

Україна шукає партнерів для захисту портів, – Кашуба

Уряд обговорює з міжнародними компаніями перспективи модернізації систем берегового моніторингу та безпеки судноплавства.

Заступник міністра розвитку Андрій Кашуба зустрівся з представниками міжнародної консалтингової компанії Rasmussen Global та данського оборонного виробника Terma A/S. Ключовою темою перемовин стали питання морської безпеки України та захисту портової інфраструктури, йдеться на сайті Мінрозвитку. Учасники зустрічі обговорили потенціал впровадження сучасних технологій моніторингу – зокрема, радіолокаційних систем та рішень для виявлення загроз на узбережжі. Компанія Terma A/S презентувала свої розробки у сфері берегового нагляду, які вже довели ефективність у країнах-членах НАТО.

«Сьогодні, коли Україна щодня стикається з загрозами з моря, нам потрібні надійні технологічні рішення для захисту портів, узбережжя та шляхів судноплавства. Безпека морського простору – це не лише оборонне питання, а й фундамент економічної стабільності, функціонування логістики, міжнародної торгівлі та енергетичної безпеки», – наголосив Андрій Кашуба.

Під час зустрічі він також представив План відновлення морської галузі, розроблений у співпраці з естонськими партнерами. Документ визначає пріоритети у відбудові портової інфраструктури, модернізації флоту та підтримки безпеки судноплавства в умовах повоєнного розвитку.

Як повідомляв USM, раніше Данія та Україна обговорили співпрацю щодо розбудови портів.

<https://usm.media/ukrajina-szukaje-partneriw-dlia-zaxystu-portiw-kaszuba/>

АМПУ вивчає найкращі практики управління портами: підсумки робочого візиту до США

Заступник голови ДП «Адміністрація морських портів України» В'ячеслав Харкавенко у складі української делегації взяв участь у комплексній програмі професійного обміну «Strengthening the Management of Ports», організованій за підтримки Державного департаменту США. Візит відбувся на запрошення Посольства США в Україні та був спрямований на вивчення практичного досвіду американської портової галузі.

Разом із представниками Міністерства розвитку громад та територій України В'ячеслав Харкавенко ознайомився з кращими практиками США у сфері розвитку та модернізації портової інфраструктури, управління портами, міжмодальної логістики, впровадження технологічних інновацій і антикризового планування.

Програма охопила низку американських міст – Вашингтон, Балтімор, Джексонвіль, Талса та Лос-Анджелес – і включала зустрічі з представниками Державного департаменту США, Міністерства транспорту, MARAD, Американської асоціації портових адміністрацій та адміністраціями провідних американських портів.

Під час візиту учасники вивчали досвід реалізації інфраструктурних проєктів, моделі державно-приватного партнерства (зокрема концесій), системи управління критичною інфраструктурою, інтермодальні рішення та логістичну децентралізацію в межах федеральної системи.

Окрему увагу було приділено питанням безпеки логістичних ланцюгів, кризового реагування та планування стійкості

портової інфраструктури в умовах геополітичних викликів. Під час зустрічей українська делегація також поінформувала американську сторону про наслідки повномасштабної війни для морської інфраструктури, обсяги завданих збитків і ключові потреби галузі. Обговорювалися можливості майбутньої співпраці у напрямі її відновлення та розвитку. АМПУ висловлює вдячність американським партнерам за підтримку та відкритість до співпраці у складний для України час.

<https://www.uspa.gov.ua/news/ampu-vyvchaye-najkrashhi-praktyku-upravlinnya-portamy-pidsumky-robochogo-vizytu-do-ssha>

Україна вивчає досвід США з управління портовою інфраструктурою

Заступник Міністра розвитку громад та територій України Андрій Кашуба разом із делегацією Мінрозвитку взяв участь у програмі професійного обміну «Зміцнення системи управління портами», що проходила у США за підтримки Державного департаменту. Програма охопила п'ять штатів і включала офіційні візити у Вашингтоні, а також портів та інших інституцій Балтімора, Джексонавіля, Талси та Лос-Анджелеса.

Українська делегація вивчала американський досвід побудови та функціонування державної системи управління морською та річковою галузями, портами, інфраструктурної безпеки, інноваційної логістики та залучення інвестицій через механізми державно-приватного партнерства.

«Морська й річкова інфраструктура – це не просто логістика. Це основа економічної стійкості та елемент національної безпеки. США демонструють ефективну модель, де держава зберігає

контроль над стратегічними об'єктами критичної інфраструктури галузі, а інвестори залучаються через прозорі механізми у формі концесій. Це повністю відповідає нашому курсу. Україна вже рухається цим шляхом, і проєкт концесії порту Чорноморськ це підтверджує», – зазначив Андрій Кашуба.

Вашингтон став відправною точкою програми. Тут відбулися ключові зустрічі з представниками Державного департаменту США, де обговорювали розвиток портової інфраструктури як елемент національної безпеки, захист ланцюгів постачання та підтримку відкритої міжнародної торгівлі. У Міністерстві транспорту українська делегація ознайомилася з інноваційними підходами до інтермодальної логістики, роботою Центрів передового досвіду судноплавства та технологічними рішеннями для модернізації морських перевезень.

Окрему увагу приділили темі децентралізації – у Джорджтаунському університеті учасники вивчили, як федеральна система управління США розподіляє відповідальність за критичну інфраструктуру між рівнями влади.

Наступним етапом став Балтімор, де українська делегація відвідала морський термінал «Сігірт» – один із найпотужніших логістичних хабів східного узбережжя США. Тут ознайомилися з практиками кризового реагування, планування стійкості та модернізації портової інфраструктури в умовах високих навантажень і геополітичних ризиків.

Під час зустрічей Андрій Кашуба також презентував американським партнерам українсько-естонський план відновлення портової галузі. Це стратегічний документ, що передбачає не лише відновлення пошкодженої інфраструктури, а й глибоку трансформацію системи управління з акцентом на прозорість, ефективність і партнерство.

«Ми вдячні Уряду США, нашим партнерам та організаторам програми за змістовні зустрічі й відкритий діалог. Досвід, який ми отримали, буде основою для якісних змін в українській портовій галузі. Ми працюємо над тим, щоб наші порти не лише відновилися, а й стали прикладом сучасного, ефективного й безпечного управління. Саме на це спрямований і план, який ми розробили спільно з Естонією», – підсумував Андрій Кашуба.

Отримані під час візиту напрацювання та найкращі практики команда Мінрозвитку використає для вдосконалення державної політики у сфері портового управління.

<https://mindev.gov.ua/news/ukraina-vyvchaie-dosvid-ssha-z-upravlinnia-portovoiu-infrastrukturoiu>

Два концесійні проєкти в порту Чорноморськ знаходяться на фінальній стадії підготовки, - керівник держпідприємства

Проведено ґрунтовні дослідження об'єктів державної власності, які планується передати в концесію, за участі міжнародних партнерів.

Концесійні проєкти першого та контейнерного терміналів у порту Чорноморськ знаходяться на фінальній стадії підготовки, повідомив керівник Державного підприємства "Морський торговельний порт "Чорноморськ" В'ячеслав Безрук.

Про це пише ЦТС з посиланням на Укрінформ.

За словами Безрука, проведено ґрунтовні дослідження об'єктів державної власності, які планується передати в концесію, за участі міжнародних партнерів.

На основі техніко-економічного обґрунтування надано позитивний висновок про доцільність втілення проєкту.

"Я розумію ідею концесії як механізму, що дає змогу модернізувати термінали, оновити технічну базу, збільшити пропускну здатність порту та підвищити рівень сервісу.

Водночас надзвичайно важливо зберегти стратегічний контроль держави над ключовими активами, забезпечити прозорість процедури відбору концесіонера та дотримання соціальних гарантій для працівників”, – зазначив він.

Керівник ДП “МТП “Чорноморськ”, підкреслив, що важливою є участь профспілок у процесі. “Ми маємо бути впевненими, що будуть збережені робочі місця, виконані умови колективного договору, а працівники отримають належний соціальний захист”, – підсумував Безрук.

Нагадаємо, ЦТС писав, що у Варшаві 25 квітня представили проект нової концесії – Контейнерний термінал порту Чорноморськ. Обирати компанію будуть на відкритому аукціоні за кращою ціною та умовами. Весь процес для незаангажованості керується ЄБРР та IFC.

Презентували проект нової концепції Контейнерного терміналу порту Чорноморськ у співпраці з міжнародними фінансовими установами.

https://cfts.org.ua/news/2025/05/20/dva_kontsesiyni_proekti_v_portu_chornomorsk_znakhodyatsya_na_finalniy_stadi_pidgotovki_k_erivnik_derzhpidpriemstva_82961

Акції більшості українських агрохолдингів на Варшавській біржі зросли

За тиждень ринкова капіталізація більшості українських аграрних компаній, представлених на Варшавській фондовій біржі, зросла.

З 10 по 17 травня зріс курс акцій майже всіх українських

агрохолдингів на Варшавській фондовій біржі. Про це свідчать дані Eavex Capital, повідомляє Latifundist.

Найбільше зростання зафіксовано у компанії «Мілкіленд» – на 5,1%, до \$18 млн. Акції «Агротону» подорожчали на 3,4% (до \$31 млн), «Астарті-Київ» – на 2,5% (до \$402 млн), «Кернелу» – на 1,5% (до \$1,513 млрд), ІМК – на 1% (до \$284 млн).

Єдиною компанією з негативною динамікою став МХП: його капіталізація знизилася на 3,3% – до \$561 млн.

Раніше USM повідомляв, що агрохолдинг ІМК не продаватиме частку Кернелу: угоду мав розглянути АМКУ.

<https://usm.media/akczi%dl%97-bilshosti-ukra%dl%97nskih-agroholdingiv-na-varshavskij-birzhi-zrosli/>
