

Херсонський порт просить перегляду договору концесії через руйнування внаслідок війни

Мінрозвитку веде переговори з концесіонером Херсонського порту щодо перегляду договору через збитки внаслідок війни.

Про це повідомляє Latifundist із посиланням на «Лігу».

Так, Міністерство розвитку громад та територій веде переговори з ТОВ «Херсонський порт» щодо оновлення умов концесійного договору. Компанія заявляє, що через руйнування, завдані російською агресією, порт фактично втратив виробничі потужності, що унеможливлює виконання концесійної діяльності.

Серед варіантів – тимчасове зупинення строку дії концесії, звільнення від платежів на період простою та перегляд інвестиційних зобов'язань й інвентаризації пошкодженого майна..

Заступник міністра Андрій Кашуба заявив, що Мінрозвитку підтримує необхідність адаптації умов договору до нових реалій, проте підходи «мають бути збалансованими та відповідати Закону України “Про концесію”».

Наприкінці жовтня набирає чинності Закон № 4510-IX «Про публічно-приватне партнерство», який дозволяє вносити зміни до чинних договорів у випадку форс-мажору, зокрема війни. Документ створює правову основу для відновлення роботи портів після завершення воєнних дій.

Раніше USM повідомляв, що Мінрозвитку та концесіонер Херсонського порту шукають спільні рішення для його відновлення.

<https://usm.media/hersonskij-port-prosit-pereglyadu-dogovoru-k-onczesiyi-cherez-rujnuvannya-vnaslidok-vijn>

У портах України планують впровадити ERP-системи для цифровізації роботи

Головна » Новини » У портах України планують впровадити ERP-системи для цифровізації роботи

У портах України планують впровадити ERP-системи для цифровізації роботи

АМПУ та НАЗК обговорили кроки з розвитку антикорупційних механізмів та впровадження цифрових рішень.

Про це повідомляє ДП «Адміністрація морських портів України».

Голова АМПУ Олександр Семирга провів зустріч із заступником голови Нацагентства з питань запобігання корупції Сергієм Гупяком. Вони обговорили подальші кроки з розвитку антикорупційних механізмів у діяльності АМПУ та впровадження цифрових рішень, які зменшують корупційні ризики й підвищують рівень прозорості у портовій сфері.

«Важливим етапом стане впровадження ERP-системи, яка переведе роботу підприємства у цифровий формат і зробить процеси більш ефективними та контрольованими. Запуск DocPort – ще один ключовий крок до прозорості: він спрощує логістику, економить час для судновласників та мінімізує корупційні ризики», – зазначив керівник АМПУ Олександр Семирга.

Своєю чергою заступник голови НАЗК додав, що цифровізація є одним з найефективніших інструментів для боротьби з корупцією.

«Нацагентствонапрацьовує передові практики та механізми запобігання корупційним ризикам у підприємствах, і ми готові надати всю необхідну методологічну та координаційну підтримку в питанні мінімізації корупційних ризиків у діяльності АМПУ. Ваш досвід є важливим для нас і ми готові його масштабувати», – підкреслив Сергій Гупяк.

Зокрема в АМПУ нагадали, що реалізують комплексну програму протидії корупції.

«Підприємство удосконалює внутрішні процедури, проводить навчання для персоналу з питань фінансового контролю, комплаєнсу та антикорупційного менеджменту. У співпраці з Антикорупційною ініціативою ЄС (EUACI) запроваджено систему управління ризиками, моніторингу та оцінки ефективності закупівельних процедур. Також здійснюються внутрішні аудити у сферах із підвищеними ризиками, перевіряються учасники торгів і партнери, працює механізм анонімних повідомлень про можливі факти корупції», – йдеться у повідомленні.

Читайте також: «Перевалка у портах – дзеркало економіки». Інтерв'ю з головою АМПУ Олександром Семиргієм.

<https://usm.media/u-portah-ukrayini-planuyut-vprovaditi-erp-sistemi-dlya-czifrovizacziyi-roboti/>

Три країни ЄС витратили на російський ЗПГ більше, ніж на допомогу Україні

Франція, Бельгія та Іспанія витратили 34,3 млрд євро на російський ЗПГ з лютого 2022 року по червень 2025 року.

Водночас їхня сукупна підтримка України за цей час становила 21,2 млрд євро, йдеться у звіті Greenpeace.

За даними організації, у першій половині 2025 року ЄС загалом імпортував 12,8 млрд кубометрів російського ЗПГ, що на 67% більше, ніж у першій половині 2021 року.

Основним постачальником російського зрідженого газу до Європи є компанія «Ямал ЗПГ». За оцінками Greenpeace, у 2022–2024 роках вона отримала 34 млрд євро доходів і сплатила близько 8

млрд євро податків у бюджет Росії.

Цих грошей, за підрахунками, вистачило б для закупівлі 270 тисяч дронів-камікадзе Shahed, які РФ активно застосовує проти України.

Водночас ЄС нарощує імпорт газу зі США: якщо у 2021 році його частка становила 28% від загального обсягу ЗПГ, то у 2024 році – вже 45%.

Зазначимо, до повномасштабного вторгнення РФ в Україну російський газ (трубопровідний і зріджений) забезпечував близько 45% енергетичних потреб Європи. Після 2022 року ЄС намагається зменшити залежність від російських енергоносіїв.

Нагадаємо, у вересні президентка Єврокомісії Урсула фон дер Ляєн оголосила, що ЄС має намір заборонити імпорт російського ЗПГ вже з 1 січня 2027 – на рік раніше від початкових планів. Рішення стало результатом тиску з боку президента США Дональда Трампа, який закликав ЄС швидше скоротити закупівлі російських енергоносіїв.

<https://usm.media/tri-krayini-yes-vitratili-na-rosijskij-zpg-bilshe-nizh-na-dopomogu-ukrayini/>

«Нібулон» планує вийти на довоєнну частку в експорті зерна

Агрохолдинг «Нібулон» планує відновити свою довоєнну частку в загальному експорті зерна з України на рівні 10-12%.

Про це заявив гендиректор компанії Андрій Вадатурський на Forbes Agro, повідомляє Latifundist.

За його словами, компанія працює над фінансовими моделями, які дозволять найближчим часом погасити заборгованості.

Агрохолдинг заклав \$60-80 млн EBITDA, аби повернути з часом ці кредити.

«Ми робимо все для того, щоб, перше, збільшити кількість зерна, яке проходить через нашу систему, і ми маємо амбіцію повернути нашу довоєнну долю експорту, яка складала порядка 10-12%. І, друге, надавати більш конкурентні сервіси, ніж до війни, і ще при цьому заробляти за рахунок впровадження технологій і ефективності», – додав Вадатурський.

Раніше USM повідомляв, що CASPIT та «Нібулон» підписали безстроковий контракт.

<https://usm.media/nibulon-planuye-vijti-na-dovoyennu-chastku-v-eksporti-zerna/>

В порту Чорноморська встановили мобільні укриття

В рамках реалізації програми з встановлення 38 модульних укриттів ДП «АМПУ» доставило першу партію – три мобільні захисні споруди встановили в порту Чорноморськ.

До кінця року в порту планують встановити ще сім, зазначила пресслужба ДП «Адміністрація морських портів України».

У відомстві додали, що мобільні укриття стануть важливим доповненням до існуючої системи безпеки, забезпечуючи портовикам швидкий доступ до захисту навіть у найвіддаленіших точках терміналів.

«Особливо це критично в умовах мінімального часу на реагування при ракетних загрозах», – додали у відомстві.

Чорноморськ став першим портом, де розгорнуто масштабну програму посилення захисту працівників морської галузі. Надалі мобільні укриття планують розмістити у портах Великої Одеси та Дунайського регіону.

«Кожне укриття спроектоване з урахуванням специфіки діяльності та дозволить максимально ефективно захистити персонал критичної інфраструктури, від якого залежить стабільність експортних перевезень України», – зазначили у відомстві.

Раніше USM повідомляв, що АМПУ встановить додаткові мобільні укриття у портах.

<https://usm.media/v-portu-chornomorska-vstanovili-mobilni-ukrittya/>
