базисі CPT мінімальну експортну ціну знижено на \$79/т – до \$318/т, тоді як у квітні вона становила \$397/т. На базисах FOB і CIF ціна зменшилася на \$21/т – до \$462/т проти \$483/т у попередньому місяці.

Також напередодні USM повідомляв, що «Нібулон» інвестував понад \$45 млн у логістику, включно з частковим відновленням роботи флоту.

<https://usm.media/minekonomiky-perehlianulo-minimaljni-ciny-na-agroeksport-najbiljsze-prosiw-ripak/>
