

СМА CGM став найдинамічнішим контейнерним оператором першого півріччя 2026 року

Французький оператор увів у флот 235 500 слотів TEU – більше, ніж MSC.

Титул «чемпіона зростання» першого півріччя 2026 року дістався СМА CGM. Про це свідчать дані аналітиків Alphaliner, пише Gospodarka Morska.

Французький оператор увів у флот 235 500 слотів TEU. Це більше, ніж у MSC – 205 тис. TEU. Наразі місткість флоту СМА CGM перевищує 4 376,7 тис. TEU. Розрив із лідером ринку A.P. Moller – Maersk (4 727,6 тис. TEU) помітно скоротився.

Амбіції компанії озвучив голова та гендиректор СМА CGM Родольф Сааде. В інтерв'ю французьким медіа він підтвердив намір посісти друге місце серед лінійних операторів ще до кінця 2027 року.

Для цього компанія активно нарощує портфель замовлень. СМА CGM законтрактував майже 160 суден загальною місткістю понад 1 766,4 тис. TEU. Для порівняння: данський конкурент планує ввести на ринок 90 суден на 1 209,4 тис. TEU.

Свіжа угода – контракт на \$640 млн на будівництво нових суден у Китаї. Замовлення розмістили на верфі Hengli Heavy Industry. Ідеться про вісім контейнеровозів місткістю 6 тис. TEU кожен. Судна введуть в експлуатацію до 2029 року. Це перше замовлення французької лінії на верфі в Даляні.

Ще один напрям – Індія. У лютому СМА CGM підтвердив замовлення на шість фідерних контейнеровозів на верфі Cochin Shipyard. Угода на близько \$360 млн передбачає будівництво суден місткістю 1 700 TEU з двопаливними двигунами на ЗПГ. Судна зареєструють в індійському морському реєстрі, а ходитимуть вони під індійським прапором. Введення в експлуатацію заплановане на 2029–2031 роки.

Флот контейнеровозів у першому півріччі зріс на 2%. Середній приріст вантажного простору десяти провідних операторів становив 2,7%. MSC перевищив середній показник – 2,9%.

Сам CMA CGM прийняв із верфей дванадцять нових суден. Серед них – флагман компанії CMA CGM Notre Dame на 24 212 TEU з двигуном на ЗПГ. Також на воду спустили CMA CGM Grand Palais місткістю 23 872 TEU і десять суден на метанолі місткістю 13 130–16 180 TEU.

<https://usm.media/cma-cgm-staw-najdynamiczniszym-kontejnernym-operatorom-perszoho-piwriczcza-2026-roku/>

Нібулон отримав сертифікацію на розмінування акваторій

Український агрохолдинг «Нібулон» успішно пройшов сертифікацію ще за двома видами протимінної діяльності.

Йдеться про розмінування акваторій та інформування населення про ризики, пов'язані з вибухонебезпечними предметами, повідомили в «Нібулоні».

Відтепер компанія має право офіційно виконувати роботи з обстеження та очищення від вибухонебезпечних предметів не лише на суші, а й у річках, озерах, водосховищах та прибережних зонах.

Практичну сертифікацію сапери-водолази компанії проходили під контролем експертів Сертифікаційного Центру ДСНС України. Під час випробувань вони продемонстрували виконання основних методів очищення акваторій відповідно до національних стандартів та міжнародних вимог IMAS. Експерти також перевірили документацію, звітність, фото- та відеофіксацію виконаних робіт.

«Отримання цього сертифіката означає, що ми створили необхідну

професійну основу для розвитку розмінування акваторій. Ми послідовно будуємо цей напрямок – від підготовки команди та отримання необхідних компетенцій до створення сучасної технічної інфраструктури. Наше завдання – бути готовими розпочати практичну роботу одразу, щойно безпекова ситуація дозволить масштабне очищення українських акваторій», – зазначив керівник напряму гуманітарного розмінування «Нібулону» Всеволод Петровський.

кремим напрямом сертифікації стало інформування населення про мінну небезпеку, що дозволить фахівцям компанії проводити просвітницьку роботу в громадах, підвищуючи обізнаність щодо ризиків та допомагаючи запобігати нещасним випадкам.

Нові сертифікації стали ще одним етапом системного розвитку напряму гуманітарного розмінування, який «Нібулон» послідовно розбудовує з 2023 року. Саме тоді за підтримки DEG Impulse gGmbH компанія створила спеціалізований підрозділ гуманітарного розмінування, сформувала професійну команду, придбала сучасну техніку та повернула у використання понад 7 500 гектарів сільськогосподарських земель.

Новий грант DEG Impulse, отриманий у 2025 році, відкрив наступний етап цієї співпраці – створення в Україні сучасної інфраструктури гуманітарного водного розмінування. Отримання сертифіката на розмінування акваторій стало першим практичним результатом реалізації цього проєкту.

«Ми щиро вдячні DEG Impulse за довіру та стратегічне партнерство. Для нас це не лише підтримка окремого проєкту, а можливість разом створити нову спроможність України – очищення водних шляхів, від яких залежить робота портів, логістика, економіка та безпека громад. Саме такі довгострокові партнерства дозволяють переходити від окремих ініціатив до системних рішень для відновлення країни», – зазначив Всеволод Петровський.

Наразі підрозділ гуманітарного розмінування «Нібулону» продовжує виконувати державні та комерційні проєкти із розмінування земель у Харківській області та готується до реалізації наступного етапу розвитку напряму розмінування акваторій.

Українські порти втратили можливість накопичувати близько 2,5 млн тонн вантажів щомісяця

Через російські атаки пропускні можливості української портової логістики скоротилися, що створює проблеми для експорту зерна напередодні нового сезону.

Про це розповів операційний партнер торгово-аналітичної компанії Barva Invest Богдан Костецький, пише Agro Times.

За його словами, до повномасштабної війни Україна могла щомісяця накопичувати в портах до 7 млн тонн насипних вантажів. Наразі сукупний показник для автомобільного та залізничного транспорту становить близько 4–5 млн тонн.

Причиною скорочення стали систематичні російські атаки на залізничні станції, депо, локомотиви, порти, термінали та цивільні торговельні судна.

«Втрата щомісячного накопичення в глибоководних портах становить близько 2,5 млн тонн і створює “вузьку горловину” для збіжжя, певні обсяги якого не можуть досягнути експортних точок призначення», – зазначив Костецький.

У результаті Україна входить у новий сезон із перехідними залишками близько 4 млн тонн кукурудзи та приблизно таким самим обсягом пшениці. Більші запаси фіксували лише після початку повномасштабного вторгнення, коли глибоководні порти були закриті.

Водночас альтернативні маршрути наразі не можуть компенсувати скорочення можливостей портової логістики. Через дунайські порти щомісяця експортують близько 100 тис. тонн агропродукції, автомобільним транспортом – ще приблизно 100 тис. тонн, а залізницею до європейських ринків – 300–400 тис. тонн.

<https://usm.media/ukrayinski-porti-vtratili-mozhlivist-nakopichuvati-blizko-25-mln-tonn-vantazhiv-shhomisyaczya/>

Дунайська Комісія повністю відмовилася від російської мови: деталі

У липні 2026 року набуло чинності ініційоване Україною рішення – Дунайська Комісія повністю припиняє використання російської мови.

Відтепер єдиними робочими мовами міжнародної організації є англійська та німецька, повідомляє Міністерство розвитку громад та територій України.

Це рішення стало черговим важливим кроком із посилення міжнародної ізоляції держави-агресора та усунення російського впливу з діяльності міжнародних інституцій. Воно завершує процес, започаткований за ініціативи України та підтриманий державами-членами Дунайської Комісії.

Рішення ухвалили на основі української компромісної пропозиції під час 102-ї сесії Дунайської Комісії. Відповідно до нього з 23 січня 2025 року англійська та німецька стали єдиними мовами усного перекладу під час засідань, а з липня 2026 року російська мова повністю припинила використовуватися також у

документах і внутрішній роботі Секретаріату Комісії.

«Повна відмова Дунайської Комісії від використання російської мови – це результат послідовної та професійної роботи української делегації. Щиро дякую нашим спеціалістам, які протягом багатьох місяців вели складні перемовини, шукали компроміси та переконували партнерів підтримати це історичне рішення. Це приклад того, як наполеглива дипломатична робота здатна змінювати міжнародні інституції, позбавляючи державу-агресора інструментів впливу та привілеїв, що десятиліттями здавалися незмінними», – зазначив заступник міністра розвитку громад та територій України Андрій Кашуба.

Досягнення стало результатом спільної роботи Міністерства розвитку громад та територій України, Міністерства закордонних справ України, Адміністрації судноплавства та Посольства України в Угорщині.

Російська мова використовувалася в роботі Дунайської Комісії безперервно з моменту її створення у 1949 році. Її повне виключення з діяльності організації стало важливим символом незворотних змін у міжнародних інституціях.

Зазначимо, сьогодні присутність Російської Федерації в Дунайській Комісії повністю припинена: російські представники залишили організацію, а російська мова повністю перестала застосовуватись у роботі міжнародної організації завдяки проактивній позиції України.

<https://usm.media/dunajska-komisiya-povnistyu-vidmovilasya-vid-rosijskoyi-movi-detali/>

У портах продовольча пшениця

подешевшала до \$202–209/т, фуражна – до \$188–199/т СРТ- порт.

На українському ринку пшениці минулого тижня зберігалася знижувальна цінова динаміка. Про це повідомляє ІА «АПК-Інформ».

«Фактори тиску залишались незмінними – це відповідна динаміка на експортному ринку зерна, початок жнив у країні та уповільнення темпів торгово-закупівельної активності. Попит деяких переробників залишався досить високим, через що вони суттєво ціни не змінювали. Проте аграрії переважно не поспішали з реалізацією якісної пшениці, очікуючи більш вигідної цінової кон'юнктури ринку», – зазначають аналітики.

Ціни на пшеницю 2 класу та фураж за тиждень знизилися на 100–500 грн/т і сформувалися в межах 9 200–10 700 грн/т та 8 500–10 000 грн/т СРТ відповідно. Мінімальні ціни попиту були характерними для пшениці нового врожаю.

У портах України продовольча та фуражна пшениця подешевшали на \$6–11/т – до \$202–209/т та \$188–199/т СРТ-порт.

<https://usm.media/ukrajinsj>

[ka-pszenycja-deszewsza-je-w-portach-ciny-prosily-szcze-na-6-11-t/](https://usm.media/ukrajinsj)
