

В Ізмаїлі хочуть створити сучасний тренажерний комплекс для судноводіїв

В Ізмаїлі на території Українського Дунайського пароплавства планують створити сучасний тренажерний комплекс для підготовки судноводіїв. Загальний бюджет проєкту згідно двох технічних рішень складає 38 мільйонів 560 тисяч гривень. Про це свідчать дані системи управління публічними інвестиціями «DREAM», передає «Бессарабія INFORM».

Зазначається, що перше технічне рішення передбачає закупівлю та встановлення навігаційно-маневрового тренажерного комплексу для підготовки судноводіїв на базі Навчального центру ПрАТ «УДП». Також тут планується використання застарілого тренажера «НТС «Новий Донбас» та практичного навчання тільки на діючих суднах.

Наразі в УДП існуючі варіанти підготовки кадрів внутрішнього транспорту визнано неефективними, оскільки старе обладнання не моделює сучасних навігаційних систем і не дозволяє відпрацьовувати нові вимоги. Практика проходить лише на реальних суднах, обмежена за часом, дорого коштує (витрати пального, знос судна) і не може безпечно імітувати аварійні ситуації.

А цей проєкт спрямований на вирішення нагальної проблеми підготовки кадрів внутрішнього водного транспорту, підвищення рівня безпеки судноплавства на Дунаї та виконання національних і міжнародних зобов'язань України у сфері транспорту та освіти.

Створення сучасного тренажерного комплексу є практичним кроком у виконанні державної політики розвитку внутрішніх водних шляхів та зближення зі стандартами ЄС. Встановлення в Україні сучасного тренажера дозволить проводити підготовку судноводіїв за вимогами ЄС і забезпечити взаємне визнання їхніх

сертифікатів у країнах Союзу. Проєкт також враховує положення Міжнародної конвенції STCW 1978 (Конвенція ПДНВ) щодо підготовки та дипломування моряків, адже тренажер забезпечить виконання новітніх модельних курсів ІМО для судноводіїв внутрішнього та змішаного (ріка-море) плавання.

Проєкт реалізовуватиметься в Ізмаїлі, що є ключовим портом на Дунаї. Новий навчальний центр може стати осередком притягнення для молоді з інших регіонів (пройти навчання саме тут), що пожвавить економіку міста (оренда житла, послуги, споживчий ринок). У перспективі центр може надавати освітні послуги міжнародного рівня, приваблюючи слухачів з сусідніх дунайських країн, що зміцнить імідж України.

<https://bessarabiainform.com/2025/09/v-izmaili-hochut-stvoryty-suchasnyy-trenazhernyy-kompleks-dlya-sudnovodiiv/>

Maersk наздоганяє COSCO на головному контейнерному ринку світу

Maersk за рік збільшив потужності внутрішньоазійських перевезень на 100 тис. TEU, майже зрівнявшись із китайським лідером COSCO.

Данський контейнерний гігант Maersk тепер відстає від COSCO лише на кілька тисяч слотів. Водночас партнер Maersk у програмі Gemini Cooperation – Harap-Lloyd – майже подвоїв свої потужності у серпні 2024 року, пише Splash.

Основним фактором зростання обох перевізників стало розширення регіональних шатлів у межах моделі hub and spoke (хаб з відгалуженнями).

Найбільший відсотковий приріст показала сінгапурська компанія

Pacific International Lines (PIL), яка наростила пропускну здатність на 116%.

Нагадаємо, внутрішньоазійська торгівля охоплює маршрути між Китаєм, Японією, Кореєю, країнами АСЕАН та Індійським субконтинентом і є найбільшим контейнерним ринком у світі – понад 60 млн TEU на рік. Для порівняння, транстихоокеанський напрям становить 25–30 млн TEU, а Азія–Європа – 24–26 млн TEU. Аналітики прогнозують, що протягом наступного десятиліття обсяг внутрішньоазійських перевезень може зрости до 80 млн TEU завдяки зростанню ВВП країн АСЕАН, посиленню ролі Індії у виробництві та споживанні та зміні торгової ролі Китаю.

Також напередодні USM повідомляв, що у США судно втратило майже 70 контейнерів під час стоянки в порту.

<https://usm.media/maersk-nazdohaniaje-cosco-na-holownomu-kontejnerному-rynku-svitu/>

В акваторії Одеського порту провели навчання з ліквідації нафтових розливів

Низку практичних тренувань провели з метою підвищення рівня екологічної безпеки в акваторії Одеського порту.

Про це повідомляє Адміністрація Одеського морського порту.

У рамках тренувань було відпрацьовано заходи «Плану поводження з судновими відходами та залишками вантажу». Зокрема, учасники відпрацьовали порядок дій екіпажу плавзасобу під час приймання рідких забруднюючих речовин із судна біля причалу порту.

Зокрема пройшли навчання з локалізації та ліквідації можливих розливів нафтопродуктів та інших шкідливих речовин в акваторії порту. Під час заходів застосовували сучасний скіммер,

призначений для очищення водної поверхні.

«Подібні тренування проводять відповідно до планів та програм екологічного менеджменту підприємства. Вони спрямовані на вдосконалення дій персоналу у разі виникнення можливих надзвичайних ситуацій», – зазначили в Адміністрації порту.

Нагадаємо, внаслідок розливу нафти під Новоросійськом забруднення може поширяться на узбережжя України. Супутникові знімки також зафіксували розтягнення нафтової плями.

<https://usm.media/v-akvatorii-odeskogo-portu-proveli-navchannya-z-likvidacziyi-naftovih-rozliviv-foto/>

АМПУ встановить 38 додаткових мобільних укриттів у портах до кінця року.

Безпека наших працівників – ключова умова стабільної роботи галузі. Нові укриття дозволять швидко реагувати на небезпеку, скоротити час доступу до захисних споруд та захистити людей, від яких залежить щоденне функціонування критичної інфраструктури.

Наразі у портах вже функціонують стаціонарні захисні споруди та певна кількість мобільних укриттів. Водночас масштаби територій, специфіка роботи та короткий час підльоту балістичних ракет вимагають додаткових рішень. Мобільні укриття встановлять у портах Великої Одеси, портах Дунаю та Миколаївського регіону.

Водночас в Одеському порту нещодавно з'явилися 10 додаткових модульних укриттів, встановлених за сприяння Благодійного фонду «Українська фундація». Вони розміщені безпосередньо біля робочих постів, щоб портовики могли швидко отримати захист.

У Чорноморську на судноремонтному заводі "ІСРЗ" змінилось керівництво

Приватне акціонерне товариство "ІСРЗ" має нового керівника. Відповідна інформація розміщена в системі відкритих даних YouControl.

Багаторічний голова правління "ІСРЗ" Михайло Дудніков покинув посаду.

Тепер підприємство очолював Володимир Олексійович Сінкевич.

Нагадаємо, у травні 2023 року депутат від "ОПЗЖ" Михайло Дудніков написав заяву про дострокове припинення ним повноважень депутата Чорноморської міської ради.

[https://chis-chernomorsk.com.ua/2025/08/25/u-chornomorsku-na-sudnoremontnomu-zavodi-isrz-zminylos-](https://chis-chernomorsk.com.ua/2025/08/25/u-chornomorsku-na-sudnoremontnomu-zavodi-isrz-zminylos-kerivnyctvo.html?fbclid=IwY2xjawMZ3o1leHRuA2FlbQIxMQABHuCKQEj1zdIcr41mh_0d1NIndY15yQwI2RzkmXN9uXraj1qp90a7jbdxu88G_aem_yNa9MdX_1l4VWPWUFWIPYA)

[kerivnyctvo.html?fbclid=IwY2xjawMZ3o1leHRuA2FlbQIxMQABHuCKQEj1zdIcr41mh_0d1NIndY15yQwI2RzkmXN9uXraj1qp90a7jbdxu88G_aem_yNa9MdX_1l4VWPWUFWIPYA](https://chis-chernomorsk.com.ua/2025/08/25/u-chornomorsku-na-sudnoremontnomu-zavodi-isrz-zminylos-kerivnyctvo.html?fbclid=IwY2xjawMZ3o1leHRuA2FlbQIxMQABHuCKQEj1zdIcr41mh_0d1NIndY15yQwI2RzkmXN9uXraj1qp90a7jbdxu88G_aem_yNa9MdX_1l4VWPWUFWIPYA)
