

У Білгород-Дністровському порту планують масштабну реконструкцію для створення мультимодального хабу

Реконструкція передбачає створення на базі порту найбільшого мультимодального хабу європейської частини Транскаспійського Міжнародного Транспортного Маршруту (ТМТМ), або «Середнього коридору».

Про це повідомив перший заступник директора Білгород-Дністровського порту Ігор Білик.

Так, у Казахстані відбулися Міжнародний транспортно-логістичний бізнес-форум New Silk Way та щорічна міжнародна виставка «Транспорт і Логістика» TransLogistica Kazakhstan 2025.

Директорка Білгород-Дністровського порту Оксана Кіктенко взяла участь у конференції з перевезення великогабаритних і великовагових вантажів BreakBulk Kazakhstan: Каспій і ключові виклики проектної логістики – інфраструктура, флот, координація і бачення TRIPP.

Оксана Кіктенко розповіла про нові можливості для розвитку Середнього коридору на базі Білгород-Дністровського порту, нагадала про успішну приватизацію об'єкта й анонсувала масштабну реконструкцію порту з метою створення на його базі найбільшого мультимодального хабу європейської частини ТМТМ.

У найближчій перспективі планується відкриття поромного сполучення з портами Батумі та Поті для автомобільного та залізничного транспорту Середнього коридору.

Раніше USM повідомляв, що Білгород-Дністровський порт підписав меморандум з Batumi International Container Terminals.

<https://usm.media/u-bilgorod-dnistrovskomu-portu-planuyut-masshtabnu-rekonstrukciyu-dlya-stvorenniya-multimodalnogo-habu/>

Українська Kernel та польська Orlen підписали Меморандум про стратегічну співпрацю

Агрохолдинг Kernel підписав меморандум з Orlen – одним із найбільших нафтопереробних, газовидобувних та енергетичних концернів Європи.

Як повідомили в Kernel, агрохолдинг вже декілька років успішно співпрацює з Orlen у сфері постачання мінеральних добрив і пального.

Новий формат співпраці дозволить компаніям розвинути стратегічні аспекти взаємодії:

- підвищити передбачуваність і стабільність закупівельних процесів;
 - збалансувати портфель контрактів за допомогою механізмів формульного ціноутворення;
 - забезпечити довгострокову стабільність бізнесу в умовах високої волатильності на сировинних ринках;
 - посилити надійність логістичних ланцюгів і планування агропромислових циклів;
 - вивчити потенційні бізнес-можливості в напрямі альтернативних джерел енергії та біопалива;
- розширити співпрацю щодо декарбонізації та зниження рівня викидів вуглецю.

«Впевнені, що підписання меморандуму стане черговим важливим етапом у вибудові стабільного партнерства, яке сприятиме розвитку наших компаній, підвищенню енергетичної безпеки та сталому економічному зростанню», – прокоментував заступник директора агробізнесу із закупівель та комерційної діяльності Kernel Ігор Стельмашук.

Раніше USM повідомляв, що Kernel збільшив прибуток на 42% і зменшив борг удвічі.

Асоціація ветеранів Сил спеціальних операцій та державне підприємство «Адміністрація морських портів України» підписали меморандум про співпрацю.

Асоціація ветеранів Сил спеціальних операцій та державне підприємство «Адміністрація морських портів України» підписали меморандум про співпрацю.

Основний акцент – працевлаштування ветеранів та створення нових можливостей для тих, хто повернувся зі служби.

Ми впевнені: професійний досвід, дисципліна та відповідальність ветеранів – це потужний ресурс для розвитку галузі, а гідна робота після служби є одним із ключових елементів соціальної адаптації.

Цей меморандум – ще один приклад того, як державні інституції та ветеранська спільнота можуть діяти разом, відкриваючи двері до нових перспектив.

Працюємо далі, щоб кожен ветеран мав не лише підтримку побратимів, а й гідне майбутнє.

Центр ветеранів CCO / SOF veterans center та Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority – з Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports

Authority.

https://www.facebook.com/uspa.gov.ua/?eid=ARD8uKeilh7f-8-UEcNQ8520sXf5SVZJprXz2vFWK_k0rqpZDYhX-bZIxTEkgIboJlm6A0FnlvKNHwVU&timeline_context_item_type=intro_card_work&timeline_context_item_source=100009481100332&fref=tag

У порту Чорноморська повністю відновлять термінал, зруйнований окупантами у 2023 році

Агрохолдинг “Кернел” оголосив про наміри повністю відновити “Трансбалктермінал” у МТП “Чорноморськ”, який було зруйновано російським КАБом у серпні 2023 року. Завершення реконструкції заплановано вже до кінця жовтня 2025 року.

Про це свідчить звіт компанії на поточний фінансовий рік.

Так, “Кернел” вже інвестував в проєкт \$11 млн, а загальні вкладення становитимуть близько \$19 мільйонів.

Після введення в експлуатацію перевальна спроможність терміналу буде повністю відновлена до довоєнного рівня – 10 млн тонн на рік, – вказано у документі.

Відмітимо, що 19 серпня 2023 року російські загарбники завдали ракетного удару по інфраструктурі “Трансбалктерміналу”, після чого лише з жовтня того ж року термінал частково відновив роботу. Це стало показником у його ролі з забезпечення українського експорту й стало основою для рішення про повне відновлення.

chernomorsk.com.ua

До відбору інвестора для порту Чорноморськ долучаться 12 міжнародних експертів

Відбулося чергове засідання Конкурсної комісії з визначення інвестора публічно-приватного партнерства порту Чорноморськ. Під час засідання члени комісії погодили залучення 12 зовнішніх експертів до роботи конкурсної комісії, повідомили в Мінрозвитку.

Їхні кандидатури рекомендували Європейський банк реконструкції та розвитку та Міжнародна фінансова корпорація.

Комісія розглянула та прийняла доопрацювання до проєкту стратегії реалізації та проведення конкурсу, а також розглянула проєктні положення щодо засад моніторингу наявних або потенційних загроз національній безпеці України під час проведення конкурсу.

Усі рішення прийняли одноголосно. Також 2 жовтня провели сесію «питання-відповідь» за участі членів конкурсної комісії та радників. Під час цієї зустрічі учасники обговорили проєкт інструкції для претендентів, який винесуть для прийняття на наступному засіданні.

Наступне засідання конкурсної комісії відбудеться наступного тижня.

Раніше USM повідомляв, що Чорноморський порт шукає інвестора: Мінрозвитку обрало прозору процедуру.

<https://usm.media/do-vidboru-investora-dlya-portu-chornomorsk-doluchatsya-12-mizhnarodnih-ekspertiv/>

