

Порт «Південний» розширює мережу мобільних укриттів для працівників

Нову захисну споруду встановили на території підприємства з урахуванням розташування виробничої інфраструктури та логістичних маршрутів.

ДП «МТП «Південний» продовжує розширювати мережу мобільних укриттів для працівників підприємства. Чергову захисну споруду встановили на території порту, повідомили у пресслужбі порту.

«Наше першочергове завдання – створити максимально безпечні умови для людей. Ми послідовно працюємо над тим, щоб кожен знав, як діяти під час повітряної тривоги, та мав можливість швидко перейти до найближчого укриття», – зазначив директор ДП «МТП «Південний» Артем Литвинов.

Мобільні укриття встановлюють поетапно з урахуванням особливостей виробничої інфраструктури та логістики підприємства. Це має забезпечити працівникам можливість якомога швидше дістатися захищеного місця у разі оголошення повітряної тривоги.

Також раніше ДП «МТП «Південний» і профспілковий комітет розпочали актуалізацію колективного договору у зв'язку з майбутнім перетворенням підприємства та змінами у законодавстві.

<https://usm.media/port-pivdennij-rozshiryuye-merezhu-mobilnih-ukrittiv-dlya-praczivnikiv/>

Через блокування портів Великої Одеси агроекспорт може скоротитися більш ніж вдвічі

Через тривалі обмеження роботи портів Великої Одеси експорт української агропродукції у 2026/2027 маркетинговому році може скоротитися з 64,4 млн тонн до 29,6 млн тонн.

Про це повідомили у Мінагрополітики.

У міністерстві зазначили, що через російські атаки на порти тисячі агровиробників не можуть реалізувати продукцію та отримати обігові кошти.

Найбільші ризики стосуються пшениці: її експорт може скоротитися з 17,6 млн тонн до 8,3 млн тонн.

Якщо морський експорт не відновиться, вже у жовтні ефективні потужності зі зберігання можуть бути заповнені. До листопада понад 9 млн тонн зерна, олійних культур і шроту можуть залишитися без необхідних складських потужностей.

На цьому тлі Україна звернулася до Європейської комісії з проханням виділити €220 млн безповоротної підтримки для компенсації відсотків за кредитами аграріїв у межах програми «5-7-9%».

Очікується, що це дозволить сформувати кредитний портфель обсягом до €4 млрд для фінансування обігового капіталу малих і середніх агровиробників.

<https://usm.media/cherез-blokuvannya-portiv-velikoyi-odesi-agroeksport-mozhe-skorotitisya-bilsh-nizh-vdvichi/>

Аграріям пом'якшать умови кредитування через ускладнення морської логістики

Кабмін працює над продовженням пільгового кредитування за програмою «5-7-9%», розподілом державних гарантій і пом'якшенням умов отримання позик для аграріїв.

Про це повідомив міністр аграрної політики та продовольства України Тарас Висоцький.

Потреба у додатковому фінансуванні виникла після російських атак на цивільні судна, через які тимчасово призупинилося заходження суден до портів Великої Одеси.

Мінагрополітики опрацьовує відповідні рішення спільно з Мінфіном, Мінекономіки, Національним банком, банківським сектором та аграрними асоціаціями.

Зокрема, йдеться про пролонгацію кредитів за програмою «Доступні кредити 5-7-9%» на обігові потреби та посівну кампанію 2027 року. Мінфін завершує розподіл державних гарантій між банками, а НБУ працює над пом'якшенням вимог до агровиробників як позичальників.

Очікується, що аграрії зможуть залучати додаткове фінансування під заставу вже зібраного врожаю. Це має допомогти провести осінню посівну та вчасно підготуватися до весняних польових робіт.

За словами Висоцького, нинішні проблеми з морським експортом за масштабом співмірні із ситуацією на початку повномасштабного вторгнення. Україна веде переговори з міжнародними партнерами щодо відновлення стабільної роботи морського коридору та паралельно розвиває альтернативні маршрути.

Важливою складовою експорту залишатиметься Дунайський коридор.

Також уряд планує максимально використовувати сухопутні маршрути й понад десять сухих портів, створених на західному кордоні під час повномасштабної війни.

У Мінагрополітики наголосили, що фінансові та логістичні рішення мають запобігти зупиненню виробничого циклу, допомогти аграріям виконувати контракти та своєчасно проводити польові роботи.

<https://usm.media/agrariyam-pomyakshat-umovi-kredituvannya-che rez-uskladnennya-morskoyi-logistiki/>

ОАЕ можуть долучитися до посилення безпеки у Чорному морі, – Зеленський

Україна та Об'єднані Арабські Емірати обговорили можливу співпрацю для посилення безпеки у Чорноморському регіоні.

Про це повідомив президент України Володимир Зеленський у своєму Telegram-каналі за підсумками розмови з президентом ОАЕ Мухаммадом бін Заїдом Аль Нагаяном.

За словами Зеленського, сторони обговорили, як Емірати можуть допомогти Україні в Європі, зокрема у Чорноморському регіоні.

«Це стосується продовольчої безпеки, безпеки морських шляхів і збільшення можливостей для захисту життів», – зазначив президент.

Зеленський також подякував президенту ОАЕ за розуміння ситуації та підтримку зусиль, спрямованих на досягнення миру й посилення безпеки.

Крім того, сторони обговорили двосторонні проєкти у різних сферах. Інших деталей щодо можливої допомоги ОАЕ у Чорному морі президент не навів.

Нафта дешевшає на тлі поживавлення танкерного руху через морські протоки

Водночас судноплавство в регіоні залишається обмеженим, а вартість фрахту і страхування – високою.

Ціни на нафту знизилися 31 липня на тлі ознак поступового поживавлення морських перевезень через ключові протоки Близького Сходу. Про це повідомляють Reuters.

Станом на 02:15 за Гринвічем ф'ючерси на нафту Brent подешевшали на \$1,03, або 1,2%, до \$88 за барель. Американська нафта West Texas Intermediate втратила \$1,50, або 1,8%, опустившись до \$82,09 за барель.

Старший аналітик ANZ Деніел Хайнс пояснив зниження цін тим, що геополітична напруженість частково компенсується ознаками відновлення морських потоків через регіон.

За даними Kpler, 30 липня через Баб-ель-Мандебську протоку пройшли 29 суден із сировинними вантажами, зокрема два танкери класу VLCC, два Suezmax і шість Aframax. Через Ормузьку протоку 31 липня пройшли чотири судна проти трьох днів раніше, однак загальний рівень трафіку там усе ще залишається низьким. Серед суден, що вийшли з Ормузької протоки, були два VLCC – SPAIN B із саудівською нафтою та NOBLE з іракською сировиною. Кожен із них перевозив близько 2 млн барелів нафти.

Водночас Саудівська Аравія оголосила про намір очолити багатонаціональну морську коаліцію для захисту судноплавства в Червоному морі, Баб-ель-Мандебській протоці та Аденській

затоці.

Ініціативу підтримали 14 держав, серед яких Єгипет, Туреччина, Пакистан, Судан і Джибуті. Коаліція має посилити оборонну взаємодію та захистити торговельні й енергетичні маршрути від атак.

Попри поживавлення танкерного руху, безпекові ризики в регіоні залишаються високими. Загрози атак змушують частину суден змінювати маршрути або вимикати передавачі AIS, тоді як судновласники стикаються зі зростанням фрахтових ставок і страхових премій.

Аналітик Phillip Nova Пріянка Сачдева зазначила, що підвищені витрати на фрахт і страхування продовжують підтримувати значну геополітичну премію в цінах на нафту, навіть попри часткове відновлення перевезень.

Водночас за підсумками липня Brent може продемонструвати зростання приблизно на 21%, а WTI – на 18%, оскільки протягом місяця ринок реагував на загострення конфлікту та ризики для морського експорту енергоносіїв.

[https://usm.media/nafta-deshevshaye-na-tli-pozhvavlennya-tanke
rnogo-ruhu-cherez-morski-protoki/](https://usm.media/nafta-deshevshaye-na-tli-pozhvavlennya-tanke
rnogo-ruhu-cherez-morski-protoki/)
