

Штучний інтелект допоможе зупинити пожежі на суднах – WSC запускає нову програму безпеки

До ініціативи вже долучилися перевізники, що представляють понад 70% світової контейнерної місткості.

Всесвітня рада судноплавства (WSC) оголосила про запуск глобальної програми безпеки вантажів. Про це повідомляє Splash.

Ініціатива використовує штучний інтелект для виявлення неправильно задекларованих та незадекларованих небезпечних вантажів. Вона спрямована на запобігання пожежам на суднах, захист екіпажів і вантажів та зменшення екологічних ризиків.

Програма поєднує цифрову перевірку бронювань у режимі реального часу, спільні стандарти інспекцій та зворотний зв'язок із реальних інцидентів. Система, створена на основі технологій Національного бюро вантажів США, здатна сканувати мільйони бронювань, виявляючи потенційно небезпечні партії через алгоритми ШІ, пошук ключових слів і аналіз торгових шаблонів.

За даними аналітиків Allianz, кількість пожеж на суднах у 2025 році досягла найвищого рівня за останнє десятиліття, і понад чверть випадків спричинені неправильно задекларованими небезпечними вантажами.

Як писав USM, нещодавно у США судно втратило майже 70 контейнерів під час стоянки в порту.

<https://usm.media/sztucznyj-intelekt-dopomorzse-zupynyty-porzserzsi-na-sudnax-wsc-zapuskaje-novu-programu-bezpeky/>

Адміністрація Одеського морського порту разом з Global Empowerment Mission Ukraine.

Завдяки плідній співпраці Одеської філії ДП «АМПУ» з міжнародною організацією Global Empowerment Mission (GEM) за підтримки Howard G. Buffett Foundation (HGBF), усі працівники порту безоплатно отримали продуктові набори. Допомогу також було передано ветеранам підприємства, які завершили трудову діяльність. Розповсюдження наборів організувала профспілка порту.

– Наша співпраця з міжнародним фондом GEM вже є системною. Ми вдячні партнерам за підтримку та увагу до наших людей, – наголосив керівник ОФ ДП «АМПУ» Дмитро Назаренко.

Аукціон на реконструкцію причалу №7 в Одеському порту не відбувся

Аукціон на реконструкцію причалу №7 Одеського морського порту вартістю понад 539 мільйонів гривень не відбувся, оскільки жодна компанія не подала пропозицію.

Про це стало відомо з даних Prozorro.

Нагадаємо, у серпні Одеська філія ДП «Адміністрація морських портів України» (АМПУ) оголосила відкриті торги на виконання будівельних робіт з реконструкції причалу №7 в Одеському морському порту. Очікувана вартість закупівлі становила понад 539 мільйонів гривень, а масштабні роботи мали завершити до 31 грудня 2027 року.

Натомість видання Інтент зазначає, що тендер зацікавив багатьох потенційних учасників, які вносили свої пропозиції щодо покращення доступності, проте в АМПУ зазначили, що всі вимоги встановлено з метою підтвердження кваліфікації та технічної спроможності учасників, тому змінювати умови відмовилася.

Наразі реконструкція причалу №7 залишається без виконавця – подати пропозиції мали до 9 вересня 2025 року, однак жодна компанія не подала заявку.

Раніше USM повідомляв, що АМПУ витратить понад 500 мільйонів на реконструкцію причалу в порту Одеси.

<https://usm.media/aukczi0n-na-rekonstrukcziyu-prichalu-%e2%84%967-v-odeskomu-portu-ne-vidbuvsya/>

АМПУ оголосила тендер на капремонт причалу в порту Чорноморська

Адміністрація морського порту Чорноморськ оголосила тендер на проведення капітального ремонту причалу №9.

Очікувана вартість будівельних робіт становить 61,4 млн грн, розповіли в АМПУ.

Причал експлуатується вже понад 60 років і має суттєві

пошкодження конструкцій, які обмежують його повноцінне використання. Капремонт дозволить усунути ці обмеження та підвищити операційні можливості причалу.

Завершення робіт очікується у другому кварталі 2026 року.

Детальніше про закупівлю можна дізнатися за посиланням.

Раніше USM повідомляв, що АМПУ і Антикорупційна ініціатива ЄС запускають інструмент моніторингу тендерів.

<https://usm.media/ampu-ogolosila-tender-na-kapremont-prichalu-v-portu-chornomorska/>

Оператори Одеського порту звернулися до влади через тарифи Укрзалізниці

Портові оператори Одеського морського порту колективно звернулися до влади через вартість перевезень вантажів залізницею до портів.

Оператори звернулися до Офісу Президента, прем'єр-міністра та віцепрем'єр-міністра, повідомляє Уніан.

У листі зазначається, що вартість перевезення вантажів залізницею до портів розраховується залежно від «тарифних відстаней» – маршруту слідування поїздів до кожного порту, який визначається згідно з планом формування поїздів, що затверджується «Укрзалізницею».

До початку повномасштабної війни поїзди, які прямували до портів «Великої Одеси», йшли за відповідними найкоротшими маршрутами. У 2022 році, внаслідок російського обстрілу був пошкоджений міст у Вознесенську, що змусило спрямовувати поїзди до трьох портів більш довгим маршрутом в об'їзд мосту.

У січні 2025 року, після того, як роботу мосту вдалося

відновити, відповідним рішенням АТ «Укрзалізниця» відновило вантажний залізничний рух за «довоєнними», тобто, найбільш короткими, маршрутами.

Втім, починаючи з 5 квітня, відповідно до нового рішення УЗ, тарифні відстані тільки для Одеського порту були знову штучно збільшені шляхом направлення всіх поїздів у напрямку вказаного порту більш довгим маршрутом.

За даними операторів, це рішення призвело до зростання вартості перевезень на \$2,5-3 за тонну вантажу, що суттєво впливає на кінцеву вартість експортної продукції, зокрема сільськогосподарської. Вони наголошують, що подорожчання створює додаткові збитки для експортерів та негативно позначається на торгівельному балансі України.

При цьому вартість перевезень до порту Південний залишилася незмінною. Учасники ринку вважають, що така ситуація спотворює конкуренцію на ринку портових послуг і ставить Одеський порт у дискримінаційне становище.

У зверненні йдеться, що створені «Укрзалізницею» умови становлять загрозу розвитку та конкурентоспроможності Одеського порту, який має стратегічне значення для економічної безпеки країни. Крім того, під ризиком опинилася діяльність терміналів, операторами яких є дочірні компанії великих міжнародних холдингів зі США, Німеччини, Франції, Австрії та Швейцарії.

Оператори закликали державу якнайшвидше втрутитися в ситуацію та скасувати або змінити рішення «Укрзалізниці». На їхню думку, необхідно забезпечити рух вантажних поїздів у напрямку Одеського порту найкоротшим маршрутом, аби уникнути подальших збитків і нерівних умов конкуренції.

Раніше USM повідомляв, що бізнес виступає проти запровадження диференційованих коефіцієнтів до залізничних тарифів у напрямку портів.

<https://usm.media/operatori-odeskogo-portu-zvernulisya-do-vlad-i-cherez-tarifi-ukrzalizniczi/>

