

Росія планує залучити китайську компанію для розбудови порту у Криму, – СЗР

Окупаційна адміністрація ухвалила рішення про залучення китайського бізнесу до будівництва транспортної інфраструктури в анексованому Криму.

Про це повідомляє Служба зовнішньої розвідки України (СЗР).

Так, за повідомленням СЗР, глава окупаційної адміністрації Криму Сергій Аксьонов заявив про наявність попередніх домовленостей щодо таких об'єктів:

- Керченський морський порт (Росія його активно використовує для незаконного експорту);
- інфраструктура озера Донузлав (де розташована база російського військово-морського флоту).

Окупаційна влада Криму планує запросити потенційних китайських будівельників відвідати Крим. Серед них – China State Construction Engineering Corporation (CSCEC), що є однією з найбільших компаній з будівництва залізничної і транспортної магістралей.

За даними СЗР, загальна сума інвестицій оцінюється в \$10 мільярдів.

Зазначимо, Росія продовжує використовувати Керченський морський рибний порт як вузлову точку для нелегального експорту українських ресурсів з окупованих територій. Так, у квітні 2025 у порту помітили газовози зі стертою ідентифікацією та ешелон із зерновими вагонами.

Раніше USM повідомляв, що росіяни активно готують Маріупольський порт для військових вантажів.

<https://usm.media/rosiya-planu%D1%94-zaluchiti-investiczi%D1%97-z-kitayu-dlya-portu-u-krimu-szr/>

Новий санкційний пакет ЄС включить капітанів «тіньового флоту» Росії – Власюк

До переліку обмежень вперше потраплять конкретні особи, які керують суднами, що допомагають обходити нафтові санкції.

Найближчими днями ЄС ухвалить новий пакет санкцій проти Росії, який уперше включатиме капітанів «тіньового флоту». Про це повідомив уповноважений Президента України з питань санкційної політики Владислав Власюк в етері телемарафону.

«У ньому будуть непогані позиції. І це я вважаю нашою великою перемогою – у пропозиціях уже є капітани тіньового флоту», – заявив Власюк.

Він також підтвердив, що у фокусі санкційної політики залишається боротьба з російським нафтовим експортом. Робота щодо зниження ціни нафти триватиме, зокрема в форматі G7. Власюк уточнив, що питання зниження прайс-кепу наразі перебуває в режимі 50 на 50, але дискусія триває.

Напередодні USM писав, що Австралія впровадила санкції проти ради директорів «Совкомфлоту».

<https://usm.media/novyj-sankcijnyj-paket-eu-wkliuczytj-kapitan-iv-tiniovoho-flotu-rosiji-wlasiuk/>

Морський транспорт та

навчання моряків: Україна та Єврокомісія проводять скринінг у транспортній сфері

Українська делегація у Брюсселі представляє позицію України щодо офіційного скринінгу законодавства у транспортній сфері, яка охоплює і морську галузь.

Мова йде про розділи 14 «Транспорт» та 21 «Транс'європейські транспортні мережі», повідомляє Міністерство розвитку громад та територій України.

«Це – одні з найбільших і найскладніших розділів для скринінгу. Йдеться не лише про відповідність нормативним актам ЄС, а й про технічні стандарти, інфраструктуру та цифрові системи», – йдеться у повідомленні.

Усього – майже 3 000 актів права ЄС, з яких понад 400 потребують імплементації в українське законодавство.

Скринінг охоплює всі види транспорту та пов'язані з ними питання:

- 1-й день: автомобільний транспорт, екологічність транспорту, тахографи, водії, дорожні збори, інтелектуальні транспортні системи.
- 2-й день: безпека дорожнього руху, залізниця, суспільно важливі перевезення, небезпечні вантажі.
- 3-й день: авіація, права пасажирів, безпека польотів, TEN-T, програма «Механізм Сполучення Європи».
- 4-й день: морський транспорт, навчання моряків, технічна безпека, розслідування аварій, екологічні норми.

Зазначимо, Єврокомісія надасть офіційний звіт за результатами скринінгу через 6 тижнів за результатами скринінгу Кластера 4. Це стане основою для подальших рішень щодо гармонізації українського законодавства у сфері транспорту з правом ЄС.

Як раніше повідомляв USM, у лютому 2025 року стартував пре-скринінг українського законодавства у сфері морського

транспорту. Вже у квітні розпочалась підготовка до скринінгу в рамках євроінтеграції. У Мінрозвитку тоді підкреслили, що гармонізація законодавства відкриє українським портам шлях до інтеграції в логістичні мережі Європи.

<https://usm.media/morskij-transport-ta-navchannya-moryakiv-ukr-a%dl%97na-ta-%dl%94vrokomisiya-provodyat-skrining-u-transportnij-sferi/>

У Чорноморську відбулась робоча зустріч Голови АМПУ Олександра Семиргі з ключовими представниками ринку: обговорили спільні кроки для стабільної роботи порту

Голова ДП «Адміністрація морських портів України» Олександр Семирга провів робочу зустріч з ключовими учасниками ринку в морському порту Чорноморськ. На порядку денному – обговорення результатів роботи, розгляд операційних складнощів і потреб бізнесу, координація дій в новому логістичному сезоні та підвищення ефективності взаємодії всіх учасників. Особливу увагу приділили інфраструктурним проектам, які перебувають у фінальній стадії опрацювання.

«Ми маємо спільну мету – якісно і впевнено пройти черговий логістичний сезон. Для цього важливо почути один одного: що

заважає, які питання створюють перешкоди, де ми, як АМПУ, можемо бути корисними. Довіра – це вулиця з двостороннім рухом. Ми маємо діяти як одна команда. Час вимагає від нас більше, ніж просто злагодженої роботи – він вимагає спільної відповідальності, рішучості діяти й бути надійними партнерами один для одного», – наголосив Олександр Семирга.

В АМПУ підкреслюють: стійкий розвиток портової галузі вимагає постійного діалогу між державою та бізнесом. Важливу роль у цьому відіграє Координаційна рада з питань розвитку конкурентного середовища та створення рівних умов у морських портах при Кабінеті Міністрів України, яка забезпечує взаємодію з ринком на стратегічному рівні.

«Ми, як державне підприємство, і ви як основні логістичні гравці повинні мати постійний, відкритий діалог: пропонуємо концентрувати спільні зусилля над ліквідацією ключових бар'єрів та ризиків, з якими бізнес стикається у щоденній роботі. Тільки так можна будувати дієву й предметну взаємодію, що відповідає реальним потребам ринку», – додав Олександр Семирга.

Окрему увагу під час зустрічі приділили інфраструктурним проєктам, запланованим на найближчі роки, в тому числі обговорили пріоритети щодо реконструкції причалів, під'їзних шляхів та накопичувального майданчику, які заплановані на 2025 та наступні роки.

Ці проєкти – частина довгострокової стратегії розвитку порту Чорноморськ. В АМПУ наголошують: попри війну та постійні обстріли портів, підприємство продовжує реалізовувати плани розвитку та відновлення, зосереджуючись на зміцненні логістичних спроможностей і модернізації інфраструктури у довгостроковій перспективі.

<https://www.uspa.gov.ua/news/black-sea-market>

Стартував офіційний скринінг з Єврокомісією щодо переговорних розділів “Транспорт” та “Транс'європейські транспортні мережі”

Міністерство розвитку громад та територій та Єврокомісія розпочали офіційний скринінг відповідності законодавства України праву ЄС за двома переговорними розділами – 14 “Транспорт” та 21 “Транс'європейські транспортні мережі”.

Це важлива частина переговорного процесу щодо вступу України до Євросоюзу. Результати скринінгу стануть основою для подальшої роботи України у питанні наближення до стандартів ЄС.

Скринінг – це перший офіційний етап переговорного процесу щодо вступу України до Європейського Союзу. Він передбачає аналітичний огляд українського законодавства на відповідність праву ЄС у межах 35 переговорних розділів, зокрема у сфері транспорту.

Мета скринінгу – виявити, які норми вже узгоджені з європейськими стандартами, а які ще потребують реформ. Після завершення скринінгу Європейська Комісія готує звіт, який подається державам-членам ЄС. Цей документ або відкриває шлях до початку переговорів за відповідним розділом, або визначає початкові умови, які Україна має виконати для їх відкриття. Тож скринінг – це не просто формальність, а важливий крок, що визначає наступні етапи євроінтеграції.

Офіційний скринінг відбуватиметься чотири дні: з 24 по 27 червня включно. Українську делегацію у Брюсселі представляють

Перша заступниця Міністра розвитку громад та територій Альона Шкрум та заступники Міністра Сергій Деркач, Олексій Балеста, Андрій Кашуба.

До скринінгу також залучені керівники відповідних структурних підрозділів Міністерства, а також представники підприємств та установ, що працюють у сфері транспорту та інфраструктури.

Під час проведення скринінгу українська делегація презентує поточний рівень відповідності норм українського законодавства директивам та регламентам Євросоюзу.

Засідання відбувається у форматі діалогу з Єврокомісією, зокрема обговорюються як технічні деталі, так і плани щодо строків повного узгодження із законодавством ЄС.

Розділи “Транспорт” та “Транс’європейські транспортні мережі” – одні з найбільших та найскладніших розділів для аналізу та приведення у відповідність до стандартів ЄС, адже йдеться не лише про питання законодавства, а також про фізичну інфраструктуру, технічні регламенти.

Загалом, це майже три тисячі нормативних актів. З них майже 400 потрібно імплементувати до українського законодавства.

Перший день скринінгу присвячений питанням автомобільного транспорту, екологічності транспортних засобів та інтелектуальним транспортним системам.

Зокрема, цього дня були розглянуті питання дорожніх зборів, систем оплати за проїзд, доступу до ринку послуг у сфері автомобільного транспорту, здійснення перевезень, використання тахографів, підготовки водіїв, альтернативних видів палива та інших.

Другий день скринінгу стосуватиметься безпеки дорожнього руху, залізничного транспорту, суспільно-важливих перевезень та публічних зобов’язань з перевезень, перевезень небезпечних вантажів.

На третій день скринінгу команда Мінрозвитку представлятиме питання авіаційного сектору та розділу “Транс’європейські транспортні мережі” (TEN-T). Зокрема, будуть презентовані норми щодо авіаційного транспорту, управління авіаційним

рухом, безпеки, прав пасажирів, страхування. Цього ж дня будуть розглянуті питання керівних принципів TEN-T та програма “Механізм Сполучення Європи”.

Фінальний день скринінгу буде зосереджений на морському транспорті та безпеці, морській торгівлі, водних шляхах. Так, йдеться про вимоги технічної безпеки до морського транспорту, кваліфікацію та навчання моряків, запобігання забрудненню, розслідування нещасних випадків на воді та інші питання.

Звіт з оцінкою щодо відповідності законодавства України у сфері транспорту буде наданий Єврокомісією через шість тижнів після проведення скринінгу Кластеру 4.

<https://mindev.gov.ua/news/startuvav-ofitsiinyi-skryninh-z-iev-rokomisiieiu-shchodo-perehovornykh-rozdiliv-transport-ta-transievropeiski-transportni-merezhi>
