

Переробники і трейдери скорочують закупівлі сої в Україні

Українські переробники обмежуватимуть закупівлі сої, якщо різко збільшиться її пропозиція, адже вони вже придбали великі об'єми соняшнику за високими цінами.

Про це повідомляє Elevatorist із посиланням на GrainTrade.

Водночас кількість трейдерів, які закупають сою, також скорочується через зростаючу конкуренцію на світовому ринку.

Протягом тижня закупівельні ціни за сою з ГМО пропонувались на рівні 16,5-17,0 тис. грн/тонна, а за сою без ГМО – 18,5-18,7 тис. грн/тонна з доставкою на завод (протеїн 39-40%).

Експортні ціни залишалися стабільними: 388-390 \$/тонна або 16,8-17,0 тис. грн/тонна – соя з ГМО; 420-430 \$/тонна або 18,0-18,2 тис. грн/тонна – соя без ГМО, з доставкою до чорноморських портів.

Раніше USM повідомляв, що Мінекономіки фіналізує механізм звільнення від мита на експорт сої та ріпаку.

<https://usm.media/pererobniki-i-trejderi-skorochuyut-zakupivli-soyi-v-ukrayini/>

Окупанти в Маріуполі планують привласнити «залишені» вантажі в порту

Окупаційна адміністрація в Маріуполі заявила про перевірку

вантажів, які зберігаються на території морського порту. Про це повідомляють пропагандистські медіа, пише Точка Сходу. Так зване «міністерство транспорту ДНР» заявило, що почало процедуру визнання цих вантажів «безхазяйними» – тобто такими, які нібито не мають власника. Після «обстеження» почалася процедура оформлення майна відповідно до псевдозаконодавства так званої «ДНР». Загарбники вимагають, щоб власники довели свої права на вантажі протягом 14 робочих днів, інакше майно перейде під контроль окупаційної влади. Зокрема у виданні зазначили, що таким чином Росія продовжує системне пограбування Маріуполя, знищеного її ж армією, привласнюючи залишене українське майно під виглядом «юридичних процедур». Як раніше повідомляв USM, у Маріупольському порту у вересні зафіксовано до шести суднозаходів окупантів. <https://usm.media/okupanti-v-mariupoli-planuyut-privlasniti-zalisheni-vantazhi-v-portu/>

Українська делегація АМПУ відвідала порт Гданська та термінал Baltic Hub

Під час зустрічі представники АМПУ та порту Гданськ домовились про підготовку Меморандуму про співпрацю між портами. У межах Міжнародної виставки BALTEXPO 2025 відбувся робочий візит делегації ДП «Адміністрація морських портів України» та Одеської філії ДП «АМПУ» до адміністрації порту Гданськ (Польща), повідомили у пресслужбі відомства. Делегація ознайомилася з роботою одного з найдинамічніших

портів ЄС, відвідала екскурсію акваторією та оглянула інфраструктурні проєкти, зокрема контейнерний термінал Baltic Hub, який розширюється до пропускної спроможності 4,5 млн TEU. «Сторони обговорили напрями подальшої співпраці, а саме з боку ОФ ДП «АМПУ» – обмін досвідом щодо функціонування порту в умовах воєнного стану та складної безпекової ситуації. З боку Польщі – досвід стратегічного планування розвитку порту Гданськ до 2060 року, а також підходи до міжнародної співпраці та інтеграції в європейські логістичні ланцюги постачання і транзиту вантажів», – йдеться у повідомленні.

Зокрема за результатами переговорів домовилися продовжити роботу над підготовкою Меморандуму про співпрацю між портами-побратимами (у форматі Sister Ports) – Одеси та Гданська.

<https://usm.media/ukrayinska-delegacziya-ampu-vidvidala-port-gdanska-ta-terminal-baltic-hub/>

Американський CHS залишає український ринок: що відомо

Один із найбільших фермерських кооперативів США CHS згортає операційну діяльність в Україні.

Причиною такого рішення зокрема стали воєнні ризики та обережність акціонерів, пише Latifundist.

У виданні зазначили, що ще одним фактором згортання діяльності CHS в Україні стало те, що команда компанії не отримала «зелене світло» на роботу через глибоководні порти у 2023 році під час запуску українського морського коридору. Тоді компанія лишилася на дунайському плечі та Констанці.

Водночас у CHS наголошують, що офіційно CHS не йде з України. На практиці компанія згортає активну роботу, залишаючи лише символічну присутність – представницький офіс і мінімальний

моніторинг ринку.

Довідка. CHS Inc. – один з найбільших фермерських кооперативів США і водночас глобальний зернотрейдер. У 2008 році кооператив створив в Україні компанію «СіЕйЧЕс Україна».

Зокрема CHS Україна – один із перших інвесторів у портову логістику, зокрема, у термінал «Олімпекс» в Одесі, який ввели в експлуатацію у 2010 році. Сума інвестицій склала 40 млн доларів США.

<https://usm.media/amerikanskij-chs-zalishaye-ukrayinskiy-rinok-shho-vidomo/>

Україна експортувала понад 7 мільйонів тонн зернових з початку 25/25 МР

Станом на 10 жовтня Україна з початку 2025/2026 маркетингового року експортувала 7,19 млн тонн зернових та зернобобових культур, з яких 5,12 млн тонн пшениці.

Про це повідомляє Міністерство аграрної політики з посиланням на дані Державної митної служби.

Зокрема, з початку 2025/2026 МР Україна експортувала 5,12 млн тонн пшениці (торік – 6,79 млн тонн), 939 тис. тонн ячменю (торік – 1,55 млн тонн) та 974 тис. тонн кукурудзи (3,12 млн тонн).

Також за вказаний період експортували 0,2 тис. тонн жита, тоді як торік цей показник становив 10,5 тис. тонн.

Зазначимо, зокрема Україна експортувала 16,9 тис. тонн борошна (проти 21,2 тис. тонн за аналогічний період минулого МР).

Як раніше повідомляв USM, порти Великої Одеси перевалили понад 146 млн тонн вантажів з початку роботи морського коридору.

<https://usm.media/ukrayina-eksportovala-ponad-7-miljoniv-tonn-zernovih-z-pochatku-25-25-mr/>
