

# Пілотний проєкт: ДП «МТП «Чорноморськ» запускає аукціон на перевалку вантажів через Prozorro

Державне підприємство «Морський торговельний порт «Чорноморськ» запускає відкритий аукціон у системі Prozorro.Продажі. Вперше в історії порту послуги з перевалки вантажів будуть реалізовані через прозорий електронний майданчик.

Оголошення про торги буде опубліковано найближчим часом. До участі запрошуються компанії, які зацікавлені у перевалці мінеральних добрив. Послуги передбачають перевантаження навалом із судна на автотранспорт або фасувальну машину, а також перевалку біг-бегів на автомобілі.

Мінімальний обсяг, що має бути перевантажений до кінця 2025 року, – 100 тисяч тонн. Максимальних обмежень немає – порт готовий обробляти більше.

Такий формат – важливий крок до відкритості та прозорості у сфері портових послуг. Особливо під час війни, коли ефективність, чесність і довіра мають вирішальне значення.

«Запуск аукціону через Prozorro – це не лише інструмент прозорості, а й можливість для підприємства збільшити обсяги вантажообігу, розширити коло клієнтів і забезпечити ефективне використання наших виробничих потужностей. Ми відкриті до співпраці та прагнемо працювати за найвищими стандартами чесної конкуренції», – зазначив В'ячеслав Безрук, директор ДП «МТП «Чорноморськ».

Порт «Чорноморськ» запрошує всіх зацікавлених приєднуватися до

участі в аукціоні та спільно розвивати сучасний і відповідальний ринок логістичних послуг.

<https://seaport.com.ua/news/pilotniy-proyekt-dp-mtp-chornomorsk-zapuskaye-auksion-na-perevalku-vantazhiv-cherez-prozorro>

---

## Через заборону ВМС судна з селітрою і аміаком розвертають у Джурджулешти та Галац

Рішення про заборону ухвалив командувач ВМС віце-адмірал Олексій Неїжпапа ще 7 липня.

Через заборону ВМС ЗСУ на допуск вибухонебезпечних вантажів до українських портів, частина суден з селітрою та аміаком перенаправляється до молдавського порту Джурджулешти та румунського Галацу, пише Infoindustry.

На тлі заборони вже відбулося кілька нарад між ВМС, АМПУ та бізнесом, однак обмеження залишаються чинними. Імпортери чекають подальших рішень від голови Одеської ОВА Олега Кіпера, але без позиції Кабміну ситуація, ймовірно, не зміниться.

Так, два імпортери вже перенаправили вантажі на альтернативні порти. Водночас, така логістика підвищує вартість селітри для українських аграріїв: на внутрішньому ринку вона коштує 24–25 тис. грн/т, тоді як у Болгарії її пропонують по 380 євро/т FCA-Девня.

У першому півріччі 2025 року морем імпортовано понад 100 тис. тонн селітри – 53% загального обсягу. Для порівняння: у 2024 році морські поставки становили 44%. Морська логістика давала змогу зекономити 10–20 євро на тонні порівняно з сухопутними

маршрутами.

Значну частину імпорту (90,2 тис. тонн за 6 місяців 2025 року) становлять поставки з Польщі. Але без розблокування морського каналу, ціни залишатимуться під тиском.

Нагадаємо, нещодавно USM інформував, що агенти ФСБ готували ракетний удар по сховищу селітри в порту Одещини.

<https://usm.media/czerez-zaboronu-vms-sudna-z-selitroju-i-amia-kom-rozvertajutj-w-dzsurdzsuleszty-ta-galac/>

---

## Верховна Рада проголосувала за правки щодо експортних мит на сою та ріпак

У ході засідання Верховна Рада України проголосувала за дві правки щодо мита на експорт сої та ріпаку.

У середу, 16 липня, Верховна Рада проголосувала за дві правки в законопроекті №13157 щодо 10% мита на експорт ріпаку та сої. Перед цим у Раді блокували трибуну через порушення регламенту. Нардеп Ярослав Железняк пояснив, що зала «відхилила “соеву правку”, але намагалися зманіпулювати регламентом і все одно її протягнути».

Як пише Latifundist, перша правка передбачає впровадження експортного мита на олійні культури з 1 числа за місяцем прийняття закону. Експортне мито, передбачене статтею, не сплачуватимуть аграрії та сільськогосподарські кооперативи, які експортують таку продукцію.

Друга правка стосується створення фонду підтримки товаровиробників. За даними видання, це компроміс, якого вимагав аграрний комітет, аби підтримати правки.

Раніше USM повідомляв, що правки щодо експортних мит на сою та

ріпак планують доопрацювати.

<https://usm.media/verhovna-rada-progolosuvala-za-pravki-shhodo-eksportnih-mit-na-soyu-ta-ripak/>

---

## Влада Молдови попередньо схвалила продаж порту Джурджулешти Румунії

Уряд Молдови попередньо схвалив продаж Румунії морського порту Джурджулешти.

На сайті уряду країни повідомляється, що Рада з питань експертизи інвестицій, що мають значення для державної безпеки, розглянула і схвалила запит.

Йдеться про запит Національної компанії «Адміністрація морських портів» АТ Констанца, Румунія (CNAMP), яка має намір інвестувати понад 24 мільйони євро у розвиток інфраструктури Міжнародного вільного порту Джурджулешти, яким наразі управляє Європейський банк реконструкції та розвитку (ЄБРР).

Заявка на попереднє схвалення інвестицій передбачає придбання 100% акціонерного капіталу ÎCS “Danube Logistics” SRL, приватної компанії, що на 100% належить ЄБРР – генеральному інвестору та оператору Міжнародного вільного порту Джурджулешти.

Запропонований інвестиційний план спрямований на створення контейнерного терміналу, модернізацію залізниці, розширення складських приміщень, цифровізацію портової діяльності та впровадження рішень для енергоефективності та зеленого переходу.

Раніше USM повідомляв, що ЄБРР отримав заявки від інвесторів щодо придбання порту Джурджулешти.

## Українським морським коридором транспортували понад 130 млн тонн вантажів

Понад 130 млн тонн вантажів вже перевезли українським морським коридором, з них 81 млн тонн – аграрна продукція.

Про це повідомив віцепрем'єр-міністр з відновлення України – міністр розвитку громад та територій Олексій Кулеба.

Він зауважив, що українське зерно і продовольство продовжують надходити до десятків країн, зокрема у регіони, для яких поставки морем залишаються єдиним можливим маршрутом – від країн Азії до Латинської Америки. Це дає можливість підтримувати стабільність на глобальному продовольчому ринку навіть на четвертий рік повномасштабної війни в Україні.

До повномасштабної війни 94% української аграрної продукції експортували морем, зараз цей показник становить 90%. Майже весь експорт продовольства, як і раніше, здійснюється морем, і це критично важливо для економіки України, для фермерів, для міжнародних партнерів і мільйонів людей, які чекають на українське зерно.

За цей період з портів Великої Одеси вийшли понад 5 тис. суден. Обсяг перевезень включає і продукцію аграріїв, і інші критично важливі вантажі: метал, руду, добрива, гуманітарну допомогу.

Коридор функціонує попри регулярні ракетні атаки. З початку його роботи були пошкоджені 423 об'єкти портової інфраструктури. Постраждали 32 цивільні судна. Поранення

дістали 115 людей, також є загиблі.

«Але робота портів триває – завдяки фаховості й витримці людей, які забезпечують навантаження, логістику, супровід, охорону та координацію в умовах постійного ризику. Вдячний кожному за роботу», – додав Кулеба.

Раніше USM повідомляв, що, попри війну, в Україну повернулися всі західні трейдери, які залучають до \$15 млрд для експорту.

<https://usm.media/ukra%dl%97nskim-morskim-koridorom-transportu vali-ponad-130-mln-tonn-vantazhiv/>

---