

У портах Одещини зростає показник вивантаження вагонів-зерновозів

За минулий тиждень показник добового вивантаження вагонів зі збіжжям у портах Великої Одеси суттєво зріс.

Про це повідомив заступник директора департаменту технології перевезень та комерційної роботи АТ «Укрзалізниця» Валерій Ткачов.

Станом на 7 серпня середньодобовий показник вивантаження вагонів у портах Великої Одеси становив 954 одиниці за добу. За минулий тиждень цей показник зріс на 493 вагони.

Водночас збільшилася кількість вагонів із зерном, що рухаються в напрямку портів Великої Одеси, на 1075 одиниць на добу, до 4484 одиниць. Середньодобове навантаження вагонів на мережі в напрямку портів Великої Одеси за вказаний період зросло на 595 вагонів, до 1139 вагонів за добу.

Разом з тим накопичення вагонів із зерном у напрямку порту Ізмаїл за тиждень збільшилося на 42 одиниці, до 118. Середньодобовий показник вивантаження зерна в порту Ізмаїл становить 56 вагонів за добу, за тиждень показник збільшився на 34 одиниці.

Як раніше повідомляв USM, «Укрзалізниця» оголосила тендер на міжнародного юридичного радника для реструктуризації понад \$1 млрд зовнішнього боргу.

<https://usm.media/u-portah-odeshhini-zrosta%dl%94-pokaznik-vivantazhennya-vagoniv-zernovoziv/>

Україна подовжила «транспортний безвіз» з Молдовою до 2027 року

Українські та молдовські перевізники зможуть їздити без спеціальних дозволів до кінця 2027 року.

Про це повідомило Міністерство розвитку громад та територій України.

Зазначається, що дозволи стосуються як двосторонніх маршрутів, так і транзиту.

«Це означає: жодного повернення до дозволів, більше можливостей для бізнесу та стабільне транспортне сполучення», – зазначили в Мінрозвитку.

Міністр розвитку громад та територій України Олексій Кулеба наголосив, що за минулий рік товарообіг між Україною та Молдовою зріс на 12% та склав близько 1,1 млрд доларів.

«Велику роль у цьому відіграє саме лібералізація автомобільних перевезень між нашими країнами, адже бездозвільний проїзд дає можливості доставляти товари без обмежень під час перевезень», – додав Кулеба.

Раніше USM повідомляв, що Молдова і Україна обговорили транзит вагонів через поромну переправу до Батумі.

<https://usm.media/ukra%dl%97na-podovzhila-transportnij-bezviz-z-moldovoyu-do-2027-roku/>

На інфраструктуру Одещини

інвестували мільярд гривень: фокус на логістиці до порту Чорноморськ

Служба відновлення та розвитку інфраструктури Одеської області направила понад 1,27 млрд грн на масштабні проекти.

Основна частина коштів була спрямована на утримання та ремонт доріг державного значення – на це передбачено понад 808 млн грн. Про це пише «Інтент».

Окремі великі тендери передбачали:

- 179,5 млн грн на облаштування місць відстою транспортних засобів на трасі М-15 Одеса–Рені,
- 196,5 млн грн на ремонт ділянки Р-72 поблизу КПП «Старокозаче».

Серед інфраструктурних витрат виділяється також тендер на техобслуговування автоматизованих пунктів габаритно-вагового контролю на дорозі Н 33 Одеса–Білгород-Дністровський з відгалуженням до порту Чорноморськ. Бюджет цієї закупівлі – 10,19 млн грн.

Інші значні витрати включають інженерно-технічні послуги (15,5 млн грн) та оплату авторського нагляду за ремонтами.

Також напередодні USM повідомляв, що Греція допоможе Україні посилити ППО та відновити Одеський порт.

<https://usm.media/na-infrastrukturu-odeszyny-investuvaly-miljard-hryvenj-fokus-na-logistycki-do-portu-czornomorsjk/>

у світі зростає флот

підсанкційних танкерів попри посилення санкцій

Аналітики підраховали, що флот «тіньових танкерів» продовжує зростати щонайменше на 30 суден щомісяця.

Попри нові санкції з боку США, Великобританії та ЄС цього року, флот танкерів, що незаконно перевозить нафту, продовжує швидко розширюватися, свідчать дані брокера BRS.

Брокер підрахував, що загальний флот нафтових танкерів для перевезення незаконної нафти (з суднами понад 3000 тонн), зріс до 1140 одиниць флоту загальною вагою 127,4 млн тонн. Для порівняння, лише шість місяців тому такий флот налічував 930 суден (109,6 млн тонн).

Це означає середній темп зростання на 30 суден на місяць, навіть попри те, що найбільші країни світу ввели найжорсткіші санкції проти сектору за останні багато років.

Старіння флоту також викликає занепокоєння. Середній вік таких танкерів становить понад 20 років. Замість того щоб відправлятися на злам, багато з цих старих суден продаються для тіньових операцій, оскільки дохід за перепродаж значно перевищує вартість утилізації.

Раніше стало відомо, що Росія витратила на «тіньовий флот» \$14 млрд за останні три роки.

<https://usm.media/u-sviti-zrosta%dl%94-flot-pidsankczijnih-tan-keriv-popri-posilennya-sankczij/>

Перевалили на 36% більше:

Kernel надав повний звіт за 2025 фінансовий рік

За попередніми даними, у 2025 фінансовому році загальний експорт зернових агрохолдингу Kernel зернових склав 5,4 млн тонн, що відповідає показнику попереднього сезону.

Про це йдеться у звіті компанії за 2025 ФР.

«Цього сезону через наші потужності ми перевалили на 36% більше агропродукції, ніж минулого фінансового року – 9,1 млн тонн. Наростити загальні обсяги перевалки вдалося завдяки збільшенню експорту харчових олій через власну інфраструктуру та збільшенню обсягів перевалки для партнерів», – зазначили у компанії.

Загальний обсяг переробки олійних культур досяг 3,5 млн тонн, що на 8% більше, ніж у попередньому фінансовому році. Такого результату вдалося досягти зокрема завдяки переробці на заводах компанії різних типів олійних культур.

У 4 кварталі 2025 фінансового року Kernel переробила 952 тисячі тонн олійних культур, що на 13% більше, ніж у попередньому кварталі (і на тому ж рівні, що й у попередньому році), завдяки збільшенню обсягів продажу фермерами, які почали реалізовувати раніше утримані запаси.

Водночас обсяг експорту зерна в останньому кварталі ФР зменшився на 38% у порівнянні з попереднім кварталом і склав 984 тисячі тонн, що відображає зменшення внутрішнього постачання зерна наприкінці сезону. Загальний обсяг експорту зерна з України за 2025 фінансовий рік склав 5,4 мільйона тонн, що відповідає тогорічним показникам.

Як раніше повідомляв USM, з 28 липня по 2 серпня курс акцій українських агрохолдингів на Варшавській і Лондонській фондових біржах переважно знизився, зростання зазнали лише акції Kernel.

<https://usm.media/perevalili-na-36-bilshe-kernel-nadav-povnij-zvit-za-2025-finansovij-rik/>

