

Акції МХП за тиждень зросли найбільше серед українських агрохолдингів

За минулий тиждень акції українських агрокомпаній, що торгуються на Варшавській та Лондонській біржах, демонстрували змішану динаміку.

Про це свідчать дані Eavex Capital, повідомляє Latifundist.

Так, найбільше минулого тижня зросли акції МХП – на 6,5%. Наразі ринкова капіталізація агрохолдингу складає \$912 млн (+18,3% з початку року).

Акції ІМК додали за тиждень 1,9%. Капіталізація компанії сягнула \$370 млн (+46,1% з початку року, що є найкращим результатом серед компаній).

Котирування «Астарти» майже не змінилися, знизившись на 0,2% за тиждень. Ринкова капіталізація становить \$333 млн (+8,8% з початку року).

Акції Kernel впали на 1,1% за тиждень. Утім, агрохолдинг досі залишається найбільшим за капіталізацією – \$1,59 млрд. З початку року акції компанії перебувають у мінусі (-7,1%).

Тим часом, акції «Агротону» знизилися на 0,8%, капіталізація складає \$30 млн (-11,6% з початку року). А KSG Agro втратила за тиждень 3,9%. Ринкова капіталізація становить \$15 млн (-7,8% з початку року).

Найбільше падіння за тиждень зафіксували у «Мілкіленду» – 2,8%. Капіталізація також складає близько \$15 млн (-4,4% з початку року).

Раніше USM повідомляв, що на біржах зросли акції агрохолдингів Kernel та ІМК.

<https://usm.media/akczyyi-mhp-za-tizhden-zrosli-najbilshe-sere-d-ukrayinskih-agroholdingiv/>

УЗ скорочує чергу зернових вагонів до портів

«Укрзалізниця» скорочує чергу зернових вагонів до портів попри посилення обстрілів залізничної та портової інфраструктури після великодніх свят.

Про це 16 квітня під час онлайн-наради з учасниками аграрного ринку повідомив заступник директора департаменту технології перевезень та комерційної роботи УЗ Валерій Ткачов.

За його словами, ситуація залишається складною, але контрольованою. З міркувань безпеки доводиться тимчасово зупиняти як вантажні, так і пасажирські поїзди, що негативно впливає на обіг вагонів.

Щодоби у напрямку портів прямує приблизно 47–50 поїздів. Водночас черга зернових вагонів поступово зменшується: станом на 16 квітня вона становить 7 948 вагонів, що на 217 вагонів (3,3%) менше, ніж тиждень тому.

Середньодобове навантаження зернових вантажів за перші 14 діб квітня становить 81,2 тис. тонн, що на 7,5 тис. тонн (8,5%) менше порівняно з березнем.

<https://usm.media/uz-skorochuye-cherghu-zernovih-vagoniv-do-portiv/>

Український агросектор

збільшив прибутки до 223 млрд грн у 2025 році

Фінансові показники українського агровиробництва демонструють суттєве номінальне зростання за підсумками 2025 року.

Про це повідомляє центр досліджень продовольства та землекористування при Київській Школі Економіки KSE Agrocenter.

Так, фінансовий результат до оподаткування вибірки з понад 35 тисяч агрокомпаній досяг 223 млрд грн, збільшившись на 38,5 млрд грн (+21% до показника 2024 року).

Водночас аналіз показників макроекономічної статистики вказує на глибокий структурний розрив між номінальними фінансовими результатами підприємств та динамікою реальної доданої вартості, що генерується в секторі.

Показовою є динаміка прибутків серед лідерів галузі – десять найбільших компаній, що входять до груп МХП, Kernel та Goodvalley, наростили прибуток до оподаткування на 40%, досягнувши 16 млрд грн.

Така розбіжність у темпах зростання може свідчити про вищу адаптивність компаній з орбіт великих холдингів до логістичних обмежень та їхню здатність ефективніше управляти операційними витратами завдяки ефекту масштабу.

Паралельно фіксується історичний максимум сплати прямих податків (мінімальне податкове зобов'язання, податок на прибуток, єдиний та земельний податки). Агровиробники перерахували до бюджетів 13,3 млрд грн – це на 34,6% перевищує показник 2024 року. Таким чином, пряме податкове навантаження в агросекторі становить близько 6%.

У 2025 році номінальна валова додана вартість (ВДВ) агросектору зросла на 21% у фактичних цінах порівняно з попереднім роком, що корелює з динамікою загального фінансового результату до оподаткування. Водночас у постійних цінах 2021 року ВДВ галузі демонструє скорочення на 6,2% р/р.

Ця розбіжність між номінальними та реальними показниками вказує на те, що позитивна фінансова динаміка у 2025 році повністю сформована за рахунок цінового фактора, пояснили в KSE Agrocenter.

<https://usm.media/ukrayinskij-agrosector-zarobiv-223-mlrd-grn-u-2025-roczii/>

Криголам «Ноосфера» доставив 7-тонний всюдихід на антарктичну станцію

Цього сезону «Ноосфера» доставила на станцію «Академік Вернадський» гусеничний всюдихід «Рожевий фламінго».

Про це повідомляє Національний антарктичний науковий центр.

Станція «Академік Вернадський» отримала модифікований і перетворений на будівельну техніку гусеничний фінський всюдихід Sisu Nasu.

Його доставили на криголами «Ноосфера», після чого з судна завантажили на самохідний понтон.

«Доставка на берег острова Галіндез стала справжньою логістичною операцією, адже вага «Рожевого фламінго» – 7 тонн. Всюдихід здатний підіймати великі вантажі та перевозити їх складним гірським рельєфом острова, де розташований «Вернадський». Тож значно допоможе нашим полярникам модернізувати інфраструктуру станції», – зазначили в НАНЦ.

Також науковці зафільмували, як 7-тонну машину доправляли з «Ноосфери» до станції.

<https://usm.media/krigolam-noosfera-dostaviv-7-tonnij-vsyudihi-d-na-antarktichnu-stancziyu-video/>

USDA знизив прогноз експорту української пшениці

Аналітики USDA у квітневому звіті знизили оцінку експорту пшениці з України у 2025/26 МР до 12,5 млн тонн проти 13,5 млн тонн, прогнозованих у березні.

Про це йдеться у звіті Департамент сільського господарства США (USDA) за квітень.

Відповідно до оновлених прогнозів USDA, в 2026/26 МР показники України щодо обсягів виробництва пшениці та кукурудзи залишаються на сталому рівні 24,0 млн тонн та 30,7 млн тонн відповідно.

При цьому обсяги експорту кукурудзи, як і раніше, прогнозують на рівні 22,0 млн тонн, а обсяги експорту пшениці скоротили на 1,0 млн тонн до 12,5 млн тонн.

Також аналітики зменшили оцінку експорту ячменю до 2,2 млн тонн, що на 0,3 млн тонн менше. Прогноз виробництва цієї культури зберігається на рівні до 5,6 млн тонн.

<https://usm.media/usda-zniziv-prognoz-eksportu-ukrayinskoyi-pshenicz-i-v-2025-26-mr/>
