

У Миколаєві відклали розгляд проекту зернового термінала на 4 млн тонн

Депутати Миколаївської міської ради відклали розгляд звернення компанії Rivergate щодо проекту великого морського термінала на базі СРЗ «Океан».

Про це йшлося на засіданні постійної комісії з питань економічної та інвестиційної політики, пише Інтеніт.

Керівниця ТОВ Rivergate Оксана Себова повідомила, що до початку повномасштабної війни компанія планувала побудувати на території колишнього суднобудівного заводу «Океан» морський термінал потужністю близько 4 млн тонн перевалки зерна на рік. Проект також передбачав створення щонайменше 150 робочих місць, однак його реалізацію зупинила війна. Частина інформації про підприємство Себова запропонувала заслухати без онлайн-трансляції з міркувань безпеки.

Один із членів комісії виступив проти закритого формату, оскільки обговорення стосувалося податкових пільг. За його словами, правила надання преференцій мають бути прозорими та однаковими для всіх підприємств громади.

У результаті депутати відклали розгляд звернення Rivergate та ще кількох компаній. До наступного засідання підприємства мають визначити, чи містять їхні доповіді чутливу інформацію, після чого комісія обере формат обговорення.

<https://usm.media/u-mikolayevi-vidklali-rozglyad-proyektu-zernovogo-terminala-na-4-mln-tonn/>

Росія втретє атакувала те саме цивільне судно біля Одеського порту

Російські війська 28 липня втретє завдали удару по цивільному судну під прапором Ліберії, яке перебувало на якірній стоянці на підходах до Одеського порту.

Про це повідомили в АМПУ.

На момент атаки на борту не було вантажу та екіпажу. Внаслідок удару в районі ходової рубки виникло задимлення.

В АМПУ зазначили, що послідовні атаки на одне й те саме судно свідчать, що цілями російських ударів залишаються безпосередньо цивільні торговельні судна, незалежно від наявності на борту вантажу або людей.

<https://usm.media/rosiya-vtretye-atakuvala-te-same-czivilne-sudno-bilya-odeskogo-portu/>

Зеленський: Україна оновлює план захисту зернового експорту

Президент України Володимир Зеленський заявив, що держава оновлює план захисту зернового експорту.

Про це він поінформував у вечірньому зверненні, повідомляє Укрінформ.

Зеленський звітував, що 24 липня відбулись наради з головнокомандувачем ЗСУ Михайлом Драпатим і т.в.о. міністра

оборони Євгенієм Хмарою.

«Були й інші урядовці, Прем'єр-міністр України Сергій Корецький. Ми детально визначили порядок кроків, які можуть дати більше захисту нашим містам, селам, нашому півдню, нашій інфраструктурі. Оновлюємо план захисту зернового експорту», – сказав президент.

Зеленський заявив, що прем'єр та вся урядова команда працюватимуть над максимальною диверсифікацією операцій експорту та імпорту.

«Виклики – значні, дуже. Мають бути і несиметричні рішення. Забезпечення паливом українського ринку і також додаткові експортні маршрути, необхідні програми підтримки українських виробників плюс робота з нашими партнерами, нашими сусідами у регіоні та Брюсселем. Усе це вже у роботі», – сказав він.

<https://usm.media/zelenskij-ukrayina-onovlyuye-plan-zahistu-zerнового-eksportu/>

Україна та Молдова домовилися зміцнювати альтернативні маршрути експорту зерна

Країни домовилися продовжувати співпрацю з партнерами задля зміцнення альтернативних логістичних шляхів та маршрутів експорту зерна.

Виконувач обов'язків міністра закордонних справ Андрій Сибіга провів телефонну розмову з главою МЗС Молдови Міхаєм Попшом. Про це повідомили в МЗС України.

Особливу увагу міністри приділили безпековій ситуації в Чорному морі. Вони домовилися продовжувати співпрацю з партнерами задля зміцнення стійкості альтернативних

логістичних шляхів і маршрутів експорту зерна.

Сторони також обговорили двосторонній порядок денний та наступні кроки на шляху до вступу в ЄС. Міністри наголосили на важливості відкриття всіх переговорних кластерів.

«Ми також домовилися підтримувати тісну координацію, і я запросив віцепрем'єр-міністра Міхая Попшоя відвідати Україну найближчим часом», – зазначив Сибіга.

Розмова відбулася на тлі фактичної зупинки руху суден українським морським коридором. Напередодні Київ ініціював термінове засідання Ради Безпеки ООН на 27 липня через російські удари по цивільних суднах у Чорному морі.

<https://usm.media/ukrajina-ta-moldova-domovylsia-zmicniuvaty-alternatywni-marszruty-eksportu-zerna/>

«Кернел» збільшив обсяги експорту, перевалки та зберігання зерна

У компанії підбили підсумки 2026 фінансового року, водночас зауваживши, що новий сезон розпочався в умовах посилення воєнних ризиків для портової інфраструктури.

Про це пресслужба «Кернел» повідомила USM.

За підсумками року експорт зерна зріс на 15% у річному вимірі – до 6,3 млн тонн. Обсяг перевалки агропродукції сягнув 9,6 млн тонн, що на 5% більше, ніж роком раніше.

Елеваторна мережа компанії прийняла 4,3 млн тонн зернових та олійних культур, що на 60% перевищує показник попереднього фінансового року. У компанії пояснюють це більшою часткою кукурудзи у структурі врожаю 2025 року та збільшенням обсягів зерна від партнерів.

Попри дефіцит соняшнику через слабший урожай минулого року, «Кернел» переробив 3,2 млн тонн олійних культур, частково компенсувавши нестачу за рахунок сої та ріпаку. Продажі рослинних олій за рік зросли на 2% – до 1,44 млн тонн.

У Кернел зазначили, що у 2027 фінансовому році компанія планує адаптувати операційні процеси до безпекових викликів, підтримувати агровиробників та забезпечувати стійкість бізнесу на тлі загроз для української портової інфраструктури.

<https://usm.media/kernel-zbilshiv-obsyagi-eksportu-perevalki-ta-zberigannya-zerna/>
