

ЄС пообіцяв судновласникам не стягувати вуглецевий збір двічі – за ETS і за правилами ІМО

Це одна з найпотужніших заяв Єврокомісії на тлі очікувань галузі щодо того, як система торгівлі викидами ЄС взаємодіятиме з угодою ІМО про нульові викиди.

ЄС не допустить ситуації, за якої судновласники платитимуть за викиди одночасно за європейськими та міжнародними правилами. Про це заявив єврокомісар з транспорту Апостолос Тцицікостас на відкритті Посідонії-2026, пише Splash.

«Хочу бути чітким: європейські компанії не платитимуть двічі – і в Європі, і в ІМО», – заявив Тцицікостас у своїй промові.

Нагадаємо, з 2026 року вимога ETS для суден зросла до 100%, що суттєво підвищило фінансове навантаження на судновласників.

Тцицікостас також наголосив, що кошти від вуглецевих зборів із суден мають повертатися в галузь – на фінансування чистого палива, нових рушійних систем і перспективних технологій, а не йти до загального державного бюджету.

Окремо єврокомісар попередив про ризики зростаючої залежності Європи від позаєвропейських джерел морського фінансування. Дедалі більше судноплавних компаній звертаються до лізингових структур і фінансових інституцій за межами ЄС для фінансування нових суден.

«Якщо власність на судна, придбані через лізинг, залишається за межами Європи і пов'язана з вимогами щодо внутрішнього змісту при їх будівництві, для Євросоюзу виникає новий стратегічний ризик», – зазначив він.

Комісар також пообіцяв спростити вимоги до звітності за ETS і FuelEU Maritime та скоротити бюрократичне навантаження. «Конкурентоспроможність означає також менше зайвих обтяжень»,

– сказав він.

За даними Єврокомісії, морський транспорт забезпечує 76% імпорту та 73% експорту ЄС, а вартість морського імпорту становить близько €1,3 трлн на рік.

Довідка: Posidonia – найбільша у світі виставка судноплавної індустрії, що проводиться раз на два роки в Афінах. Захід збирає судновласників, суднобудівників, брокерів, постачальників обладнання та представників морських фінансів з усього світу. Posidonia-2026 відкрилася 2 червня в Афінах і стала найбільшою в історії виставки. На ній очікується понад 40 000 учасників.

<https://usm.media/eu-poobiciaw-sudnowlasnykam-ne-stiahuvaty-vu-hlecevyj-zbir-dvici-za-ets-i-za-pravylamy-imo/>

В Одеській області вводять сезонні обмеження руху для вантажівок

Цього місяця на Одещині для збереження автодоріг на період аномальної спеки вводиться сезонне обмеження для руху вантажівок.

Сезонні обмеження руху для великовантажних транспортних засобів в Одеській області запрацюють з 8 червня 2026 року, повідомили в Одеській ОДА.

Для збереження дорожнього покриття вантажівкам заборонено рухатися при температурних показниках повітря більше +28°C. Заборона стосується транспорту фактичною масою понад 24 тонни і навантаженням на вісь понад 7 тонн.

Обмеження не застосовуються для транспортних засобів, які використовуються для ліквідації наслідків надзвичайних

ситуацій, а також транспортних засобів, що перевозять небезпечні, швидкопсувні вантажі, живих тварин і птахів, військові вантажі, товари подвійного призначення та/або майно, що використовується для потреб оборони та інше.

З цією метою на автомобільних дорогах загального користування державного значення встановили відповідні заборонні дорожні знаки та інформаційні щити.

Перечекати спекотний період водії можуть на майданчиках для тимчасової стоянки в смугах відведення автомобільних доріг та біля об'єктів дорожнього сервісу, зауважили в Одеській ОДА.

<https://usm.media/v-odeskij-oblasti-vvodyat-sezonni-obmezheniya-ruhu-dlya-vantazhivok/>

Представник польських фермерів заявив, що українська агропродукція витісняє їх із ринку

Один із представників польських фермерських протестів назвав Україну «величезним конкурентом» на ринках Західної Європи.

Про це заявив представник польської організації «Загальнонаціональний протест фермерів» Даміан Муравець, повідомляє Latifundist.

За його словами, українська аграрна продукція дедалі активніше «витісняє польських виробників» із ринків Західної Європи, зокрема Німеччини та Франції. Він стверджує, що Україна значною мірою орієнтує свій агроекспорт саме на ринок ЄС.

«Зрозуміло, що вони сильно орієнтуються на ринок ЄС, оскільки наш ринок Європейського Союзу минулого року, як вони

повідомили у своїх даних, становив майже 50% їхнього експорту», – заявив Муравець.

Він назвав польський та український агросектори «величезними конкурентами». На думку Муравця, українські аграрії витісняють польських з ринків Західної Європи.

«Достатньо того, що вони витісняють нас з німецького та французького ринків, і загалом із Західної Європи, куди ми експортуємо більшість наших товарів. Так, це м'ясо, худоба, тютюн, продукти переробки, зерно та зернові продукти, риба. Якщо взяти це сюди, то, по суті, в цих асортиментах ми просто конкуренти один одному, і тут, безумовно, буде дуже важко узгодити очікування обох сторін», – додав представник організації.

<https://usm.media/predstavnik-polskih-fermeriv-zayaviv-shho-ukrayinska-agroprodukcziya-vitisnyaye-yih-iz-rinku/>

Адміністрація судноплавства звітувала про перевірки на Дунаї та інших річках

Минулого місяця провели понад 30 заходів на річках Дніпро, Рось, Дністер, Дунай, Турунчук.

Про це повідомляє Адміністрація судноплавства.

В Адміністрації зазначили, що одним із завдань є регулярні перевірки судових документів, технічного стану суден, посвідчень на право управління, а також наявності документів, необхідних для їх експлуатації.

Таку роботу міжрегіональні управління Адміністрації судноплавства спільно з підрозділами Національної поліції проводять на водних шляхах України.

У квітні 2026 року провели понад 30 спільних заходів на річках Дніпро, Рось, Дністер, Дунай, Турунчук, а також на акваторії Київського водосховища, Тилигульського та Дністровського лиманів.

Зокрема під час спільних заходів здійснювалися перевірки суднових документів, кваліфікаційних документів суднового екіпажу та документів, необхідних для експлуатації суден.

За результатами перевірок виявили 18 порушень правил безпеки судноплавства, за фактами яких склали протоколи про адміністративні правопорушення за статтями 116, 116³ та 117 КУпАП.

<https://usm.media/administracziya-sudnoplavstva-zvituvala-pro-perevirki-na-dunayi-ta-inshih-richkah/>

Судно із краденим зерном повертається до Чорного моря після того, як від нього відмовились дві країни

Балкер із краденим українським зерном, яке не прийняли в портах Ізраїля і Туреччини, схоже, повертається до Росії.

Балкер PANORMITIS (IMO: 9445021) увійшов у Дарданелли, повідомила журналістка проєкту SeaCrime Центру «Миротворець» Катерина Яресько.

Попередньо, судно прямує назад до РФ, де може вивантажити партію зерна у портах Кавказ або Новоросійськ.

Ще 25 квітня 2026 року PANORMITIS прямував до ізраїльської Хайфи із зерном, вивезеним з окупованого Бердянська. Втім, ізраїльський агротрейдер відмовився приймати цей вантаж.

Після цього балкер намагався розвантажитися у турецькому Іскендеруні, однак і ця спроба виявилася безуспішною.

Повернення судна до Чорного моря може свідчити про намір повторно реалізувати скомпрометовану партію зерна через інший порт або іншого покупця.

<https://usm.media/sudno-iz-kradenim-zernom-povertayetsya-do-chornogo-morya-pislya-togo-yak-vid-nogo-vidmovilis-dvi-krayini/>
