

Вартість страхування в Чорному морі зросла втричі після атак по «тіньовому флоту» РФ

Вартість страхування суден у Чорному морі продовжує зростати на тлі атак на танкери «тіньового флоту» РФ.

Про це повідомляє «Економічна правда» з посиланням на Financial Times.

За даними страхових брокерів, ціни на страхування воєнних ризиків зросли з 0,25-0,3% від вартості судна на початку листопада до 0,5-0,75% на початку грудня. Фактично, йдеться про подорожчання на 250%.

Керівник відділу морських перевезень брокерської компанії Marsh Маркус Бейкер зауважив, що найбільше подорожчання зафіксували в районах Чорного моря, прилеглих до Росії, а також поблизу України, Грузії та Туреччини.

Бейкер зазначив, що Росія буде ескалувати ситуацію в Україні, тож, ймовірно, зростання ставок у регіоні продовжиться.

За словами учасників ринку, найбільш різко зросли тарифи для танкерів і балкерів, пов'язаних із РФ. Експерти з морської безпеки стверджують, що такі інциденти змушують судновласників перейматися, що мішенню можуть стати навіть судна, які здійснюють легальну торгівлю.

Раніше USM повідомляв, що у ВМС ЗСУ відреагували на занепокоєння Туреччини через атаку на російські танкери.

<https://usm.media/vartist-strahuvannya-v-chornomu-mori-zrosla-vtrichi-pislya-atak-po-tinovomu-flotu-rf/>

Фітосанітарна асоціація України заявила про блокування роботи фумігаційних компаній у портах

Асоціація заявила, що Чорноморська філія АМПУ блокує продовження договорів для фумігаційних компаній, висуваючи вимоги, які не належать до її компетенції.

Фітосанітарна асоціація України написала відкритого листа до Мінекономіки, Антимонопольного комітету, Мінрозвитку та ДП «АМПУ».

В організації стверджують, що з другої половини 2025 року зіштовхнулися зі спробами представників філії встановити державний контроль над фумігаційними компаніями. Йдеться про перевірку документів дозвільного характеру на види діяльності, що, як зазначили в ФАУ, не належить до компетенції ДП «АМПУ».

У разі відмови у наданні таких документів представники Чорноморської філії ДП АМПУ нібито відмовляють в підписанні договорів, фактично блокуючи господарську діяльність підприємств у порту. Асоціація вбачає в цих діях порушення прав суб'єктів господарювання, спробу монополізації ринку фумігаційних робіт та «ручного управління доступом до території, що веде за собою значні корупційні ризики». У листі Фітосанітарна асоціація просить:

- Мінекономіки та Мінрозвитку – вжити заходів для недопущення створення корупційних схем у підпорядкованому підприємстві;
- АМПУ – забезпечити безперешкодний доступ компаній до портової інфраструктури та продовжити дію договорів;
- АМКУ – втрутитися для відновлення конкурентного середовища та запобігання можливим зловживанням.

Також ФАУ заявила, що розпочала збір доказів та формування

пакету документів для звернення до правоохоронних органів про відкриття відповідного кримінального провадження.

Раніше USM повідомляв, що депутати просять АМПУ скасувати подвійні портові збори за прохід суден через Ізмаїл до порту Рені.

<https://usm.media/fitosanitarna-asocziacziya-ukrayini-zayavila-pro-blokuvannya-roboti-fumigaczijnih-kompanij-u-portah/>

Кабмін запровадив моніторинг експорту сої та ріпаку для захисту добросовісних виробників

Кабінет Міністрів України ухвалив постанову, що встановлює механізм моніторингу експорту сої та ріпаку.

Про це повідомили в Мінекономіки.

Документ спрямований «на забезпечення справедливого застосування» пільги зі звільнення від експортного мита для окремих категорій сільськогосподарських виробників.

Новий Порядок визначає механізм щомісячного моніторингу, який здійснюватиме Мінекономіки, для перевірки відповідності обсягів експортованої продукції даним, що містяться в Державному аграрному реєстрі, щодо фактично вирощеної продукції. Якщо буде виявлено невідповідності між заявленими та фактично вирощеними обсягами, Торгово-промислова палата України зобов'язана анулювати експертні висновки.

Запровадження такого механізму гарантує, що пільгою зі звільнення від сплати експортного мита користуватимуться лише

ті експортери, які дійсно виростили продукцію самостійно.

У Мінекономіки заявили, що постанова забезпечує прозоре та справедливе адміністрування пільги з експортного мита, унеможливлення зловживань під час експорту, рівні та чесні умови конкуренції для агровиробників, а також підтримку аграріїв, адже мито сплачуватимуть лише трейдери, а не виробники.

<https://usm.media/kabmin-zaprovadiv-monitoring-eksportu-soyi-ta-ripaku-dlya-zahistu-dobrosovisnih-virobnikiv/>

Путін погрожує посилити удари по портах і суднах України

Президент Росії Володимир Путін заявив, що Росія посилить атаки по українських портах і суднах, що до них прямують.

На тлі атак на танкери РФ у Чорному морі, Путін заявив, що країна-агресор посилить атаки на українські порти і судна, повідомляє «Економічна правда».

«Які заходи у відповідь можуть бути? По-перше, ми розширимо номенклатуру наших ударів по портових спорудах і кораблях, які заходять в українські порти», – заявив він журналістам, коментуючи останні інциденти з танкерами в Чорному морі.

Він додав, що «найрадикальніший спосіб – це відрізати Україну від моря».

Також Путін пригрозив атакувати танкери країн-союзниць України, якщо атаки на російські судна триватимуть.

Раніше USM повідомляв, що турецький судновласник виходить із російського ринку після інциденту з вибухами біля узбережжя Сенегалу.

На погрози голови Кремля відповіли в МЗС України.

«Вчора він заявив, що готовий воювати всю зиму. Сьогодні він

погрожує морським портам та свободі судноплавства. І ці погрози спрямовані, перш за все, на Одесу, про яку президент Трамп говорив з великою теплотою», – прокоментував очільник відомства Андрій Сибіга.

Він наголосив, що Росія «повинна припинити кровопролиття, яке вона розпочала». А якщо цього не станеться, то для Путіна мають бути наслідки.

<https://usm.media/putin-pogrozhuye-zbilshiti-udari-po-portah-i-sudnah-ukrayini/>

Посвідчення судноводіїв внутрішнього водного транспорту буде продовжено

Судноводії, які мають посвідчення чинне станом на 1 січня 2022 року, можуть подати до Адміністрації судноплавства заяву з визначеним пакетом документів.

Це стосується осіб, які беруть участь в експлуатації суден, що здійснюють плавання внутрішніми водними шляхами України, повідомив голова Адміністрації судноплавства Микола Кравчук.

За його словами, у зв'язку з набранням чинності Законом України «Про внутрішній водний транспорт» №1054-IX з 1 січня 2022 року оновили правила у сфері підготовки та підтвердження кваліфікації судноводіїв. Закон імплементує європейські вимоги та передбачає приведення української системи підготовки річковиків у відповідність до Директиви (ЄС) 2017/2397.

«Закон запровадив нові правила, але не визначив порядок перехідного періоду для посвідчень судноводіїв, виданих до його набрання чинності та строк дії яких уже завершився. Через це продовження таких документів фактично було заблоковано з

2022 року», – розповів Микола Кравчук.

Через це Адміністрація судноплавства здійснила заходи щодо продовження дійсності таких посвідчень. Це дозволить врегулювати статус кваліфікаційних документів у перехідний період до повного впровадження європейських вимог.

Перевірка документів здійснюється через електронну систему верифікації: <https://vrf.marad.gov.ua>.

Після успішної перевірки видається оновлене підтвердження з автентичним QR-кодом і номером, ідентичним номеру оригінального кваліфікаційного документа.

Зазначимо, алгоритм подання заяви та перелік необхідних документів можна переглянути за посиланням.

<https://usm.media/posvidchennya-sudnovodiyiv-vnutrishnogo-vodnogo-transportu-bude-prodovzheno/>
