

Росіяни з початку року атакували 13 суден та військовий корабель у портах Одещини

У січні-вересні внаслідок російських атак постраждали 13 цивільних суден і один корабель. Найбільше ударів прийшлося на липень та серпень.

Про це повідомив керівник проекту Інституту чорноморських стратегічних досліджень Андрій Клименко.

Так, Моніторингова група інституту зафіксувала 11 атак на судна в портах Одеської області з початку 2025 року.

За словами Клименка, у результаті цих атак постраждали 13 цивільних суден і один військовий корабель. Найбільш активними для російських обстрілів стали липень і серпень – по п'ять атак кожного місяця. У травні зафіксовано одну атаку, у березні – три. В інші місяці обстрілів суден не було.

Судна зазнавали уражень в Одеському морському торговельному порту, портах Чорноморськ та Ізмаїл, а також у Придунавських портах, прибережній акваторії Чорного моря й гирлі Дунаю.

Засоби атак різнилися – від балістичних ракет типу «Іскандер-М» до морських мін, ударних дронів і безекіпажних катерів (МБЕК).

Серед найрезонансніших інцидентів:

- 1 березня – балістичними ракетами атакований балкер SUPER SARKAS (прапор Сьєрра-Леоне) та контейнеровоз MSC LEVANTE F (Панама) в Одеському МТП;
- 11 березня – балкер MJ Pinar (Барбадос) пошкоджений у тій же акваторії, загинули чотири члени екіпажу;
- 3 липня – AJ ROSE (Сент-Кітс і Невіс) уражений ракетою «Іскандер-М» в Одеському порту, двоє загинули;
- 23 липня – у гирлі Бистрому на Дунаї підірвався український

земснаряд «Інгульський», загинули троє моряків;

- 20 серпня – унаслідок атаки дронів пошкоджено танкер-хімовоз Excellion (Панама) в Ізмаїльському МТП;
- 28 серпня – біля дунайського причалу атаковано український військовий корабель «Сімферополь», один моряк загинув, кількох поранено.

<https://usm.media/rosiyani-z-pochatku-roku-atakuvali-13-sudenta-vijskovij-korabel-u-portah-odeshhini/>

Адміністрація судноплавства закликає судновласників працевлаштовувати українських моряків

У Сінгапурі пройшов щорічний міжнародний форум, присвячений українським морякам та їх внеску у світове торгівельне мореплавство.

Про це повідомив голова Адміністрація судноплавства Микола Кравчук.

За його словами, форум об'єднав судновласників, представників судноплавних компаній, кріїнгів, профспілкових організацій і дипломатичних представництв, а також морської та портової адміністрації Сінгапуру.

Зокрема голова Адміністрації судноплавства у своєму зверненні висвітлив вплив російської збройної агресії на роботу морської галузі України – портів, морського коридору в Чорному морі, а також навчально-тренажерних закладів для членів екіпажів суден.

«Адміністрація судноплавства продовжує опрацьовувати десятки

тисяч запитів від моряків щорічно, створювати для них сучасні цифрові сервіси, своєчасно впроваджувати поправки до Конвенції ПДНВ, а також вести роботу щодо якнайширшого визнання українських дипломів і свідоцтв фахівця закордоном. Продовжуємо забезпечувати відповідність міжнародним стандартам, що в грудні 2024 року підтверджено рішенням Комітету з безпеки на морі ІМО», – зазначив Микола Кравчук. Окремо він наголосив на порушеннях Росією норм міжнародного морського права.

«Йдеться не лише про спроби видачі кваліфікаційних та інших документів членів екіпажів суден на тимчасово окупованих територіях України. Серед російських моряків – капітани й особи командного складу «тіньового флоту», відповідальні за фінансування російської агресії в обхід санкційних обмежень і загальновизнаних приписів безпеки на морі», – наголосив посадовець.

Також голова Адміністрації звернувся до спільноти судновласників із закликом працевлаштовувати українських морських професіоналів, надалі підтримувати стійкість економіки України, а також сталий розвиток світової торгівлі морем.

<https://usm.media/administracziya-sudnoplavstva-zaklikaye-sudnovlasnikiv-praczevlashtovuvati-ukrayinskih-moryakiv/>

В Україні створять Асоціацію морських муніципалітетів

В Україні розпочали створення Асоціації морських муніципалітетів – ініціативи, яка має об'єднати громади Чорноморського узбережжя для спільного розвитку.

Про це повідомляє Лиманська агенція новин.

Ідея формування спільної платформи для комунікації та проєктної співпраці з'явилася ще у вересні, під час українсько-польського бізнес-форуму. Тоді представники місцевого самоврядування, морської галузі та інвестиційних агенцій України й Польщі дійшли висновку, що прибережним громадам потрібен єдиний голос. У жовтні, під час Baltic Expo, концепцію остаточно підтримали, а українська делегація провела низку зустрічей із польськими муніципалітетами.

«Реалізація таких великих проєктів, як екологізація Чорного моря, укріплення берегової лінії, розвиток інфраструктури, підтримка дітей, молоді, людей похилого віку – потребує консолідації зусиль і створення асоціації», – пояснює директорка КУ «Агенції сталого розвитку Визирської громади» Крістіна Коротких.

До ініціативи вже приєдналися Визирська та Коблівська громади, Одеська міська рада, Чулаківська СТГ та Скадовськ.

Польська сторона, за словами Коротких, виявила особливий інтерес до досвіду українських громад, які продовжують функціонувати в умовах війни. Партнери вивчають, як місцеві органи влади адаптувалися у перші дні повномасштабного вторгнення – від організації укриттів до забезпечення автономності комунальних послуг.

І Польщу, і Україну об'єднує спільний інтерес – розвиток прибережних регіонів, екологічна безпека, туризм і створення робочих місць. Надалі планується формування команди, підготовка проєктів для залучення фінансування з європейських фондів і розбудова мережі співпраці між громадами двох країн.

<https://usm.media/v-ukrayini-stvoryat-asocziacziyu-morskih-municipalitetiv/>

Українська експортна пшениця знову дорожчає через активний попит

Ціни на зернову підтримує як внутрішній ринок, так і експорт, тоді як аграрії стримують продажі в очікуванні вигідніших умов.

На українському ринку пшениці зафіксовано поступове зростання цін. Про це повідомляє «АПК-Інформ».

Минулого тижня ринок демонстрував підвищувальну динаміку, яку підтримував стабільний попит з боку внутрішніх та експортно-орієнтованих компаній. При цьому обсяг пропозицій залишався обмеженим, оскільки аграрії не поспішали з реалізацією, розраховуючи на подальше зростання цін.

Більшість учасників ринку обмежували продажі невеликими партіями, тоді як окремі компанії працювали на базі раніше закуплених обсягів, зберігаючи стабільні цінові рівні.

Станом на кінець жовтня попит на пшеницю 2 класу перебуває в межах 9700–10700 грн/т СРТ, на фуражну – 8800–9900 грн/т СРТ.

Також нагадаємо, з 29 жовтня набули чинності нові правила торгівлі між Україною та ЄС, які передбачають розширення тарифних квот і зниження ввізних мит для українських товарів.

<https://usm.media/ukrayinska-eksportna-psheniczya-znovu-dorozhchaye-cherez-aktivnij-popit/>

Заступник російського

міністра організував викрадення зерна Нібулону, Кернела і ДПЗКУ

Окупанти незаконно вивезли для експорту понад 4 млн тонн українського зерна з тимчасово окупованих територій.

Про це повідомили в Офісі Генерального прокурора.

За даними слідства, після початку повномасштабного вторгнення та до 31 грудня 2023 року заступник міністра сільського господарства РФ, діючи за попередньою змовою з керівництвом країни-агресора та очільниками окупаційних адміністрацій у Донецькій, Луганській, Запорізькій і Херсонській областях, організував масштабне протиправне заволодіння активами агропідприємств України державної та приватної форм власності. Йдеться про майно відомих українських компаній: ТОВ СП «НІБУЛОН», групи компаній «TESSLAGROUP», ТОВ «КЕРНЕЛ-ТРЕЙД», Державної продовольчо-зернової корпорації України та інших. Загальний обсяг привласненого зерна перевищує 4,136 млн тонн, що за попередніми оцінками становить понад 23 млрд грн.

Викрадену продукцію вивозили до Росії та тимчасово окупованого Криму, звідки надалі експортували морськими шляхами під виглядом товарів російського походження до Сирії, Єгипту, Туреччини, Лівану та інших держав.

Такі дії не зумовлені жодною військовою необхідністю та є грубим порушенням норм міжнародного гуманітарного права.

На підставі зібраних доказів заступнику міністра сільського господарства РФ повідомили про підозру за ч. 1 ст. 438 КК України (порушення законів та звичаїв війни). Санкція статті передбачає покарання у вигляді позбавлення волі на строк від 8 до 12 років.

Раніше повідомили про підозру міністру сільського господарства РФ та одному з керівників департаменту цього міністерства. Встановлення інших причетних посадовців рф триває.

Раніше USM повідомляв, що псевдокерівник «днр» і топменеджер порту Маріуполя отримали підозри за крадіжки українського металу.

<https://usm.media/zastupnik-rosijskogo-ministra-organizuvav-vi-kradennya-zerna-nibulonu-kernela-i-dpzku/>
