

Експорт збіжжя з українських портів сповільнився попри продовження зернової угоди – ООН

Експорт українського зерна почав сповільнюватися, попри продовження дії Ініціативи щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів. Про це свідчать дані ООН, передає [Reuters](#).

Зазначається, що з портів України щодня виходять не більше п'яти суден, порівняно з попередніми тижнями й місяцями, коли виходило близько десяти суден.

Речник Чорноморської зернової ініціативи в Стамбулі від ООН Ісміні Палла сказала, що на рух суден вплинула минула невизначеність щодо продовження угоди, погані погодні умови в Стамбулі для інспекцій і ротація нового персоналу та інспекторів у Спільному координаційному центрі (СКЦ).

Також зазначається, що цього місяця рух сповільнився, частково через невизначеність серед вантажовідправників і страховиків щодо того, чи погодиться Росія продовжити угоду.

Загалом за сім днів до 23 листопада з України вирушили 27 суден, порівняно з 36 за попередній тиждень і 38 за період з 27 жовтня по 2 листопада. Лише 8 суден вирушили між 3 і 9 листопада, відразу після того, як Росія ненадовго призупинила свою участь в угоді, обмеживши рух суден в Україну.

Перевірки суден також сповільнилися в останні тижні. Близько 112 суден очікують перевірок у водах біля Стамбула, у тому числі деякі з них стоять більше місяця, повідомили в СКЦ, додавши, що обговорюються шляхи збільшення перевірок.

Посол України в Туреччині Василь Боднар зазначив, що уповільнення пов'язане з невизначеністю минулого тижня щодо поновлення угоди, а також через відмову Росії прискорити перевірки та збільшити кількість команд.

Одна головна проблема полягає в тому, що росіяни сповільнюють перевірки, ймовірно, навмисно”, – наголосив Боднар.

Протягом семи днів до 23 листопада щодня проводилося від нуля до шести перевірок у порівнянні з 5-8 на день попереднього тижня і до 11 – ще тижнем раніше. Крім того, погана погода призупинила деякі перевірки минулого тижня.

Речник Чорноморської зернової ініціативи в Стамбулі додала, що за останні два тижні працювали три інспекційні групи.

СКЦ продовжує обговорення того, як скоригувати планування інспекцій на зиму та розгорнути достатню потужність”, – підсумувала вона.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН [підписали](#) у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією.

Перше завантажене судно в рамках Ініціативи [вийшло](#) з Одеського порту 1 серпня. Перше судно під завантаження [зайшло](#) до порту Чорноморськ 7 серпня і [залишило](#) порт 13 серпня.

На зустрічі у Стамбулі у листопаді [погоджено](#) продовження дії Ініціативи з безпечного транспортування агропродукції через Чорне море під егідою ООН ще на 120 днів – до середини березня 2023 року.

З початку дії Ініціативи про безпечне транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів у Чорному морі [експортовано](#) 12 млн тонн агропродукції.

Зерновим коридором експортовано майже 12 млн тонн агропродукції – Мінагропрод

За понад три місяці дії Ініціативи про безпечне транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів у Чорному морі експортовано майже 12 млн тонн агропродукції. Про це повідомила прес-служба Міністерства аграрної політики та продовольства.

Зазначається, що найбільше зерновим коридором було експортовано пшениці, кукурудзи та ріпаку.

За словами заступника міністра аграрної політики та продовольства Маркіяна Дмитрасевича, у межах «зернової іціативи» близько половини від загального обсягу зерна експортується до країн Африки та Азії.

Він також наголосив на необхідності розширення кількості українських портів, залучених в експорті агропродукції.

Нам важливо не лише збільшувати географію портів, а й зробити зернові коридори постійними, чи продовжити їх дію хоча б на рік. Що дало б можливість нашим аграріям, а також світовому продовольчому ринку мати певні орієнтири щодо планування своєї роботи”, – сказав Дмитрасевич.

Заступник міністра додав, що наразі проблем зі зберіганням

зерна в Україні немає. Попри пошкодження елеваторів та об'єктів інфраструктури аграрного сектору завдяки підтримці Продовольчої та сільськогосподарської організації ООН (ФАО) та міжнародних донорів аграріїв забезпечили засобами тимчасового зберігання зерна.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН [підписали](#) у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією.

Перше завантажене судно в рамках Ініціативи [вийшло](#) з Одеського порту 1 серпня. Перше судно під завантаження [зайшло](#) до порту Чорноморськ 7 серпня і [залишило](#) порт 13 серпня.

На зустрічі у Стамбулі у листопаді [погоджено](#) продовження дії Ініціативи з безпечного транспортування агропродукції через Чорне море під егідою ООН ще на 120 днів – до середини березня 2023 року.

Зерновий коридор: відвантажено 11,6 млн тонн агропродукції

В рамках реалізації Ініціативи про безпечне транспортування зерна та продуктів харчування морські порти Одеса, Чорноморськ та «Південний» відправили 483 судна, які експортували 11,6 млн

тонн агропродукції до країн Азії, Африки та Європи. Про це повідомила прес-служба Міністерства інфраструктури.

Протягом вихідних, 19 та 20 листопада, порти Великої Одеси відправили вісім суден з 342 тис. тонн агропродукції.

В неділю зерновим коридором до України пройшли чотири судна під завантаження 130,5 тис. тонн агропродукції.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН [підписали](#) у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією.

Перше завантажене судно в рамках Ініціативи [вийшло](#) з Одеського порту 1 серпня. Перше судно під завантаження [зайшло](#) до порту Чорноморськ 7 серпня і [залишило](#) порт 13 серпня.

На зустрічі у Стамбулі у листопаді [погоджено](#) продовження дії Ініціативи з безпечного транспортування агропродукції через Чорне море під егідою ООН ще на 120 днів – до середини березня 2023 року.

Порти Азії очікують рекордні обсяги російської нафти

Середньодобовий обсяг морського експорту російської сирої нафти з 5 по 11 листопада 2022 року зменшився проти попереднього тижневого періоду на 20% – до 2,89 млн

барелів. Про це повідомляє [Bloomberg](#).

Перенаправлення російського експорту нафти в Азію набирає обертів, рекордні обсяги прямують на танкерах до портів регіону. Необхідність переходу стає гострішою, оскільки наближається заборона на морський імпорт до Європи, яка раніше була основним експортним ринком Москви», – зазначає агентство.

До Азії зараз прямує дві третини нафти, що завантажуються на танкери в російських портах. Основними покупцями виступають Китай та Індія, незначні обсяги спрямовуються до Шрі-Ланки та ОАЕ.

Ембарго Євросоюзу, яке призупинить майже всі морські постачання російської нафти до блоку, набуде чинності 5 грудня. Санкції також заборонять європейським танкерам перевозити російську нафту, а також надавати страхові, брокерські, фінансові, класифікаційні та інші послуги. Будуть винятки стосовно суден, що перевозять вантажі, придбані за ціною, нижчою майбутнього цінового обмеження. Великобританія наслідувала приклад ЄС і заборонила своїм компаніям надавати відповідні послуги суднам. Ця заборона також набуде чинності 5 грудня.

Загалом протягом звітного тижня російські морські нафтові порти і термінали завантажили 27 танкерів проти 34 попереднього тижня. Розподіл відправлених танкерів за портами чотирьох експортних регіонів:

Балтійський регіон:

- Приморськ – 8 танкерів (попереднього тижня – 9);
- Усть-Луга – 4 (5).

Тихоокеанський регіон:

- Козьміно – 8 (8);
- Де-Кастрі – 1 (2);
- Пригородне – 1 (1).

Чорноморський регіон:

- Новоросійськ – 3 (5).

Арктичний регіон:

- Мурманськ – 2 (4).

Сумарний обсяг відвантаженої нафти звітного тижневого періоду становив 20,25 млн барелів проти 25,2 млн барелів тижнем раніше.

Надходження від експортного мита звітного тижня зросли проти попереднього тижня на \$31 млн – до \$118,1 млн. Це найнижчий показник від початку повномасштабного вторгнення. Падіння надходжень ускладнилося нижчою ставкою експортного мита в листопаді, яка становить \$5,83 за барель (найменший рівень з січня 2021 року).

Обсяг нафти на танкерах, що прямують до Китаю, Індії та Туреччини, трьох країн, які стали найбільшими покупцями перенаправленої російської нафти, а також обсяги на суднах, які ще не вказали кінцевий пункт призначення, досягли рекордних 2,39 млн барелів на добу протягом чотирьох тижнів до 11 листопада.

Танкери, що перевозять російську нафту, стають більш обережними щодо пунктів призначення. Відбулося значне зростання кількості суден, які вказують своїм наступним пунктом призначення Порт-Саїд або Суецький канал. Це супроводжувалося зменшенням числа танкерів за останні тижні, які сигналізують, що прямують до Індії. Ймовірно, більша частина цих суден почне вказувати індійські порти, коли вони пройдуть канал.

Танкери, які зараз завантажуються в балтійських портах Приморськ або Усть-Луга, не досягнуть розвантажувальних терміналів у Китаї чи Індії до набуття чинності заборони ЄС на надання страхових та інших послуг. Будь-який вантаж, придбаний

за ціною, вищою за поки не узгоджене обмеження, втрачає покриття 5 грудня відповідно до поточних правил. США та Велика Британія ввели виняток зі своїх правил, звільняючи вантажі, придбані до цієї дати, за умови, якщо вони будуть доставлені до 19 січня. Очікується, що ЄС підтримає цей приклад», – зауважує агентство.

Середньодобовий обсяг морського експорту російської сирої нафти з 29 жовтня по 4 листопада 2022 року [збільшився](#) проти попереднього тижневого періоду на 15% – до 3,6 млн барелів. Російські нафтові порти і термінали завантажили 34 танкерів проти 30 попереднього тижня.

Лише в обмін на військовополонених: Зеленський назвав умову відновлення експорту російського аміаку через український порт

Україна може погодитися на відновлення експорту аміаку з Росії трубопроводом до українського порту «Південний» і далі Чорним морем лише після того, як відбудеться обмін полоненими за формулою «всіх на всіх». Про це заявив Президент України Володимир Зеленський, передає [«Інтерфакс-Україна»](#).

Щодо експорту аміаку. Ми можемо домовитися, тільки якщо буде реалізовано обмін «всіх на всіх». Ми не хочемо торгувати з Росією, допомагати їм – вони наш ворог. Я сказав, що ми можемо погодитися лише якщо вони обмінюють усіх наших полонених на своїх полонених”, – сказав глава держави, відповідаючи на запитання під час конференції Bloomberg New Economy Forum у четвер, 17 листопада.

Раніше західні медіа повідомили, що з метою продовження роботи «зернової ініціативи» Росії можуть дозволити експортувати свій аміак тим же коридором, яким Україна зараз експортує продовольство. Перемовини про це буцімто ведуться в рамках ООН, і цей процес включав двосторонні зустрічі в кулуарах G20 на Балі цього тижня. За озвученою інформацією, Росія намагається домовитися про послаблення щодо Россельхозбанка для проведення платежів за власний сільськогосподарський експорт і відновлення роботи аміакопроводу Тольятті–Одеса.

У вересні уже з'являлася інформація про те, що ООН тисне на Україну та Росію з метою [відновити](#) роботу аміакопроводу Тольятті–Одеса для експорту російського аміаку через морський порт «Південний» і далі Чорним морем у рамках «зернової ініціативи». Реагуючи на ці заяви, міністр закордонних справ Дмитро Кулеба наголосив, що Україна [розбиратиметься](#) в деталях ініціативи ООН щодо відновлення роботи аміакопроводу Тольятті–Одеса і не ухвалюватиме жодного рішення, яке суперечило б інтересам країни.

Аміакопроводом Тольятті–Одеса, кінцевою точкою якого є Одеський припортовий завод, раніше здійснювався експорт аміаку виробництва російських ПАТ «Тольяттіазот» (належить російському олігарху Дмитрію Мазепіну) та АТ «Міндобрива» (належить російському олігарху Аркадію Ротенбергу). Постачання припинилися 24 лютого 2022 року, після початку повномасштабного військового вторгнення РФ до України.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН [підписали](#) у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного

транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією.

У листопаді дію «зернової ініціативи» [продовжено](#) ще на три місяці – до середини лютого 2023 року.
