

Фрахт «панамаксів» з України впав на \$1/т

На старті листопада тарифи на «панамакси» помірно знизились, тоді як параметри для «хендісайзів» залишаються без змін.

Ставки фрахту для «панамаксів», які вивозять зернові з України, зменшилися приблизно на \$1 за тонну. Про це заявив аналітик ASAP Agri та фрахтовий брокер Atria Brokers Павло Лисенко, пише Latifundist.

Одночасно ставки для «хендісайзів» стабільно тримаються на рівні попереднього періоду – це обумовлено обмеженою пропозицією тоннажу в регіоні.

Так, за даними брокера, фрахт «панамаксів» для перевезення кукурудзи з українських глибоководних портів до Південного Китаю становить \$45–46 за тонну.

В сегменті «хендісайзів» ставка на відправлення 30 000 т кукурудзи до східного узбережжя Італії залишається на рівні \$24–25 за тонну.

Для коротких маршрутів і «костерів» (6 000 т) з дунайських портів до Східної Італії фрахт стабільний – \$36–38 за тонну.

За словами Лисенка, нещодавнє суб'єктивне пожвавлення у сегменті «костерів» призвело до збільшення кількості доступних суден, що й стало причиною помірного зниження ставок на коротких маршрутах. На довгих чи специфічних напрямках тариф залишився без змін.

Напередодні USM повідомляв, що в напрямку портів Великої Одеси прямують 9 000 вагонів щодня.

<https://usm.media/fracht-panamaksiw-z-ukrajiny-wpraw-na-1-t/>

Росія атакувала порти Дунаю: румунські військові повідомляють про вибухи в Ізмаїлі

У ніч з 10 на 11 листопада Росія завдала чергових ударів по українських портах на Дунаї.

Про це повідомили у Міноборони Румунії.

У відомстві зазначили, що зафіксували переміщення

безпілотників у районі. Втім, Румунія не підняла бойові літаки через погодні умови на південному сході країни.

Вночі для населення північної частини повіту Тулча була оголошена повітряна тривога. На українській стороні Дунаю, в районі порту Ізмаїл, зафіксовано велику кількість вибухів, звітували в Міноборони Румунії.

Також попередньо відомо про падіння безпілотника на території Румунії, приблизно за 5 км на південь від кордону. Військові групи вирушили на місце події та повідомили про можливу наявність фрагментів БПЛА.

Фото ілюстративне.

Раніше USM повідомляв, що росіяни з початку року атакували 13 суден та військовий корабель у портах Одещини.

<https://usm.media/rosiya-atakuvala-porti-dunayu-rumunski-vijskovi-povidomlyayut-pro-vibuhi-v-izmayili/>

У порту Сирії розвантажують два судна, які прийшли з України

До сирійського порту Тартус прибули два судна з українською пшеницею на борту. Також країна продовжує купувати збіжжя у РФ.

У неділю, 9 листопада, до порту Тартус прибули три судна із зерном – два з України, одне – з Росії, пише сирійське видання Sana.

Загалом балкери доставили до країни понад 70 тисяч тонн пшениці.

Голова відділу операцій порту Тартус Юсеф Арнус зазначив, що частину зерна зберігатимуть у портових силосах, а іншу частину

– вивозять безпосередньо вантажівками та залізницею, щоб забезпечити країну продовольством.

«У порту на розвантаження очікує четверте судно з вантажем у 26 тисяч тонн пшениці. Також найближчим часом до порту прибудуть судна із 50 тисяч тонн збіжжя», – розповів Юсеф Арнус.

Як раніше повідомляв USM, Сирія також продовжує приймати від Росії крадене українське зерно. Так, у жовтні балкер Matros Koshka, який завантажив 27 500 тонн зерна в окупованому Севастополі, вимкнув AIS і прийшов на розвантаження в порт Латакія.

<https://usm.media/u-portu-siriyi-rozvantazhuyut-dva-sudna-yaki-prijshli-z-ukrayini/>

Акції українських агрохолдингів можуть зрости після завершення активної фази війни

Акції українських агрохолдингів на міжнародних фондових біржах можуть різко подорожчати після завершення активної фази війни. Про це заявив трейдер інвестгрупи ICU Віталій Сивач, пише Latifundist із посиланням на Forbes Ukraine.

За його словами, військовий ризик є наразі основним стримувальним фактором, який інвестори закладають у вартість активів. Щойно війна завершиться і ризик буде знятий, відповідний дисконт згодом зникне, що може спричинити суттєве зростання цін, каже Сивач. Він додав, що зараз прибутковість компаній у світі «не зростає такими темпами, як хотілося б»,

що також стримує інтерес інвесторів.

Сивач зауважив, що ринок готовий платити премію компаніям зі сталим зростанням, тож після завершення війни увага інвесторів може активніше зміститися в бік українського агросектору.

«Тому після закінчення війни ми можемо побачити перерозподіл уваги інвесторів на користь українського агросектору», – прокоментував трейдер.

За словами керівника аналітичного відділу Concorde Capital Олександра Парація, ринкові ціни акцій агрокомпаній уже реагують на очікування завершення війни.

«Так, максимальних значень за останні роки ціни досягали на початку 2025 року, на “миротворчій” риториці нового президента США. Тож можна очікувати, що ціни зростатимуть у випадку деескалації», – сказав він.

На думку Парація, найбільший потенціал зростання демонструють акції агрохолдингу МХП.

Обидва експерти згадують серед ризиків зниження ліквідності європейських бірж, на яких лістингуються українські компанії.

Віталій Сивач зазначив, що ліквідність на європейських біржах поступово знижується, значна її частина нині перетікає на ринок США, який залишається найпривабливішим для інвесторів через високу активність і стрімке зростання цін. Втім, Варшавська й Лондонська біржі залишаються стабільними майданчиками, а глобальні ринкові цикли можуть знову повернути капітал у напрямку ринків, що розвиваються.

<https://usm.media/akczyiyi-ukrayinskih-agroholdingiv-mozhut-zro sti-pislya-zavershennya-aktivnoyi-fazi-vijni/>

Італія, Туреччина та Корея

стали головними покупцями української кукурудзи

Українська агропродукція продовжує тримати позиції на ключових ринках Європи та Азії.

У жовтні 2025 року Україна експортувала 941 тисячу тонн кукурудзи, з яких понад половину (52,2%) відправили до країн ЄС. Ще 31,9% експорту припало на країни Азії, а 15,9% – на африканські ринки, пише Latifundist.

Найбільшим імпортером стала Італія, яка закупила 263,1 тис. тонн української кукурудзи – понад чверть загального експорту за місяць. Туреччина посіла друге місце з обсягом 168,8 тис. тонн, а Корея – третє з 102,6 тис. тонн.

До десятки лідерів також увійшли Нідерланди, Туніс, Лівія, Греція, Іспанія, Кіпр та Єгипет. Найвищу середню ціну за тонну сплатила Греція – \$218,9. Найнижчу зафіксували в Нідерландах – \$200,2.

Загалом середня ціна української кукурудзи на зовнішніх ринках у жовтні коливалась у межах \$200–219 за тонну, залежно від країни-імпортера.

Як повідомляв USM, напередодні сирійський порт Латакія прийняв партію української пшениці.

<https://usm.media/italija-turezczczyna-ta-koreja-staly-holownym-y-pokupciamy-ukrajinsjkoji-kukurudzy/>

На Суліні не буде черг із суден через нові правила

проходження каналом, – думка

Нові обмеження щодо проходу суден із небезпечними вантажами Сулінським каналом не призведуть до заторів, попри побоювання учасників ринку.

Такою думкою поділилася у LinkedIn операційна менеджерка Avalon Shipping Катерина Кононенко.

За її словами, фрахтувальники розпочали порушувати питання, чи будуть черги у зв'язку з новими правилами проходження каналом.

«Деякі вже включили вищі фрахтові ставки, після того, як агенти в портах повідомили їм про обмеження для суден з небезпечними вантажами. Головне питання залишається: чи будуть черги? Зрозуміло, що всі пам'ятають 2022–2023 роки, коли близько сотні суден чекали на підходах до Суліни, і побоюються, що це може повторитися», – пригадала Кононенко.

Проте, на думку менеджерки, цього разу заторів не буде. Головна причина полягає в тому, що щодня на Дунай прибуває не так багато танкерів або суден з небезпечними вантажами.

Крім того, адміністрація каналу збільшить кількість інспекційних команд, що перевіряють судна, що також має пришвидшити перевірки. зазвичай витрачає близько години на кожне судно.

«Висновок: довгих черг з 10–20 суден не буде. Можливі лише невеликі затримки (2–3 дні) через непогоду або очікування причалу для розвантаження», – резюмувала експертка.

Нагадаємо, з 1 листопада Румунія обмежила прохід суден із небезпечними вантажами на Суліні. Згідно з новим правилами, через Сулінський канал дозволятимуть прохід лише двом суднам із небезпечними вантажами на добу.

<https://usm.media/na-sulini-ne-bude-chergh-iz-suden-cherez-novi-pravila-prohodzhennya-kanalom-dumka/>
