

Трейдери можуть частіше ставати власниками портової інфраструктури, – думка

Фінансовий директор компанії «АгроВіста» Павло Фесюк поділився думкою, що після цього сезону галузь може побачити перерозподіл власників портової інфраструктури і консолідацію ринку.

Про це Фесюк розповів в інтерв'ю Latifundist.

Експерт відзначив тенденцію до придбання елеваторів замість їхнього будівництва, припускаючи, що наступним етапом може стати купівля портової інфраструктури. Фесюк також не виключає, що після завершення поточного сезону відбудеться зміна структури власності в портах, а ринок може перейти до моделі, де трейдер володіє усім логістичним ланцюгом, включно з портовими потужностями.

«Той, хто зможе побудувати повний і максимально широкий ланцюжок до кінцевого споживача – незалежно, чи це трейдер, чи виробник – той закріпиться на ринку. Усі інші компанії залишаться формальними, з офісом на папері та найманими працівниками», – зазначив експерт.

Павло Фесюк також відзначив активізацію діяльності великих міжнародних компаній, як-от ADM, Bunge, Cargill, Dreyfus тощо, які переорієнтовуються на закупівлі на умовах FOB.

«Геніальних рішень у частині CIF в українських компаній поки немає. На цьому ринку домінують ABCD, які мають портову логістику в країнах призначення: COFCO – у Китаї, Bunge – Європа, Південна Америка, Cargill – Європа, Азія. У нас немає власних портів чи інвестицій в порти за кордоном. Навіть маючи невелику земельну ділянку в порту В'єтнаму, ми не володіємо власним портом, де могли б приймати продукцію й організовувати origination безпосередньо на місці», – зазначив експерт.

Раніше USM розповідав, що «АгроВіста» залучила \$5 млн кредиту

від Sense Bank.

<https://usm.media/trejderi-mozhut-chastishe-stavati-vlasnikami-portovo%dl%97-infrastrukturi-dumka/>

Україна та Австрія обговорили оновлення портової інфраструктури

Представники двох країн обговорили пріоритети України у сфері розвитку логістичної інфраструктури, зокрема, портів.

Про це стало відомо із зустрічі заступника міністра розвитку громад та територій України Андрія Братуся із послом Австрії в Україні Мартіном Робертом Мюллером.

Основною темою зустрічі стала взаємна підтримка України та Австрії під час виборів до керівних органів Всесвітнього поштового союзу (ВПС). Вибори заплановано провести у межах 28-го Конгресу ВПС, який відбудеться з 8 по 19 вересня 2025 року в місті Дубай (ОАЕ).

Також сторони обговорили пріоритети України у сфері розвитку логістичної інфраструктури, зокрема:

- трансформацію прикордонної залізничної мережі відповідно до стандартів ЄС;
- оновлення портової інфраструктури, яка зазнає постійних атак з боку РФ;
- модернізацію міжнародних автомобільних пунктів пропуску;
- інтеграцію української транспортної системи до транс'європейської мережі TEN-T.

«Австрійський уряд має амбітну програму, і одним із її пріоритетів є всебічна підтримка України. Зокрема, у транспортній та логістичній інтеграції, розбудові

інфраструктури, в тому числі портів і доріг», – підкреслив Мартін Мюллер.

Найближчим часом також очікується новий візит австрійських міністрів до України, включно з відвіданням одного з портів. Раніше USM повідомляв, що Росія атакувала портову інфраструктуру Одещини.

<https://usm.media/ukra%dl%97na-ta-avstriya-obgovorili-onovlennya-portovo%dl%97-infrastrukturi/>

Цьогоріч відбулися перші поромні рейси з України до Південного Кавказу, – посол

З початку року відбулися перші від початку повномасштабного вторгнення РФ поромні рейси з України до Південного Кавказу.

Про це розповів посол України в Азербайджані Юрій Гусев у інтерв'ю «Укрінформ».

«В цьому році за підтримки і за лідерства Укрзалізниці відбулися перші поромні рейси з України до Південного Кавказу», – сказав дипломат.

За його словами, таке нарощування логістики значно покращує можливість доставки українських вантажів до Азербайджану й навпаки.

«Це важливий елемент розширення спроможностей Транскаспійського міжнародного транспортного шляху, який об'єднує Китай і європейський ринок та проходить через країни Центральної Азії, Південного Кавказу й Україну, як місток до країн Європейського Союзу», – пояснив Гусев.

Азербайджан має стратегічне геополітичне розташування, тож розширення Транскаспійського маршруту є напрямом його

стратегічного партнерства з Україною.

Раніше USM повідомляв, що у судноплавній компанії «Укрферрі» розповіли, які перспективні напрямки для поромів можуть проходити через українські порти.

<https://usm.media/czogorich-vidbulisya-pershi-poromni-rejsi-z-ukra%dl%97ni-do-pivdenного-kavkazu-posol/>

«Нібулон» знизив ціни на зберігання зерна у елеваторах

Українська агрокомпанія «Нібулон» знизила ціни на зберігання ранньої групи зернових на всіх своїх елеваторах.

У «Нібулоні» повідомили, що знижують тарифи на послуги зі зберігання ранніх зернових.

«Нібулон» пропонує зниження тарифів на зберігання ранньої групи зернових на всіх елеваторах компанії. Врожай зберігатиметься в автоматизованих та сертифікованих умовах.

Знижені тарифи діють з 21 липня на всіх філіях «Нібулон».

Раніше USM повідомляв, що «Нібулон» звернувся до Зеленського через «соєві правки».

<https://usm.media/nibulon-zniziv-czini-na-zberigannya-zerna-u-elevatorah/>

Перший серед портів Великої

Одеси ДП «МТП «Чорноморськ» прийняв лінійне контейнерне судно

Державне підприємство «Морський торговельний порт «Чорноморськ» став першим серед усіх портів Великої Одеси, хто прийняв лінійне контейнерне судно, і залишається єдиним державним портом, який сьогодні здійснює обробку контейнерних вантажів.

За останні 12 місяців у порту було оброблено понад 18 тисяч TEUs, що підтверджує стабільну роботу підприємства та довіру міжнародних партнерів. ДП «МТП «Чорноморськ» продовжує укладати нові контракти та готуватися до збільшення обсягів перевалки. Активно ведеться робота з розширення напрямків співпраці, залучення нових клієнтів і підвищення якості сервісу.

16 липня 2025 року ДП «МТП «Чорноморськ» встановив рекорд обробки завантажених контейнерів за один суднозахід – 470 контейнерів. Це чергове свідчення високого професіоналізму команди та готовності підприємства ефективно працювати з великими обсягами вантажів.

«У воєнних умовах забезпечення лінійного контейнерного сполучення – це внесок не лише в економіку, а і у стійкість держави. Це підтримка українського бізнесу, аграріїв, виробників, експортерів. І наша команда пишається, що Чорноморськ – перший, хто відновив таку роботу серед портів Великої Одеси», – зазначає керівництво порту.

Контейнерні перевезення – це сучасна логістика, ефективність та швидкість. Для України, що виборює своє майбутнє, працюючий контейнерний термінал у державному порту – це про силу, надійність і розвиток навіть під час війни.

Довідково: ДП «Морський торговельний порт «Чорноморськ» – один із ключових логістичних об'єктів на півдні України, який забезпечує стабільну роботу з вантажами в умовах воєнного стану.

<https://seaport.com.ua/news/pershiy-sered-portiv-velikoyi-odesi-dp-mtp-chornomorsk-priynyav-liniyne-konteynerne-sudno>
