

В порту Одеси зупинили незаконний експорт сої до Туреччини та Румунії

Схему зупинили детективи Територіального управління Бюро економічної безпеки в Одеській області.

Детективи БЕБ викрили агротрейдера, який намагався незаконно вивезти за кордон понад 7,5 тис. тонн сої. Про це повідомили у пресслужбі Бюро.

За даними відомства, фігуранти підміняли документи про походження агропродукції, щоб створити видимість легальних операцій і уникнути сплати податків. Вантаж прямували оформити на Туреччину та Румунію. Експорт планували провести через ланцюги постачання з фіктивними підприємствами та ФОПами.

Під час обшуків у Одеському порту та на зернових терміналах Чернівецької області правоохоронці вилучили понад 6 тис. тонн соєвих бобів, уже завантажених на судно, а також 1,6 тис. тонн у 32 залізничних вагонах. Загальна вартість вилученої продукції оцінюється більш ніж у 103 млн грн.

«БЕБ продовжує вживати заходів для припинення незаконних схем експорту сільськогосподарської продукції та відшкодування завданих державному бюджету збитків. Так, з початку 2025 року нам вдалося повернути до казни майже 432 млн грн несплачених податків від продажу аграрної продукції», – зазначив керівник Територіального управління БЕБ в Одеській області Сергій Мунтян.

Також раніше USM писав, що в Миколаєві директора підприємства оштрафували за незаконний експорт зерна на майже 250 млн грн.

<https://usm.media/w-portu-odesy-zupynyly-nezakonnij-eksport-soji-do-tureczczyzny-ta-rumuniji/>

Українська кукурудза отримує перевагу на єгипетському напрямку

Зниження оферт на невеликі партії до \$219–220/т FOB POC повернуло конкурентність української кукурудзи на єгипетському ринку.

На початку тижня пропозиції української кукурудзи на базисі FOB POC просіли до \$219–220/т. На цьому тлі трейдери очікують поживавлення попиту з боку Єгипту, повідомляє брокерка Atria Brokers Дар'я Марченко, пише Latifundist.

«Пропозиції до Єгипту зараз становлять близько 243 \$/т CIF, що робить українську кукурудзу знову привабливою. Нещодавно навіть уклалися угоди за ціною 240–242 \$/т CIF Єгипет на поставки в грудні», – зазначає Марченко.

Для порівняння, «панамакс» партії бразильської кукурудзи на січень пропонуються близько \$257/т CIF Єгипет. Отже, український товар має цінову фору \$14–17/т проти бразильського на найближчих вікнах постачань.

Проте, за словами Марченко, багато єгипетських імпортерів залишаються обережними, очікуючи ще нижчих цін у січні.

Також напередодні USM інформував, що головними покупцями українського ячменю в новому сезоні стали Китай, Туреччина та Лівія.

<https://usm.media/ukrayinska-kukurudza-otrimuye-perevagu-na-ye-gipetskomu-napryamku/>

USDA знизило прогноз щодо врожаю кукурудзи та соняшника в Україні

Міністерство сільського господарства США (USDA) у грудневому звіті знизило прогноз врожаю кукурудзи та соняшнику в Україні. Це призвело до зниження прогнозу світового виробництва та світових запасів кукурудзи в оновленому балансі на 2025/26 МР, йдеться у звіті USDA.

Так, прогноз врожаю кукурудзи в Україні у 2025/26 МР знизили на 3 млн тонн – до 29 млн тонн, що все одно на 8% перевищить показник минулого року.

Оцінку врожайності, порівняно з листопадом, експерти знизили на 5% – до 6,9 тонн/га, а площ до збирання – теж на 5%, до 4,2 млн га, що перевищуватиме показники минулого року на 6% та 2% відповідно, внаслідок затримки збирання та несприятливих умов. Прогноз світового виробництва кукурудзи USDA знизило на 3,27 млн тонн (що все одно буде рекордним рівнем) – до 1,28 млрд тонн.

Також USDA знизило прогноз щодо врожаю соняшнику в Україні на 1,5 млн тонн – до 10,5 млн тонн.

Щодо соняшникової олії, експерти очікують виробництво в Україні на рівні 4,5 млн тонн, що на 0,7 млн тонн менше за показник минулого року. Прогноз виробництва соняшникового шроту оцінюється в 4,3 млн тонн (також на 0,7 млн тонн менше за минулий рік).

Прогноз світового виробництва олійних культур зріс на 2,25 млн тонн – до 690,26 млн тонн. Зокрема, причиною стало збільшення врожаю ріпаку в Канаді та Австралії.

Раніше USM повідомляв, що Китай, Туреччина і Лівія – головні покупці українського ячменю в новому сезоні.

<https://usm.media/usda-znizilo-prognosz-shhodo-vrozhayu-kukurudzi-ta-sonyashnika-v-ukrayini/>

АРМА з третього разу провело успішний аукціон з продажу арештованого судна, що возило крадене зерно з Криму

Якщо компанія не викупить об'єкт, вона втратить майже 1 млн грн гарантійного внеску.

Національне агентство з розшуку та менеджменту активів (АРМА) з третього разу провело успішний аукціон з продажу арештованого судна USKO MFU, повідомляється в системі Prozorro.Продажі.

Про це повідомляє ЦТС з посиланням на Ліга Бізнес.

Переможцем торгів стало ТОВ “Універсал ЛТД”, яке на голландському аукціоні (з пониженням ціни) погодилося на стартову вартість 2,48 млн грн.

Майбутній покупець також зобов'язаний сплатити 4,42 млн грн митних платежів.

Якщо компанія не викупить об'єкт, вона втратить майже 1 млн грн гарантійного внеску.

В описі аукціону повідомляється, що судно є у поганому стані: має вм'ятини на бортах, головний двигун потребує капітального ремонту через тривалий простій, рубка управління і навігаційне обладнання пошкоджені, машинне відділення в незадовільному стані.

Фізично воно пришвартоване у місті Рені.

Судно, яке належало турецькому судовласнику, затримали в Рені у липні 2024 року після рейсу в окупований Севастополь. За даними слідства, протягом 2023-2024 років судно неодноразово пришвартовувалося у морському порту Севастополя, щоб забрати награване росіянами зерно і доставити його на Близький Схід.

У жовтні 2024 року суховантаж за рішенням суду конфіскували. Капітан USK0 MFU відбувся штрафом за заходи в Севастополь.
https://cfts.org.ua/news/2025/12/09/arma_z_tretogo_razu_provel_o_uspishniy_auktsion_z_prodazhu_areshtovanogo_sudna_scho_vozil_o_kradene_zerno_z_krimu_85211

Вартість страхування в Чорному морі зросла втричі після атак по «тіньовому флоту» РФ

Вартість страхування суден у Чорному морі продовжує зростати на тлі атак на танкери «тіньового флоту» РФ.

Про це повідомляє «Економічна правда» з посиланням на Financial Times.

За даними страхових брокерів, ціни на страхування воєнних ризиків зросли з 0,25-0,3% від вартості судна на початку листопада до 0,5-0,75% на початку грудня. Фактично, йдеться про подорожчання на 250%.

Керівник відділу морських перевезень брокерської компанії Marsh Маркус Бейкер зауважив, що найбільше подорожчання зафіксували в районах Чорного моря, прилеглих до Росії, а також поблизу України, Грузії та Туреччини.

Бейкер зазначив, що Росія буде ескалувати ситуацію в Україні, тож, ймовірно, зростання ставок у регіоні продовжиться.

За словами учасників ринку, найбільш різко зросли тарифи для танкерів і балкерів, пов'язаних із РФ. Експерти з морської безпеки стверджують, що такі інциденти змушують судновласників перейматися, що мішенню можуть стати навіть судна, які

здійснюють легальну торгівлю.

Раніше USM повідомляв, що у ВМС ЗСУ відреагували на занепокоєння Туреччини через атаку на російські танкери.

<https://usm.media/vartist-strahuvannya-v-chornomu-mori-zroslovtrichi-pislya-atak-po-tinovomu-flotu-rf/>
