

АМПУ планує оновити технічний і лоцманський флот за майже 2 млрд грн

Адміністрація морських портів України залучає фінансування Європейської комісії для оновлення технічного та лоцманського флоту.

Завдяки постанові Кабміну № 1475 АМПУ отримала можливість залучити кошти Європейської комісії на модернізацію власного флоту, повідомили у держпідприємстві.

Йдеться про оновлення технічних суден і лоцманських катерів, які забезпечують безпеку судноплавства та стабільну роботу морських і річкових шляхів.

У межах проєкту АМПУ оголосила закупівлю сучасного самовідвізного трюмного земснаряду з ґрунтоприймачем, а також двох нових лоцманських катерів довжиною до 20 метрів. Умови тендеру передбачають участь як українських, так і іноземних компаній, що відкриває можливість залучити найкращі світові рішення та виробників.

Очікувана вартість закупівлі земснаряду складає понад 1,47 млрд грн. Вартість двох лоцманських катерів – понад 415,5 млн грн. Пропозиції щодо обох тендерів приймають до 15 січня.

Також у межах реалізації цієї ж постанови АМПУ оголосила закупівлю бонових загороджень для облаштування об'єктів портової інфраструктури та акваторій портів. Зазначене обладнання призначене для підвищення рівня захисту портових акваторій, локалізації можливих загроз та посилення безпеки судноплавства в умовах воєнного стану. Очікувана вартість – 24,9 млн грн. Заявки приймають до 13 січня.

<https://usm.media/ampu-planuye-onoviti-tehnichniy-i-loczmanski-j-flot-za-majzhe-2-mlrd-grn/>

Кабмін затвердив перелік товарів, експорт та імпорт яких вимагає ліцензування

Кабінет Міністрів України затвердив перелік товарів, експорт та імпорт яких підлягає ліцензуванню.

Також уряд затвердив квоти на 2026 рік, йдеться у постанові Кабміну №1795 від 31 грудня 2025 року.

За цим документом передбачено, зокрема, експорт цукру до ЄС у межах квоти обсягом 100 тис. тонн. Обсяг квоти Мінекономіки розподіляє між експортерами пропорційно фактичним обсягам виробництва цукру за січень-грудень 2025 року.

Інформацію про обсяги виробництва подають до відомства із підтвердними документами до 20 січня 2026 року.

Також у додатку 4 урядової постанови затвердили перелік товарів, експорт яких до Болгарії, Румунії, Словаччини, Угорщини та Польщі підлягає ліцензуванню. Йдеться про пшеницю і суміш пшениці та жита (меслин), кукурудзу, насіння ріпаку або кользи, насіння соняшнику.

Ліцензію на експорт зазначених товарів видають у порядку, встановленому Мінекономіки, після двосторонніх консультацій з партнерами, які виявили готовність до консультацій, протягом 15 днів з дати надходження до відомства заявки на одержання ліцензій на експорт таких товарів.

Ліцензії на експорт/імпорт, не використані у 2025 році, чинні до 1 березня 2026-го (якщо відповідними міжнародними договорами не передбачено інше).

<https://usm.media/kabmin-zatverdiv-perelik-tovariv-eksport-ta-import-yakih-vimagaye-licenzuvannya/>

Україна у грудні експортувала понад 200 тис. тонн сої

Більшу частку сої, 61%, відправили на експорт морським транспортом, а ключовим ринком збуту залишилася Туреччина.

Про це повідомляють аналітики Spike Brokers.

Загальний експорт склав 202,6 тис. тонн, а логістично він був зосереджений на морських маршрутах, які акумулювали 61% обсягів (123,6 тис. тонн). Брокери додали, що основна частина морських поставок була спрямована до Туреччини, яка залишається ключовим ринком збуту української сої.

Залізничні перевезення сформували 36% експорту (72.9 тис. тонн) та забезпечили основний потік продукції до країн Європейського Союзу, зокрема до великих переробних центрів у Нідерландах, Німеччині та Франції.

Автомобільний транспорт забезпечив лише 3% експорту (6.1 тис. тонн) і використовувався переважно для коротких маршрутів до сусідніх країн ЄС.

Ціни на сою знизилися за всіма напрямками, зокрема морський експорт продемонстрував зниження на \$3, напрямок переробки – на \$2.

Спотовий індекс ціни сої ГМО з поставкою CPT-порт на експорт у горизонті 30 днів знизився до \$422 без ПДВ. Напрямок переробки знизився до \$457 із ПДВ.

<https://usm.media/ukrayina-u-grudni-eksportovala-ponad-200-tis-tonn-soyi/>

Акції українських агрокомпаній на біржах з початку року показують різну динаміку

На Суліні змінились тарифи на прохід суден у 2026 році: що відомо

Адміністрація Сулінського каналу опублікувала тарифи на 2026 рік за прохід каналом.

Про це повідомила операційна менеджерка Avalon Shipping Катерина Кононенко.

За її словами, у 2026 році зміниться тариф на прохід суден Сулінським каналом, зокрема, прохід з вантажем стане дешевшим, а шлях у баласті – дорожчим. Новий тариф дорівнюватиме:

- Один прохід з вантажем – 1,98 долара/дедвейтна тонна.
- Один прохід в баласті – 0,77 долара/дедвейтна тонна.

Як зазначає Кононенко, для порівняння, у 2025 році це було 2,04 і 0,57 долара/дедвейтна тонна відповідно.

«Проте загальна тенденція – це підвищення тарифів. Для порівняння, вхід/вихід (у баласті/з вантажем) у 2025 році становив 2,61, а у 2026 році становитиме 2,76 долара/дедвейтна тонна. Для судна з дедвейтом у 5000 тонн, це додаткові 300-400 \$ до PDA», – резюмувала експертка.

<https://usm.media/na-sulini-zminilis-tarifi-na-prohid-suden-u-2026-rocz-shho-vidomo/>

Незабаром Maersk підвищить

тарифи на імпорт контейнерів до України

Maersk повідомив про оновлення тарифів на залізничні перевезення контейнерів на імпорт з 5 січня 2026 року. Як пише «УкрАгроКонсалт» з посиланням на допис Maersk, мова йде про підвищення тарифів на 20-футовий контейнер на 5,6-20%. Нові ставки по імпорту застосовуються до нових заявок (за датою отримання Delivery Order). Згідно з оновленими тарифами, найбільше подорожчає доставка 20-футового контейнеру (20DV) з порту Гданськ (Gdansk DCT) до терміналу у Борисполі – на 20%, до \$1,8 тис.

Збільшення тарифу імпорту до терміналу Мостиська складе 12% – до \$1,4 тис., Тернополя – 10%, до \$1,65 тис.

Найдорожчі тарифи доставки з Гданську до Дніпра (Ліски), Запоріжжя та Харкова – по \$1,9 тис., але їх збільшення складе всього 5,6%.

Ціна імпорту 20-футового контейнеру з Гданську до Клевани та Вінниці за оновленими тарифами Maersk зросла на 9,7-9,1% – відповідно до \$1,7 тис. та \$1,8 тис., а термінал Полтави зник з таблиці доставки по імпорту та експорту.

Щодо напрямку через Рибний порт «Чорноморськ», то у випадку Харкова та Мостиської тарифи залишаться незмінними – відповідно \$630 та \$690, тоді як в інші шість терміналів вони зростуть на 13-17,6%.

З початку січня ціна імпорту до Борисполя 20-футового контейнера становитиме \$630, до Вінниці – \$600, до Тернополя, Дніпра та Запоріжжя – \$720, а до Клевани – \$780.

Раніше стало відомо, що Maersk повертає свої контейнеровози до Суецького каналу.

<https://usm.media/nezabarom-maersk-pidvishhit-tarifi-na-import-kontejneriv-do-ukrayini/>

