

Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority

В Одесі відбувся круглий стіл, на якому представники влади, бізнесу та експертного середовища обговорили розвиток конкурентного середовища в морських портах.

Захід відкрив Віцепрем'єр-міністр з відновлення України – Міністр розвитку громад та територій Олексій Кулеба.

“В умовах великої війни роль портів тільки зростає, порти сьогодні – це зв'язок України зі світом, це продовольча безпека світу. Саме тому розвиток конкурентного середовища – пріоритет державної політики у секторі портової інфраструктури” – наголосив Міністр розвитку громад та територій Олексій Кулеба

<https://www.facebook.com/share/p/15cteC6Nmq/>

Кулеба закликав бізнес долучитись до Ради з питань розвитку конкурентного середовища у портах

У середу, 28 травня, в Одесі відбувся круглий стіл, присвячений питанням сприяння розвитку конкурентного середовища в морських портах.

Захід відкрив віцепрем'єр-міністр з відновлення України –

міністр розвитку громад та територій Олексій Кулеба, повідомляє Мінрозвитку.

Він підкреслив, що в умовах повномасштабної війни саме розвиток логістики, модернізація портів і стабільна робота залізниці є критично важливими для української економіки.

«Розвиток конкурентного середовища – пріоритет державної політики у секторі портової інфраструктури. Ми працюємо над створенням чітких, зрозумілих і прозорих правил. Над рішеннями, які підвищують ефективність, зменшують витрати й відкривають галузь для інвестицій. У цьому контексті важливо мати постійний і дієвий майданчик для діалогу з бізнесом. Саме таку функцію буде виконувати Координаційна рада з питань розвитку конкурентного середовища в морських портах – інструмент, який дозволяє спільно напрацьовувати практичні рішення і передавати їх на розгляд уряду», – наголосив Олексій Кулеба.

Міністр закликав бізнес-спільноту долучатися до цієї роботи, зокрема через участь у робочих групах.

У заході також взяли участь заступники міністра Андрій Кашуба та Олексій Балеста, голова правління Укрзалізниці Олександр Перцовський, голова АМПУ Олександр Семирга, представники бізнесу та галузевих компаній.

Особливо увагу приділили роботі Координаційної ради з питань розвитку конкурентного середовища в морських портах, яку очолює Андрій Кашуба.

Своєю чергою Олексій Балеста наголосив, що важливо зберегти баланс у взаємодії портів та залізниці й уникнути штучної конкуренції між портами.

Також Олександр Перцовський представив низку технічних рішень і підходів, які дозволяють збалансувати інтереси портів і залізниці.

Зазначимо, для залучення бізнесу до роботи в робочих групах Координаційної Ради можна звернутись до Мінрозвитку на офіційну електронну адресу: miu@mtu.gov.ua з наданням контактів для зворотного зв'язку.

Після опрацювання пропозицій спеціалісти Міністерства зв'яжуться для наступної координації.

<https://usm.media/kuleba-zaklikav-biznes-doluchitis-do-radi-z-pitan-rozvitku-konkurentnogo-seredovishha-u-portah/>

В.о. голови Адміністрації судноплавства провів зустрічі з капітанами портів

Під час робочого візиту на Одещину в.о. голови Адміністрації судноплавства провів зустрічі з капітанами портів, а також керівниками МТП.

Зокрема обговорили проміжні результати «Місячника Безпеки», повідомляє Адміністрація судноплавства.

В.о. голови Адміністрації судноплавства Микола Кравчук також відвідав Національний університет «Одеська морська академія» на запрошення ректора.

«Під час візиту Микола Кравчук ознайомився з навчально-матеріальною базою академії, після чого відбулася розширена робоча зустріч із керівництвом університету та керівниками підрозділів, відповідальними за підготовку осіб командного складу морських суден», – йдеться у повідомленні.

На зустрічі обговорили питання практичної підготовки, атестації та дипломування моряків, відповідність міжнародним стандартам і шляхи удосконалення національної системи підготовки командного складу суден.

Нагадаємо, з початку травня Адміністрація судноплавства проводить Місячник безпеки. Інспектори перевіряють стан суден, а також проводять заходи задля підвищення рівня безпеки на морському та внутрішньому водному транспорті.

<https://usm.media/golova-administraczi%dl%97-sudnoplavstva-zdijsniv-robochij-vizit-do-odesi-foto/>

Нові тарифи УЗ для контейнерних перевезень суперечать стандартам морської логістики, – АМЕУ

Асоціація міжнародних експедиторів України звернулась до уряду щодо нових тарифів УЗ для контейнерних перевезень.

Мова йде про ініціативу АТ «Укрзалізниця» стосовно перегляду тарифної політики, а саме – підвищення ставок для контейнерних перевезень вагою понад 26 тонн, йдеться у зверненні АМЕУ.

«Це рішення, на нашу думку, ставить під загрозу подальший розвиток контейнерного

залізничного сегмента, знижує його конкурентоспроможність, і – що найважливіше – сприяє зростанню частки автотранспорту, який часто працює поза межами правового поля», – зазначили в асоціації.

Зокрема, за підрахунками компаній АМЕУ, понад 95% контейнерних вантажів у напрямку

портів Великої Одеси та внутрішніх регіонів доставляються автотранспортом.

«Це критично мало для залізничного сегмента. Основні причини: гнучкість маршрутів, швидкість доставки (1 доба авто проти 4–5 діб залізницею), менші операційні витрати на «останній миль», – підкреслили в АМЕУ.

Експерти додають, що запропонована тарифна межа 26 тонн суперечить стандартам морської логістики і дискримінує контейнерні перевезення, які повністю дотримуються цих норм.

Також в асоціації заявили, що наразі контейнерні перевізники не мають доступу до пільг, передбачених для інтермодальних потягів, що здебільшого використовуються для зернових

вантажів.

Асоціація міжнародних експедиторів України пропонує:

- Зупинити будь-які дії щодо перегляду тарифів на контейнерні перевезення вагою понад 26 тонн до моменту завершення відкритих консультацій з учасниками ринку та експертною спільнотою;
- Встановити граничний поріг застосування підвищених тарифів на рівні не нижче 28,5 тонн нетто, що відповідає міжнародним стандартам морських контейнерних перевезень і фактичній практиці на ринку;
- Забезпечити рівний доступ для всіх операторів до механізмів тарифного стимулювання, включаючи перевізників, які здійснюють контейнерні перевезення, на умовах, аналогічних до інтермодальних поїздів зернової групи;
- Створити міжвідомчу робочу групу при Міністерстві розвитку громад та територій із залученням представників бізнес-спільноти, АТ «Укрзалізниця», ДРСУ та профільних асоціацій, з метою вироблення узгодженої довгострокової тарифної стратегії;
- Розробити та впровадити державну програму підтримки залізничних контейнерних перевезень.

<https://usm.media/novi-tarifi-uz-dlya-kontejnernih-perevezen-s-uperechat-standartam-morsko%D1%97-logistiki-ameu/>

**Контейнерна лихоманка:
глобальні перевезення
гальмують через**

перевантаження портів

Системні перевантаження європейських портів спричинили ланцюгову реакцію – затримки поширюються на ключові порти Азії та Америки.

Ситуація у великих контейнерних портах Європи стрімко погіршується. Про це повідомляє Splash.

Вузлові порти Антверпен, Роттердам, Гамбург і Бремергафен працюють із серйозними затримками, а проблема вже виходить за межі континенту – схожі ускладнення спостерігаються в Шеньчжені, Лос-Анджелесі та Нью-Йорку.

За словами аналітиків Drewry, кількість контейнеровозів, що очікують швартування, зростає протягом останніх трьох тижнів. Це викликає ефект доміно по всьому ланцюгу постачання: збільшується транзитний час, ускладнюється управління запасами, а вантажовідправники змушені перевозити додаткові партії товарів на випередження.

Європейську ситуацію погіршив низький рівень води на Рейні, що обмежує навантаження барж, особливо у регіонах Антверпена та Роттердама. Додатковим ударом для бельгійських портів став загальнонаціональний страйк 20 травня, що паралізував частину логістичних операцій у порту Антверпен-Брюґге.

Паралельно з цим логістичним тиском, на ринок впливають й геополітичні фактори. Очікується, що ситуацію ускладнить і стратегія Дональда Трампа щодо можливого введення чи скасування тарифів. Зокрема, на транстихоокеанському напрямку вже помітні ознаки раннього пікового сезону. Цьому сприяє тимчасове «перемир'я» у тарифній війні між США і Китаєм – 90-денна пауза, що завершується 9 липня.

На фоні зростання затримок судноплавні компанії змінюють маршрути і вводять додаткові збори, пов'язані з перевантаженням портів.

Як писав USM, раніше данська судноплавна A.P. Moller-Maersk знизилася свій прогноз щодо світового транспортного ринку на 2025 рік.

<https://usm.media/kontejnerna-lihomanka-globalni-perevezennya-galmuyut-cherez-perevantazhennya-portiv/>
